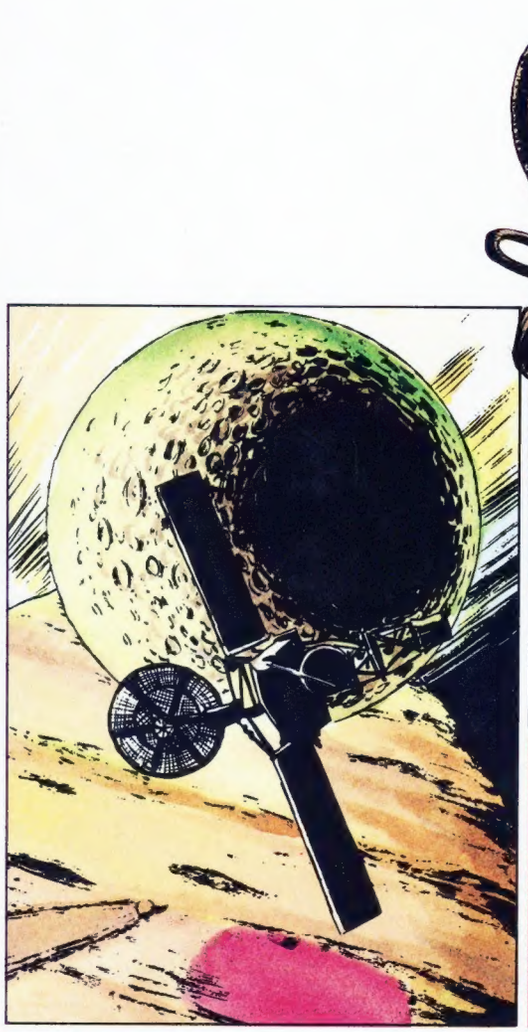
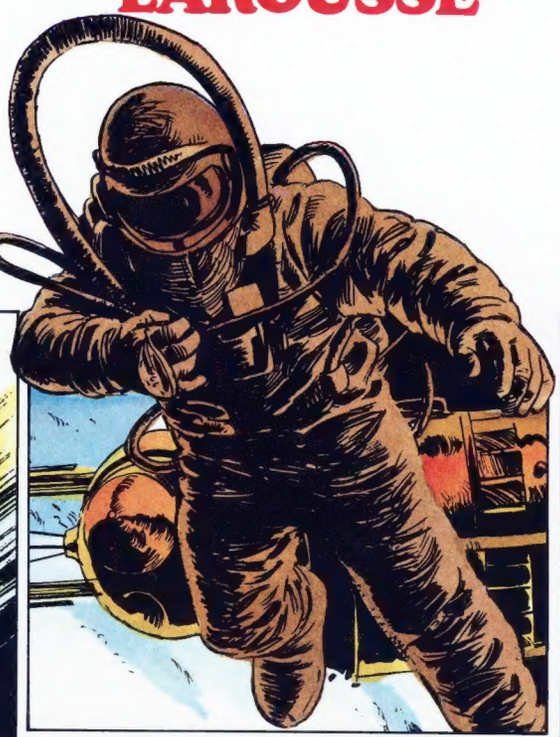
LA DÉCOUVERTE DU MONDE

en bandes dessinées

LAROUSSE





à l'assaut des Pôles

la conquête de l'espace

LA DÉCOUVERTE DU MONDE EN BANDES DESSINÉES

les vainqueurs du pôle Nord
la course au pôle Sud
la conquête de l'espace

LIBRAIRIE LAROUSSE

© 1980 Société des Périodiques Larousse. 17, rue du Montparnasse. 75006 Paris. Dépôt légal : 3e trimestre 1980

NANSEN
Le Groenland d'est en ouest

PEARY
Vainqueur du Pôle Nord

Dessin de Enric Sió, scénario de François Lambert

Dessin de Guido Buzzelli, scénario de Pierre Castex

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

A LA VERTICALE DE L'ÉTOILE POLAIRE

Bien avant qu'aucun homme y soit jamais allé, on connaissait les propriétés remarquables des pôles : lorsqu'on se trouve au pôle Nord, où que l'on aille, on se dirige vers le sud. Le pôle est l'endroit où se recoupent tous les méridiens terrestres, et c'est en même temps le plus petit des parallèles : le 90° de latitude se réduit à un point. Le pôle ne connaît qu'un jour et une nuit par an, longs tous deux de six mois. Ces particularités sont certes intéressantes; mais valent-elles bien la peine d'un voyage difficile et dangereux dans les régions les plus désolées du globe?

C'est là que l'imagination s'en mêle. Dès la Renaissance, le pôle est entouré d'une auréole quasi magique. On croit que les eaux du vaste Océan qui baigne la Terre s'engouffrent dans de gigantesques cavernes, creusées au milieu des glaces du pôle Sud (Edgar Poe s'en souviendra en écrivant *les Aventures d'Arthur Gordon Pym*). On peuple les solitudes boréales d'hommes monstrueux, unijambistes, sans tête, à tête de chien, et autres fantaisies, reprises du Moyen Age. Le XIXe siècle, éminemment scientifique, n'ajoute évidemment pas foi à ces sornettes. Comment expliquer alors l'incroyable obstination des explorateurs polaires? Ils ne comptent pas s'enrichir; ils n'espèrent pas découvrir, dans ces déserts, un peuple inconnu; même la reconnaissance géographique n'est au fond qu'un prétexte. Ce qu'ils veulent, c'est conquérir les premiers les "terres du silence, du froid et de la nuit", se trouver, ne fût-ce qu'un jour ou deux, à l'exacte verticale de l'étoile polaire.

Or ces régions ne sont pas désertes. Depuis des millénaires, des hommes vivent là, dans un isolement à peu près total. Avec les os, la peau, la chair des animaux sauvages, sans autre secours que leur intelligence, ils ont réussi à survivre dans ce milieu hostile. Les Esquimaux sont connus depuis le XVIe siècle; mais c'est seulement à la fin du siècle dernier que les Scandinaves d'abord, puis l'Américain Peary eurent l'idée de les imiter : vêtements esquimaux, traîneau tiré par des chiens, chasse aux ours et aux phoques, en y ajoutant le fusil, les conserves, les skis. Telle fut la panoplie qui vint à bout des difficultés du grand Nord.

Enfin, le pôle Nord est atteint! Qu'y trouve-t-on en fait de merveilles? De la glace, de la neige, le froid, la banquise. Ce n'est qu'un point géographique, un lieu imaginaire que rien ne distingue sur les glaces qui flottent. Des rêveries de la Renaissance au constat désabusé du XXe siècle, on mesure le chemin parcouru par la géographie. L'ère de l'exploration scientifique peut s'ouvrir.

André Bérélowitch.

LE MONDE À CETTE ÉPOQUE...

1861-1865	Guerre de Sécession aux Etats-Unis. Abolition de l'esclavage
1869	Premier chemin de fer transcontinental américain
1870-1871	Guerre franco-allemande : annexion de l'Alsace-Lorraine
1871	La Commune de Paris
1876	Graham Bell invente le téléphone
1878	Edison invente le phonographe
1889	Exposition internationale à Paris : la tour Eiffel est achevée
1895	Fondation de la C.G.T.
1896	Marconi invente la T.S.F.
1897	Clément Ader effectue le premier vol en aéroplane
1898	L'article d'Emile Zola "J'accuse" ouvre l'affaire Dreyfus
1900	Exposition universelle à Paris
1904-1905	Guerre russo-japonaise
1911	Sun Yat-sen proclame la République chinoise
1913-1927	Marcel Proust publie *A la recherche du temps perdu*
1914-1918	Première Guerre mondiale.
1916	Sigmund Freud publie *Introduction à la psychanalyse*
1917	Révolution russe
1922	Marche de Mussolini sur Rome

1888, EN NORVÈGE. LA CAPITALE, KRISTIANA*, EST SECOUÉE D'UN GRAND ÉCLAT DE RIRE...

NANSEN VEUT SE RENDRE AU GROENLAND ET TRAVERSER LA BANQUISE EN SAUTANT DE GLAÇON EN GLAÇON, À LA MANIÈRE DES OURS BLANCS !

UN MOYEN DE PASSER DES VACANCES AUX FRAIS DE L'ÉTAT, SOUS PRÉTEXTE DE FAIRE UNE DÉMONSTRATION DE SKI !

FRIDTJOF NANSEN, 26 ANS, ZOOLOGUE, CHAMPION DE SKI, MARIN ÉPROUVÉ, N'A QUE FAIRE DE CES QUOLIBETS...

LES IMBÉCILES TE TOURNENT EN RIDICULE, FRIDTJOF !

REGARDE PLUTÔT CE TRAÎNEAU QUE J'AI MIS AU POINT !

NANSEN au GROENLAND

LES PLANCHES SONT EN FRÊNE, LES PATINS EN BOIS D'ORME, RECOUVERTS D'UNE PLAQUE D'ACIER.

NANSEN EXPÉRIMENTE LUI-MÊME LE MATÉRIEL. LA MOINDRE ERREUR PEUT ÊTRE FATALE.

À – 40°, IL FAUDRA UNE HEURE POUR FAIRE BOUILLIR L'EAU !

CE SONT LES VIKINGS D'ERIK LE ROUGE QUI ONT DÉCOUVERT ET TRAVERSÉ LES PREMIERS LE GROENLAND.

* Actuelle Oslo.

NANSEN SE REND À STOCKHOLM POUR CONSULTER LE SAVANT SUÉDOIS NORDENSKJÖLD QUI REVIENT D'UNE EXPÉDITION AU GROENLAND.

C'EST UN FOU !

IL VA GELER SUR PLACE !

INSENSIBLE AU FROID, ENTRAÎNÉ À NAGER DANS L'EAU GLACÉE, NANSEN SE PROMÈNE TÊTE NUE DANS LA CAPITALE...

NORDENSKJÖLD EST ÉTONNÉ PUIS SÉDUIT...

TOUTES LES EXPÉDITIONS ONT ÉCHOUÉ PARCE QU'ELLES SONT PARTIES DES PORTS DE LA CÔTE OUEST DU GROENLAND...

...JE PARTIRAI DE LA CÔTE EST. IMPOSSIBLE DE REVENIR SUR MES PAS. CE SERA LA VICTOIRE OU LA MORT.

CINQ HOMMES ACCOMPAGNERONT NANSEN :

OTTO SVERDRUP, SKIEUR ACCOMPLI, ANCIEN CAPITAINE DE VAISSEAU.

OLAF DIETRICHSON, OFFICIER NORVÉGIEN, ATHLÈTE COMPLET, TOPOGRAPHE ET MÉTÉOROLOGUE.

KRISTIAN TRANA, UN JEUNE PAYSAN SOLIDE COMME UN ROC, BÛCHERON ET PÊCHEUR.

BALTO ET RAVNA, DEUX LAPONS DU GRAND NORD.

17 JUILLET 1888. LE BALEINIER "JASON" DÉBARQUE LES EXPLORATEURS SUR LA CÔTE ORIENTALE DU GROENLAND...
DE SOLIDES GAILLARDS... ET TÉMÉRAIRES !
C'EST UN MIRACLE S'ILS REVIENNENT VIVANTS !
L'EXPÉDITION COMMENCE MAL : UN ÉNORME ICEBERG BASCULE...
LA COQUE EST PERCÉE !
RÉFUGIÉS SUR UN RADEAU DE GLACE, ILS DÉRIVENT VERS LE SUD. LA TEMPÊTE LES SURPREND...
C'EST UNE CHANCE D'AVOIR PU SAUVER LES CANOTS ET LE MATÉRIEL !
APRÉS ONZE JOURS D'ÉPREUVES, LES SIX HOMMES DÉCOUVRENT UN CHENAL À TRAVERS LA BANQUISE...
IL NE FAUT PAS S'ATTARDER ICI. LA SAISON D'ÉTÉ EST COURTE.

... ILS SE HÂTENT VERS LE NORD EN LONGEANT LA CÔTE. PRÈS DU CAP BILLE, DES CRIS ÉTRANGES...

MEUH!

MEUH!

ON CROIRAIT UN TROUPEAU DE VACHES !

CE SONT DES ESQUIMAUX QUI LEUR SOUHAITENT LA BIENVENUE !

AUCUN HABITANT N'AVAIT POURTANT ÉTÉ SIGNALÉ SUR CETTE CÔTE !

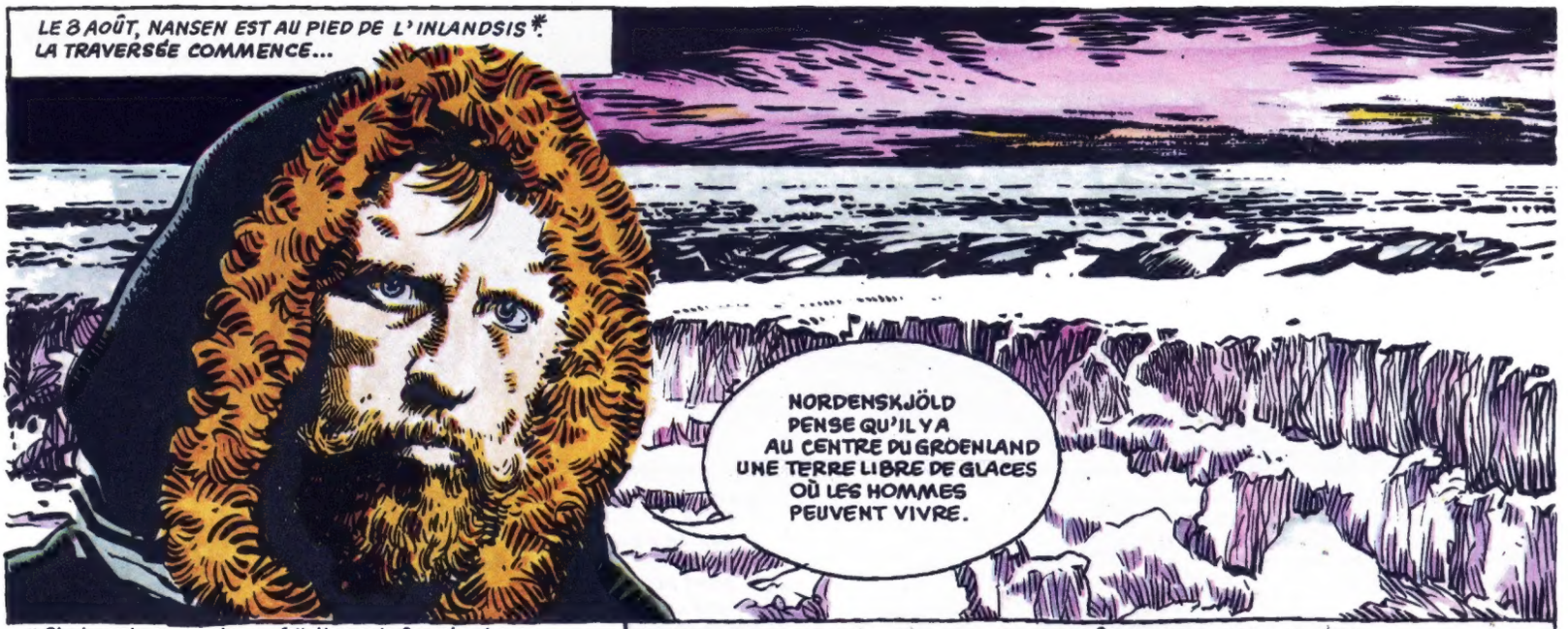
EMPRESSEMENT AUTOUR DES VOYAGEURS...

...QUI SONT INVITÉS À SE RÉCHAUFFER SOUS UNE TENTE...

MMH ! QUELLE ODEUR !

EN L'HONNEUR DE LEURS HÔTES, LES ESQUIMAUX SE PARENT DE VESTES EN PEAU D'INTESTIN DE PHOQUE...

ILS VEULENT À TOUT PRIX NOUS ACCOMPAGNER VERS LE NORD.



* Glacier qui recouvre les neuf dixièmes du Groenland.

QUI DIRAIT LE CONTRAIRE ?
NANSEN, AUX NERFS D'ACIER,
EST LE PREMIER À MONTRER L'EXEMPLE.

FIN AOÛT : ILS ATTEIGNENT 2000 MÈTRES D'ALTITUDE...
JE CRAINS QUE NOUS N'ARRIVIONS TROP TARD SUR LA CÔTE OUEST. LE DERNIER BATEAU POUR LA NORVÈGE PART LE 15 SEPTEMBRE !
MALGRÉ LES LUNETTES FUMÉES, LA RÉVERBÉRATION EST INSUPPORTABLE...
JE SUIS AVEUGLÉ !
LES EXPLORATEURS FRANCHISSENT LES PONTS DE NEIGE SANS TROP DE MAL...
NOUS FERONS UNE PASSERELLE DE CORDE POUR LES TRAÎNEAUX !
POUR MARCHER SUR LA NEIGE MOLLE, LES RAQUETTES CANADIENNES SONT PLUS EFFICACES QUE LES SKIS.
MAIS LE TEMPS PRESSE. PROFITANT DU VENT GLACÉ QUI SOUFFLE DE L'EST, ILS TRANSFORMENT LEURS TRAÎNEAUX EN VOILIERS...
IL N'Y A PLUS QU'À LES RETENIR !
EURIC SIO

* Viande séchée.

PEU DE TEMPS APRÈS, NANSEN TOMBE DANS UNE CREVASSE...
...ET S'EN TIRE PAR MIRACLE.
LA TRAVERSÉE TOUCHE À SA FIN. L'EXPÉDITION REDESCEND LE GLACIER.
J'AI DÛ BOIRE AU MOINS 3 LITRES !
ET LE 26 SEPTEMBRE ILS APERÇOIVENT LA MER...
NOUS AVONS RÉUSSI !
HÂTONS-NOUS DE REJOINDRE LE PORT DE GODTHAAB !
AVEC LES BRANCHES DES TAILLIS ET LA TOILE DE TENTE, ILS CONSTRUISENT UNE BARQUE...
UN VRAI CANOT PRÉHISTORIQUE !
NANSEN ET SVERDRUP PARTENT SEULS. QUATRE JOURS PLUS TARD, ILS ATTEIGNENT GODTHAAB.
IL FAUT VITE ENVOYER UN BATEAU CHERCHER NOS COMPAGNONS !
GIRAUD SIO

LE DERNIER NAVIRE POUR L'EUROPE EST DÉJÀ REPARTI. LES EXPLORATEURS FONT CONTRE MAUVAISE FORTUNE BON CŒUR...

NOUS PASSERONS L'HIVER ICI !

À CHASSER ET À PÊCHER !

L'ÉQUIPE, UNE FOIS RÉUNIE, REÇOIT L'HOSPITALITÉ DES GROENLANDAIS.

EXCUSEZ-MOI ! J'AI PERDU L'USAGE DES BONNES MANIÈRES !

IL APPREND LEUR LANGUE, SE FAIT CONTER LES LÉGENDES...

KOA S'ÉTONNE QUE NOUS N'AYONS PAS RENCONTRÉ LES "ERGILIT"*, LA NUIT DERNIÈRE !

LA VIE ET L'ART DE CE PETIT PEUPLE QU'IL AFFECTIONNE N'ONT PLUS DE SECRET POUR LUI.

NANSEN CONSACRE SON TEMPS À DE LONGUES RANDONNÉES, LOIN DE LA VILLE. IL CHASSE LE RENNE AVEC SES NOUVEAUX AMIS, LES ESQUIMAUX...

ENRIC SIÓ

* Esprits à corps de chien et à tête humaine.

INITIATION À LA NAVIGATION EN KAYAK...

ATTENTION ! CETTE PÉRISSOIRE CHAVIRE AU MOINDRE MOUVEMENT !

J'AI L'IMPRESSION D'ÊTRE ASSIS SUR LA LAME D'UN COUTEAU !

EXCELLENT ÉLÈVE, NANSEN PÊCHE BIENTÔT EN PLEINE MER DES FLÉTANS DE 2 MÈTRES DE LONG.

LE 15 AVRIL, LE NAVIRE NORVÉGIEN "HVIDBJÖRN" ENTRE DANS LE FJORD DE GODTHAAB...

TU NOUS OUBLIERAS VITE, MAIS NOUS, NOUS GARDERONS TOUJOURS UN BON SOUVENIR DE TOI !

...ET REPART QUELQUES JOURS PLUS TARD AVEC LES EXPLORATEURS.

LA CIVILISATION NE TARDERA PAS À CORROMPRE CES HOMMES DROITS ET BONS !

30 MAI 1889. TOUT KRISTIANA EST LÀ POUR LES ACCUEILLIR...

EH BIEN ! LES CORVÉES OFFICIELLES SERONT PLUS PÉNIBLES QUE LA TRAVERSÉE DU GROENLAND !

FRANC SIO

NANSEN CONNAÎT LA GLOIRE. IL SE MARIE, DONNE DES CONFÉRENCES... UNE VIE TROP TRANQUILLE POUR UNE ÂME D'AVENTURIER !
JE VEUX ATTEINDRE LE PÔLE NORD EN UTILISANT LES FORCES NATURELLES...
SOUVENEZ-VOUS DE LA "JEANNETTE" ! ELLE FIT NAUFRAGE EN 1881, AU LARGE DES ÎLES DE LA NOUVELLE-SIBÉRIE...
L'ÉPAVE DU NAVIRE A SUIVI LE COURANT. ON L'A RETROUVÉE EN 1884, À LA POINTE SUD-OUEST DU GROENLAND !
GIRAC SIO
Dt de Béring
ALASKA
SIBÉRIE
la "Jeannette" prise dans les glaces.
Nlle-Sibérie
perte de la "Jeannette"
PÔLE NORD
Nlle-Zemble
Godthaab
GROENLAND
point d'arrivée de l'épave de la "Jeannette"
Islande
NORVÈGE

LONDRES, 1892. NANSEN EXPOSE SON PROJET DEVANT LES MEMBRES DE LA SOCIÉTÉ ROYALE DE GÉOGRAPHIE...

PARVENU AU NORD DES ÎLES DE LA NOUVELLE-SIBÉRIE, JE ME LAISSERAI PRENDRE PAR LA BANQUISE ET DÉRIVER VERS LE PÔLE.

CHIMÈRES ! CE COURANT N'EXISTE PAS !

EN NORVÈGE, LE GOUVERNEMENT DU ROI OSCAR II DONNE SON APPUI À NANSEN...

LA NORVÈGE EST PAUVRE MAIS NOUS VOUS ACCORDERONS LES FONDS NÉCESSAIRES À UNE NOUVELLE EXPÉDITION.

PREMIER OBJECTIF : CONSTRUIRE UN NAVIRE D'UNE RÉSISTANCE À TOUTE ÉPREUVE. C'EST LA TÂCHE DE L'INGÉNIEUR COLIN ARCHER.

IL FAUT RENFORCER LES FLANCS. LES GLACES SERRERONT LA COQUE COMME UNE TENAILLE.

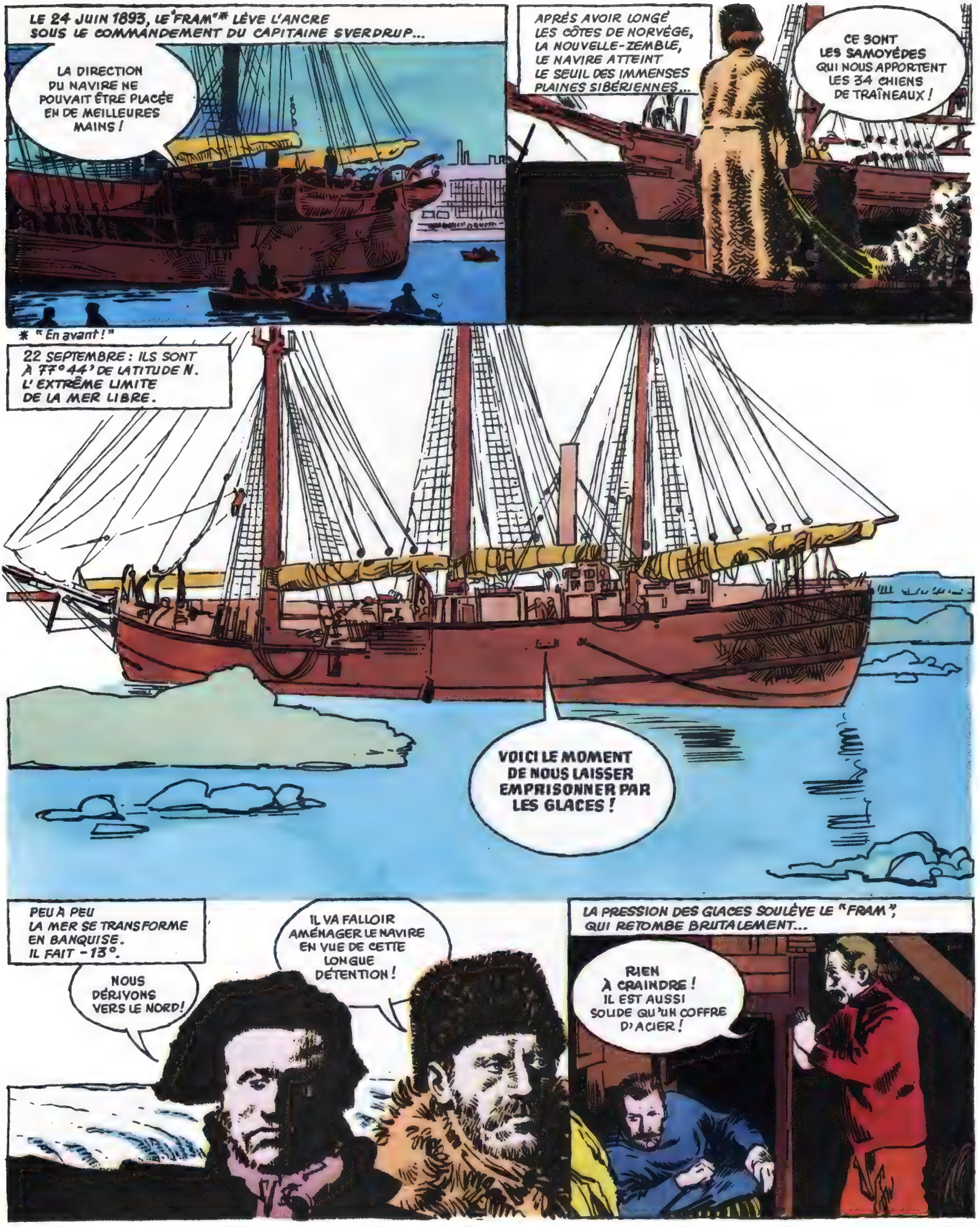
TOUTES LES PIÈCES SERONT RELIÉES POUR QUE L'ENSEMBLE FORME UNE MASSE !

NANSEN PRÉVOIT LES MOINDRES DÉTAILS...

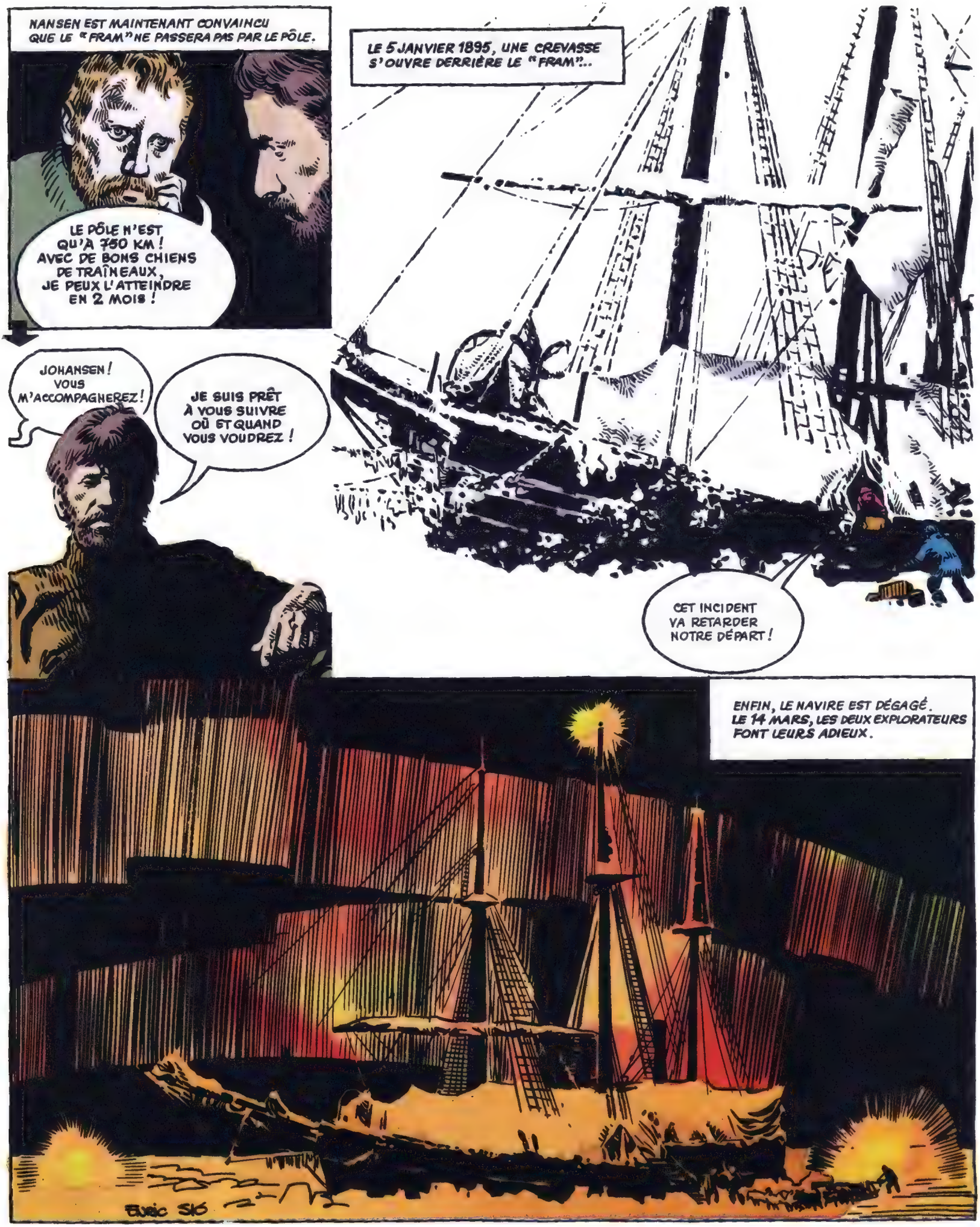
ENFERMEZ AUSSI LES LÉGUMES SECS ET LES BISCUITS DANS LES BOÎTES DE ZINC.

...ET CHOISIT AVEC SOIN SES COMPAGNONS D'AVENTURE : OTTO SVERDRUP, SON FIDÈLE SECOND AU GROENLAND, HANSEN, JOHANSEN, PETERSON...

... DOUZE MARINS, FAITS D'UN BOIS À TRANCHER LA BANQUISE !


LE 24 JUIN 1893, LE "FRAM"* LÈVE L'ANCRE SOUS LE COMMANDEMENT DU CAPITAINE SVERDRUP...
LA DIRECTION DU NAVIRE NE POUVAIT ÊTRE PLACÉE EN DE MEILLEURES MAINS !
APRÈS AVOIR LONGÉ LES CÔTES DE NORVÈGE, LA NOUVELLE-ZEMBLE, LE NAVIRE ATTEINT LE SEUIL DES IMMENSES PLAINES SIBÉRIENNES...
CE SONT LES SAMOYÈDES QUI NOUS APPORTENT LES 34 CHIENS DE TRAÎNEAUX !
* "En avant !"
22 SEPTEMBRE : ILS SONT À 77°44' DE LATITUDE N. L'EXTRÊME LIMITE DE LA MER LIBRE.
VOICI LE MOMENT DE NOUS LAISSER EMPRISONNER PAR LES GLACES !
PEU À PEU LA MER SE TRANSFORME EN BANQUISE. IL FAIT -13°.
NOUS DÉRIVONS VERS LE NORD !
IL VA FALLOIR AMÉNAGER LE NAVIRE EN VUE DE CETTE LONGUE DÉTENTION !
LA PRESSION DES GLACES SOULÈVE LE "FRAM", QUI RETOMBE BRUTALEMENT...
RIEN À CRAINDRE ! IL EST AUSSI SOLIDE QU'UN COFFRE D'ACIER !

UN ENNEMI REDOUTABLE : L'OURS BLANC...
TIREZ DONC !
LA PROCHAINE FOIS, EMPORTEZ VOS ARMES !
... QUI SE GLISSE À BORD LA NUIT...
DIRK, RECULE-TOI ! JE VAIS TIRER !
LES 13 HOMMES S'EFFORCENT D'ÉCHAPPER À LA MONOTONIE DE L'HIVER...
CHANGEZ DE CAVALIER !
LES MOIS PASSENT. LA BANQUISE DÉRIVE LENTEMENT. LE 1ER MAI, LE "FRAM" EST À 81° DE LATITUDE. LE 18 JUIN, À 83°.
NOUS AVANÇONS EN CRABE ! MA THÉORIE SERAIT-ELLE FAUSSE ?
CHAQUE JOUR, LES EXPLORATEURS EFFECTUENT DES RELEVÉS SCIENTIFIQUES...
LA SONDE EST À 3800 MÈTRES. TEMPÉRATURE : 0°,64 !
EVRIC SIO


NANSEN EST MAINTENANT CONVAINCU QUE LE "FRAM" NE PASSERA PAS PAR LE PÔLE.
LE PÔLE N'EST QU'À 750 KM ! AVEC DE BONS CHIENS DE TRAÎNEAUX, JE PEUX L'ATTEINDRE EN 2 MOIS !
LE 5 JANVIER 1895, UNE CREVASSE S'OUVRE DERRIÈRE LE "FRAM"..
JOHANSEN ! VOUS M'ACCOMPAGNEREZ !
JE SUIS PRÊT À VOUS SUIVRE OÙ ET QUAND VOUS VOUDREZ !
CET INCIDENT VA RETARDER NOTRE DÉPART !
ENFIN, LE NAVIRE EST DÉGAGÉ. LE 14 MARS, LES DEUX EXPLORATEURS FONT LEURS ADIEUX.
EVRIC SIG

L'EXPÉDITION S'ANNONCE DIFFICILE. PAR - 40°, LES DEUX HOMMES DOIVENT FRANCHIR DES AMONCELLEMENTS DE BLOCS DE GLACE...
DE QUOI NOUS RÉCHAUFFER !
LA VAPEUR QUI SE DÉGAGE DE LEURS CORPS SE CONDENSE EN UNE COUCHE DE GLACE SUR LEURS VÊTEMENTS...
LA MANCHE GELÉE VOUS A ENTAILLÉ LE POIGNET !
LA PLAIE EST PROFONDE. ELLE VA JUSQU'À L'OS !
À BOUT DE FORCES, ILS S'ASSOUPISSENT AU COURS DU REPAS...
LA BANQUISE DEVIENT IMPRATICABLE. ILS N'AVANCENT QUE DE 6 KM PAR JOUR.
CE SERAIT DE LA FOLIE DE NOUS OBSTINER ! NOUS AVONS MIS 25 JOURS POUR ATTEINDRE LA LATITUDE 86°13' !
POUR LA PREMIÈRE FOIS, NANSEN RENONCE...
LE "FRAM" A CONTINUÉ DE DÉRIVER. NOUS DEVONS REJOINDRE LA TERRE FRANÇOIS-JOSEPH.
LA NOURRITURE MANQUE. IL FAUT ABATTRE DES CHIENS.
VOILÀ DE QUOI REMPLIR LES ESTOMACS !
ENRIC SIO

UNE NUIT, ACCABLÉS DE FATIGUE, ILS OUBLIENT TOUS DEUX DE REMONTER LEUR MONTRE...

NOUS NE POURRONS PLUS FAIRE LE POINT EXACT.

LA BANQUISE EST EN PERPÉTUEL BOULEVERSEMENT...

LA CREVASSE S'EST REFERMÉE. TRAVERSONS VITE!

AU PRINTEMPS, CANAUX ET LACS PARSÈMENT LA BANQUISE...

LA GLACE EST TROP MINCE POUR NOUS PORTER!

NOUS DEVONS POURTANT PASSER!

22 JUIN: TRAGIQUE BILAN...

PLUS QUE 6 CHIENS ET 40 JOURS DE VIVRES!

À CETTE DATE ILS DEVRAIENT ÊTRE DÉJÀ SUR LA MER LIBRE.

IL FAUT PRÉPARER LES KAYAKS. NOUS PATAUGERONS BIENTÔT ENTRE LES GLAÇONS!

EURIC SIÓ

TRISTE ÉQUIPAGE : 2 HOMMES ÉPUISÉS ET 3 CHIENS SQUELETTIQUES !

AUJOURD'HUI, 45g DE PAIN ET 50g DE PEMMICAN ! NOUS NOUS PASSERONS DE DÎNER !

POUR TRAVERSER LES LACS, LES KAYAKS SONT ATTACHÉS BORD À BORD...

UN VRAI CONVOI DE BOHÉMIENS !

UN JOUR, ILS APERÇOIVENT UN PHOQUE...

NE RATE PAS TON COUP !

CE SOIR, NOUS AURONS DE LA VIANDE FRAÎCHE !

ILS PLONGENT DANS L'EAU GLACÉE POUR RÉCUPÉRER LA BÊTE...

...ET DÉVORENT LA CHAIR CRUE SUR LE CHAMP.

UN PEU PLUS ET NOUS MOURIONS DE FAIM !

24 JUIN. TRIPLE ANNIVERSAIRE : 2 ANS SE SONT ÉCOULÉS DEPUIS LEUR DÉPART DE NORVÈGE...

...IL Y A 100 JOURS, NOUS QUITTIONS LE "FRAM"...

...ET AUJOURD'HUI C'EST LA FÊTE DU SOLEIL !

LES CHIENS SONT EXTÉNUÉS...

LES PAUVRES BÊTES ONT LES JAMBES PARALYSÉES !

UN MOIS PLUS TARD...

EST-CE UN MIRAGE ? J'APERÇOIS LA TERRE !

MAIS LES DEUX HOMMES NE SONT PAS AU BOUT DE LEURS PEINES. UN OURS BLANC ASSOMME JOHANSEN...

AU SECOURS !

LES MORSES AUSSI SONT MENAÇANTS...

VISE BIEN... SINON, C'EN EST FAIT DE NOS KAYAKS !

CONTRAINTS À UN NOUVEL HIVERNAGE, ILS BÂTISSENT UNE HUTTE AVEC DES OUTILS DE FORTUNE...

POUR LE TOIT, NOUS UTILISERONS CETTE PEAU DE MORSE !

LEUR TOILETTE SE LIMITE À RACLER LA SALETÉ AU COUTEAU...

IL NE FAUT PAS RETIRER TOUTE LA CRASSE. ELLE NOUS PROTÈGE DU FROID !

LES RENARDS CHAPARDENT TOUT CE QU'ILS TROUVENT DANS LE CAMPEMENT...

LE THERMOMÈTRE ! VOLEUR !

LES JOURS S'ÉCOULENT, MONOTONES. NOËL ARRIVE...

PARTAGEONS NOTRE DERNIER MORCEAU DE CHOCOLAT !

AVEC CES VESTES EN PEAU D'OURS, NOUS SERONS D'UNE RARE ÉLÉGANCE !

AU PRINTEMPS, LES EXPLORATEURS REPRENNENT LEUR MARCHE...

JE ME SENS ANKYLOSÉ APRÈS CES 7 MOIS D'IMMOBILITÉ !

ENFIN, ILS GAGNENT LA MER LIBRE.
MAL AMARRÉS, LES KAYAKS PARTENT À LA DÉRIVE.
NANSEN SE JETTE DANS L'EAU GLACÉE...
ÇA Y EST ! JE L'AI !
ZURIC 310
IL SE HISSE À BORD ET RAPPORTE LES EMBARCATIONS AU RIVAGE.
C'EST BIEN LA PREMIÈRE FOIS QUE JE ME SENS MALADE !
TENACE, IL REPART POURTANT DÈS LE LENDEMAIN.
ET, LE 17 JUIN...
ÉCOUTE ! UN CHIEN ABOIE !
TU RÊVES, NANSEN !
LES DEUX HOMMES COURENT À TOUTES JAMBES...
HOW DO YOU DO ?
NANSEN GRIMPE SUR UN MONTICULE...
UN ÊTRE HUMAIN ! LA FIN DE NOTRE CAUCHEMAR !
... LA PREMIÈRE VOIX ÉTRANGÈRE DEPUIS 3 ANS !

L'ANGLAIS JACKSON SCRUTE LES TRAITS DE CE SAUVAGE HIRSUTE...

MAIS... N'ÊTES-VOUS PAS NANSEN?

OUI, C'EST BIEN MOI! AVEZ-VOUS DES NOUVELLES DU "FRAM"?

AUCUNE! MAIS J'AI DES LETTRES POUR VOUS AU CAMP

JACKSON EST LE CHEF D'UNE EXPÉDITION BRITANNIQUE ÉTABLIE À CAP FLORA...

QU'EST-CE QUI VOUS A LE PLUS ÉTONNÉ LORS DE NOTRE RENCONTRE?

VOUS SENTIEZ LE SAVON!

LAVÉS, RASÉS, VÊTUS DE NEUF, LES DEUX AMIS SE DÉVISAGENT...

JE ME TROUVE DÉGUISÉ!

... ET ENGRAISSÉ! AVEC LA VIANDE D'OURS QUE NOUS AVONS MANGÉE, TU AS PRIS 10 kg!

LE 7 AOÛT, NANSEN ET JOHANSEN EMBARQUENT SUR LE "WINDWARD" POUR LA NORVÈGE.

LORS D'UNE ESCALE À HAMMERFEST...

UN TÉLÉGRAMME! LE "FRAM" VIENT D'ARRIVER À TROMSÖ!

LE LENDEMAIN, À TROMSÖ, NANSEN ET L'ÉQUIPAGE DU "FRAM", FÊTENT LEURS RETROUVAILLES...

JE SAVAIS BIEN QU'UN HOMME COMME VOUS NE POUVAIT MOURIR!

LE "FRAM" A DÉRIVÉ VERS LE NORD-OUEST. LE 13 AOÛT, IL ÉTAIT À 80°55' DE LATITUDE N.

C'EST ALORS QUE NOUS AVONS FAIT SAUTER LA BANQUISE POUR REDESCENDRE VERS LE SUD!

L'HYPOTHÈSE DES COURANTS POLAIRES EST VÉRIFIÉE.

9 SEPTEMBRE 1896, À KRISTIANIA : LES CANONS TONNENT, LES ACCLAMATIONS RÉTENTISSENT. NANSEN EST DE RETOUR!

... VOILÀ UNE RÉCEPTION DIGNE D'UN PRINCE!

L'EXPÉDITION RAPPORTE DE PRÉCIEUSES OBSERVATIONS SCIENTIFIQUES...

NOUS SAVONS MAINTENANT QUE LE PÔLE NORD EST UN IMMENSE OCÉAN CHARRIANT DES BANQUISES À LA DÉRIVE!

... ELLES CONSTITUERONT LE POINT DE DÉPART DE TOUTE LA CONNAISSANCE DE L'ARCTIQUE.

FRIDTJOF NANSEN A DÉMONTRÉ QU'UN HOMME DÉCIDÉ À TENTER L'IMPOSSIBLE, PEUT L'ACCOMPLIR.

LA FOI DANS UN IDÉAL, C'EST LE LEVIER D'ARCHIMÈDE QUI PEUT SOULEVER LE MONDE!

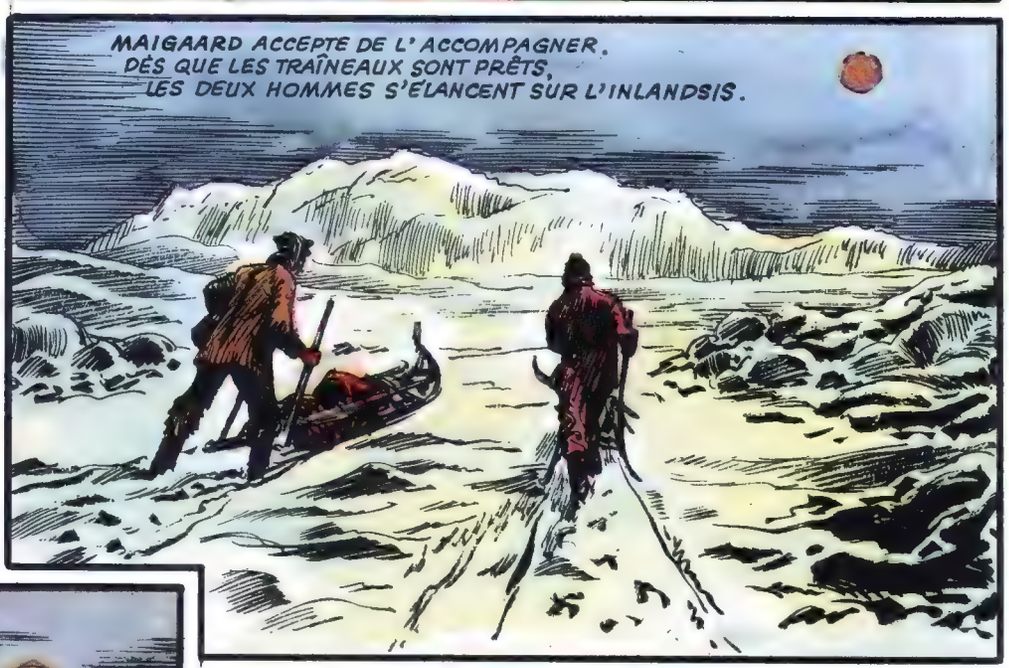
PEARY

PEARY ARCTIC CLUB
FOR THE DISCOVERY OF THE POLE
DÉCEMBRE 1906, À WASHINGTON : L'UN DES FONDATEURS DU PEARY ARCTIC CLUB MORRIS JESUP, PRÉSENTE L'HOMME QUI A DONNÉ SON NOM À L'ASSOCIATION...
LE COMMANDANT PEARY S'EST JURÉ DE PLANTER LE DRAPEAU AMÉRICAIN AU PÔLE NORD !
LE PÔLE NORD ! PAR TROIS FOIS DÉJÀ, PEARY A TENTÉ DE L'ATTEINDRE. SA DERNIÈRE EXPÉDITION REMONTE AU MOIS DE MAI DERNIER...
TROIS MOIS D'ENFER... POUR RIEN !
AUJOURD'HUI, LE COMMANDANT PEARY VEUT REPARTIR. IL A BESOIN DE VOTRE AIDE !

C'EST À 29 ANS QUE PEARY, JEUNE INGÉNIEUR CIVIL DE LA MARINE AMÉRICAINE, SUBIT LA FASCINATION DU GRAND NORD...

...À LA LECTURE DES OUVRAGES DU SUÉDOIS NORDENSKJÖLD...
PERSONNE N'A ENCORE EXPLORÉ L'INLANDSIS, CE DÉSERT GLACÉ SUR LES HAUTS PLATEAUX DU GROENLAND.

6 JUIN 1886 : PEARY DÉBARQUE DANS LA BAIE DE DISKO, SUR LA CÔTE OUEST DU GROENLAND. IL FAIT LA CONNAISSANCE DU DANOIS MAIGAARD, ATTACHÉ DU GOUVERNEUR.
JE VIS ICI DEPUIS LONGTEMPS. SI JE PEUX VOUS ÊTRE UTILE...


MAIGAARD ACCEPTE DE L'ACCOMPAGNER. DÈS QUE LES TRAÎNEAUX SONT PRÊTS, LES DEUX HOMMES S'ÉLANCENT SUR L'INLANDSIS.

LEUR BUT: RALLIER LA CÔTE EST. PLUS DE 800 km À VOL D'OISEAU.
PEUT-ÊTRE SOMMES-NOUS TROP AMBITIEUX ?
TOUT S'APPREND... MÊME À MONTER UNE TENTE !

EH BIEN ! JE NE SAVAIS PAS QUE C'ÉTAIT AUSSI DIFFICILE !
NOUS AVONS BIEN MÉRITÉ CE THÉ BRÛLANT !

ILS AVANCENT DIFFICILEMENT.
LE VENT BALAIE L'INLANDSIS
CHAQUE JOUR AVEC PLUS DE VIOLENCE...
IL FAUT FAIRE DEMI-TOUR !
NON ! CONTINUONS ! NOUS SOMMES PLUS PRÉS DE LA CÔTE EST QUE DE LA BAIE DE DISKO !
APRÈS AVOIR FAIT ÉCHOUER NOTRE ENTREPRISE, LE VENT NOUS SAUVE LA VIE !
NOUS AURONS REJOINT LA BAIE DE DISKO EN UN TEMPS RECORD !
PEARY SE REND BIENTÔT À L'ÉVIDENCE : ILS N'ARRIVERONT JAMAIS À LA CÔTE EST.
J'AI UNE IDÉE ! DÉBALLONS LA TENTE !

EN 1889, PEARY, JEUNE MARIÉ, TRAVAILLE À NEW YORK COMME INGÉNIEUR SUR LES CHANTIERS NAVALS.
UN JOUR...
JAMES REGAN, JOURNALISTE À L'ASSOCIATED PRESS. J'AIMERAIS PARLER AU LIEUTENANT PEARY.
UN TÉLÉGRAMME EST ARRIVÉ À L'AGENCE. LE NORVÉGIEN NANSEN A TRAVERSÉ LE GROENLAND À SKIS !
J'AIMERAIS DONNER AUX ÉTATS-UNIS LA GLOIRE D'AVOIR DÉCOUVERT LE GRAND NORD !
VOUS RÉUSSIREZ UN JOUR. J'EN SUIS PERSUADÉ !
DEUX MOIS PLUS TARD...
AVEZ-VOUS RENONCÉ À TOUTE EXPLORATION ?
NON ! MAIS UNE EXPÉDITION COÛTE CHER !
NEW YORK SU
PEAR
Robert E. Peary to the far Nor with his wife and servant Ma Henson. A lady in the far N Now, we are he is crazy
RECOR ASTAI

JUIN 1891. À BORD DU "KITE", PEARY REPART À L'ASSAUT DU GRAND NORD.
AVEC LUI, SON ÉPOUSE JOSÉPHINE ET SON DOMESTIQUE MATT HENSON...
NOUS VOICI DANS LA BAIE DE BAFFIN. NOUS ALLONS REMONTER LE PLUS AU NORD POSSIBLE !
... JE PROUVERAI QUE LE GROENLAND EST UNE ÎLE.
ATTENTION !
BANG !
ROBERT... EST-CE GRAVE, DOCTEUR ?
UNE BONNE FRACTURE, JE CROIS ! IL FAUT RENTRER À NEW YORK !
LA BARRE ÉCHAPPE DES MAINS DU MARIN...
AÏE !

PAS QUESTION ! J'AURAI TOUT LE TEMPS DE GUÉRIR PENDANT L'HIVERNAGE !
PEARY DÉCIDE D'ÉTABLIR SON CAMP DANS LA BAIE DE MAC CORMICK, À L'ENTRÉE DU DÉTROIT DE SMITH.
MATT, NOUS NOUS INSTALLERONS LÀ-BAS !
MOI, IKWAH !
MOI, PEARY !
NOUS AVONS BEAUCOUP À APPRENDRE DES ESQUIMAUX. IL FAUT LES REGARDER VIVRE, CHASSER, DRESSER LES CHIENS...
LE "KITE" REGAGNE NEW YORK. POUR PEARY, SA FEMME ET LEURS 5 COMPAGNONS, COMMENCE UN LONG APPRENTISSAGE...
REGARDEZ-LES CONSTRUIRE LEUR IGLOO ! IL Y A UNE LEÇON À EN TIRER !

UNE FOIS RÉTABLI, PEARY APPREND À LANCER LE HARPON...
AH ! AH !
CONDUIRE UN TRAÎNEAU N'EST PAS FACILE NON PLUS...
HUK* ! MAIS... ALLEZ-DONC TOUT DROIT !
LE GRAND DIABLE TORNARSUK HABITE CES ANIMAUX !
EN REVANCHE, LA CONSTRUCTION D'UN IGLOO EST UN JEU D'ENFANT...

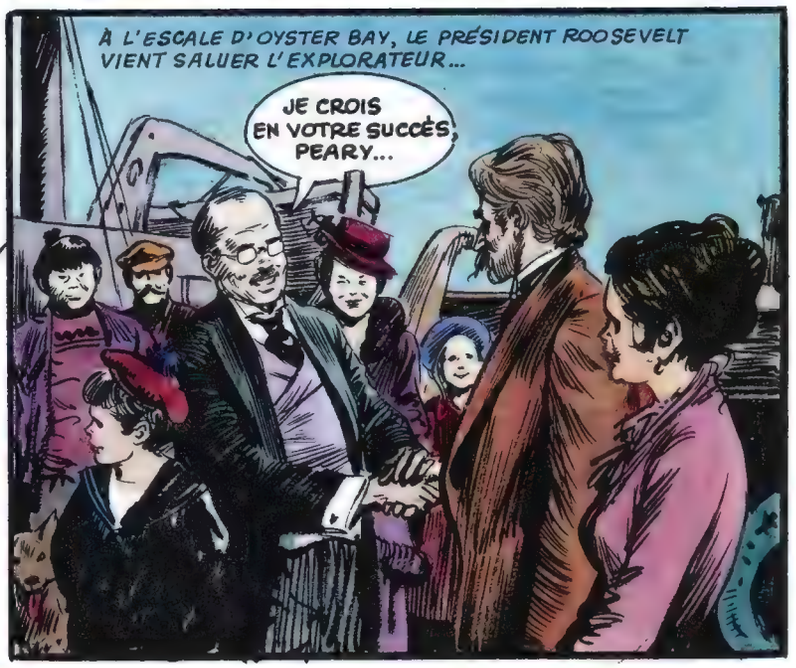
* En avant.

AU PRINTEMPS, PEARY ET LE NORVÉGIEN ASTRUP S'ÉLANCENT VERS LE NORD.
4 JUILLET 1892 : ANNIVERSAIRE DE L'INDÉPENDANCE AMÉRICAINE. APRÈS AVOIR PARCOURU PLUS DE 800 KM, LES 2 HOMMES DÉCOUVRENT UNE BAIE...
BAPTISONS-LA, " BAIE DE L'INDÉPENDANCE."
LE GROENLAND SERAIT DONC UNE ÎLE !
L'EXPÉDITION SE TERMINE LÀ. L'ANNÉE SUIVANTE, JOSÉPHINE PEARY DONNE LE JOUR À MARY-AHNIGHITO...
VOICI " FILLE DE NEIGE "!
ET, EN JUILLET 1905...
UNE NOUVELLE FOIS, PEARY PART À L'ATTAQUE. SUR LE "THEODORE ROOSEVELT"!
PEARY ON THE WAY TO THE POLE
1897, 1899, 1902... AU FIL DES ANNÉES, LES EXPÉDITIONS SE SUCCÉDENT.
York Times
THE EXPLORER'S FRIENDS FOUND THE PEARY ARCTIC CLUB
The New Yor
PEARY WANTS TO REACH THE POLE
The New York Times
PEARY: 84° 17' LATITUDE NORTH

CETTE EXPÉDITION EST ENCORE UN ÉCHEC.
MAIS LE PEARY ARCTIC CLUB NE DÉSARME PAS...
MESSIEURS... GRÂCE À VOTRE GÉNÉROSITÉ LE COMMANDANT PEARY POURRA TENIR SON PARI : UN PÔLE NORD AMÉRICAIN !

IL FAUT QU'ILS ENVOIENT VITE LEURS DONS ! LE COMMANDANT SERA BIENTÔT TROP VIEUX POUR REPARTIR !

GROS CHÈQUES ET PETITS MANDATS AFFLUENT.
ET LE 6 JUIN 1908, LE "THEODORE ROOSEVELT" QUITTE NEW YORK, SOUS LE COMMANDEMENT DE ROBERT BARTLETT.


À L'ESCALE D'OYSTER BAY, LE PRÉSIDENT ROOSEVELT VIENT SALUER L'EXPLORATEUR...
JE CROIS EN VOTRE SUCCÈS, PEARY...

APRÈS AVOIR PASSÉ LE CERCLE POLAIRE, LE NAVIRE DOUBLE LE CAP YORK.
LES ESQUIMAUX !
JE RECONNAIS IKWAH !

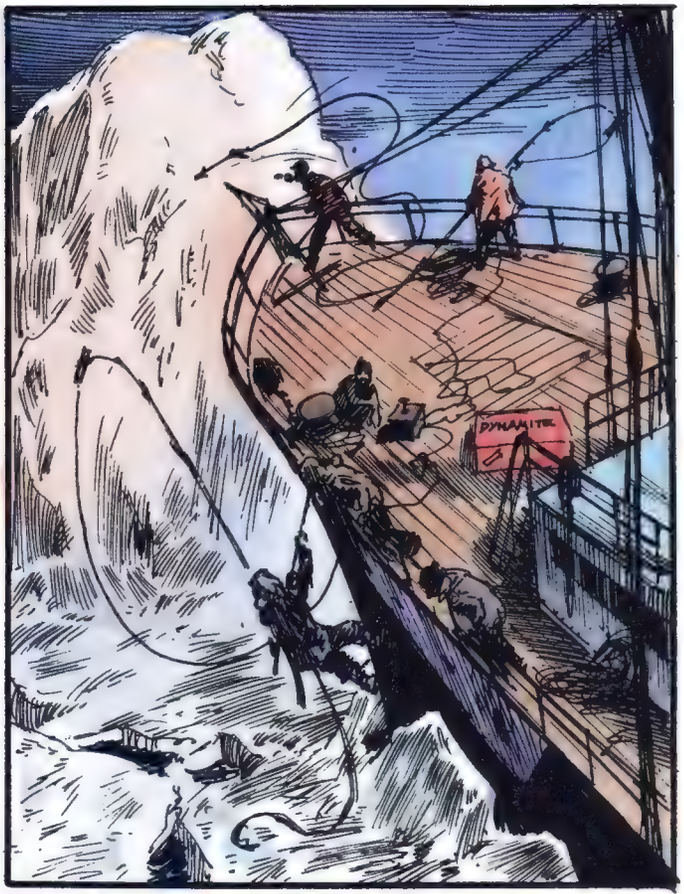
LES ESQUIMAUX SE PRESSENT POUR ACCUEILLIR PEARY, LEUR AMI DEPUIS 20 ANS.
JE COMPTE SUR VOTRE AIDE !

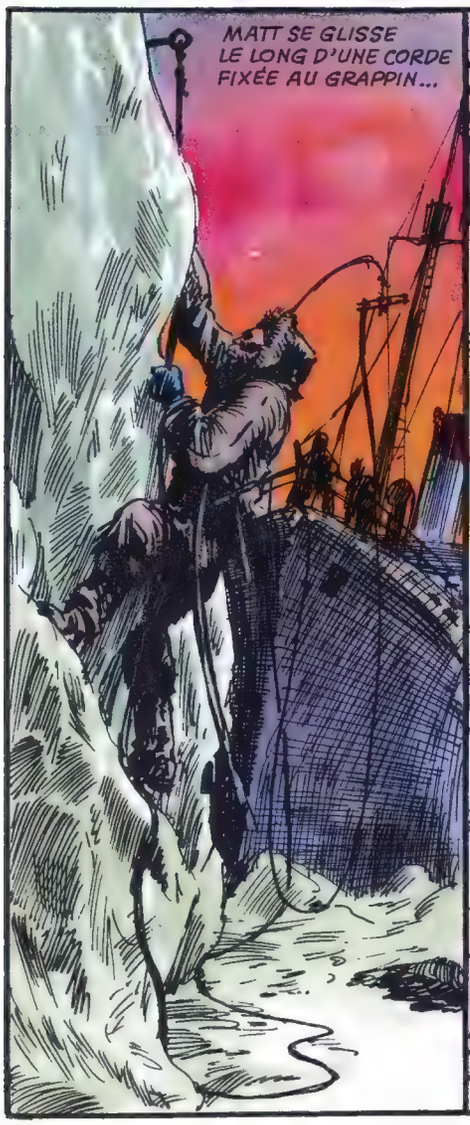
IL ME FAUT DES HOMMES ET DES CHIENS. VOUS SEREZ LARGEMENT RÉCOMPENSÉS !
TROIS JOURS PLUS TARD, À OOMUNNUI...
EMMÈNE-MOI, PEARY. JE VEUX DEVENIR RICHE POUR ÉPOUSER LA FILLE D'IKWAH !
ENTENDU, OOQUEAH !
AFFLUENCE SUR LE PONT DU " THEODORE ROOSEVELT "...
AVEC 246 CHIENS, 49 ESQUIMAUX ET LES 22 HOMMES DE L'EXPÉDITION, PEARY PART À L'ASSAUT DU PÔLE.

AWICK SOAH ! AWICK SOAH !
DES MORSES ! METTEZ LA BALEINIÈRE À L'EAU !
RAMEZ EN SILENCE ! IL NE FAUT PAS PERDRE CETTE OCCASION DE SE RAVITAILLER EN VIANDE FRAÎCHE !
FEU !
HOOK ! HOOK !
TOUCHÉ !
VITE ! LES HARPONS !
IL A COULÉ ICI. FAITES SIGNE AU "ROOSEVELT" D'AVANCER !

HISSONS-LE À BORD ! NOUS LE DÉPÉCERONS PLUS TARD !
LE NAVIRE REPART ET SE FRAIE UN CHEMIN À TRAVERS LA GLACE.
ON NE PASSE PLUS ! JE VAIS JETER UN COUP D'ŒIL DU NID-DE-PIE !
HARDI "TEDDY ROOSEVELT" ! ENFONCE-MOI CETTE GLACE !
UN ICEBERG À TRIBORD !

CETTE FOIS, NOUS NE SORTIRONS DE LÀ QU'À LA DYNAMITE !


DYNAMITE


MATT SE GLISSE LE LONG D'UNE CORDE FIXÉE AU GRAPPIN...

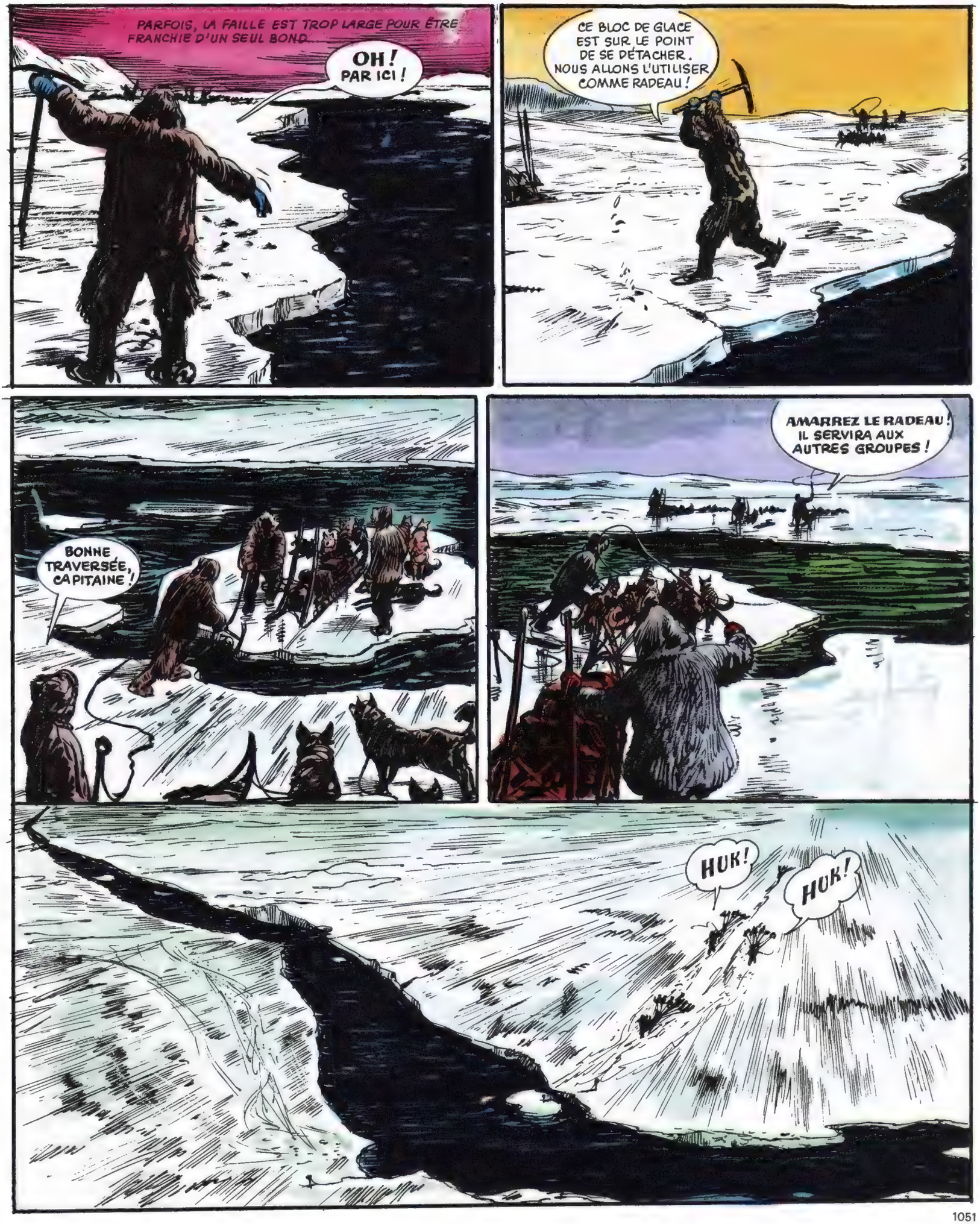
... ET PLACE LES BÂTONS DE DYNAMITE AU CŒUR DE L'ICEBERG.

FEU !
BRAVO MATT !

BOUM!
LA VOIE EST LIBRE. LE "THEODORE ROOSEVELT" ARRIVE AU CAP SHERIDAN: 82°50' DE LATITUDE N. UN RECORD POUR UN NAVIRE !
APRÈS TOUTES CES SEMAINES DE NAVIGATION, LE BATEAU EMPESTE...
LÂCHEZ LES CHIENS !
NOUS HIVERNERONS ICI ET NOUS LANCERONS NOTRE RAID VERS LE PÔLE AU PRINTEMPS.
ILS SONT AUSSI CONTENTS QUE NOUS D'ÊTRE ARRIVÉS !

OCÉAN GLACIAL ARCTIQUE
PÔLE NORD 90°
C. Columbia
C. Sheridan
Baie de Baffin
B. de l'Indépendance
B. de Disko
GROENLAND
Spitzberg
MER DU GROENLAND
DANS UN PREMIER TEMPS, NOUS TRANSPORTERONS DES VIVRES AU CAP COLUMBIA, À 135 km AU NORD-OUEST.
POUR LE MOMENT, IL S'AGIT D'ORGANISER LA VIE SUR LA BANQUISE...
SI LES GLACES BRISENT LE BATEAU, NOUS AURONS DE QUOI SURVIVRE À TERRE !
AVEC CES ALLER ET RETOUR LA PISTE SERA PARFAITEMENT DAMÉE JUSQU'À COLUMBIA !
LES HOMMES EN PROFITERONT POUR CHASSER !
BIENTÔT, LA NUIT POLAIRE ENVELOPPE LA BASE. SINISTRES CRAQUEMENTS DU BATEAU SOUMIS À LA PRESSION DES GLACES. LES CHIENS HURLENT À LA MORT...
HOOOOO!
HOOOO!!

1ER MARS 1909 : DE LA BASE DE COLUMBIA, 24 HOMMES, 133 CHIENS ET 19 TRAÎNEAUX S'ÉLANCENT SUR LA GLACE DE L'OCÉAN ARCTIQUE.
CHAQUE GROUPE TRACE LA PISTE, CONSTRUIT DES IGLOOS POUR CEUX QUI SUIVENT.
HUK!
HUK!
PEARY FERME LA MARCHE AVEC DEUX ESQUIMAUX...
750 KM À COUVRIR... CETTE FOIS, JE RÉUSSIRAI !
SOUS L'EFFET DU VENT ET DES COURANTS SOUS-MARINS, LA BANQUISE S'OUVRE ET SE REFERME SANS CESSE...
UNE CREVASSE !
FORÇONS L'ALLURE ! NOUS PASSERONS...
HUK!
HUK!
CLAC!


PARFOIS, LA FAILLE EST TROP LARGE POUR ÊTRE FRANCHIE D'UN SEUL BOND...
OH ! PAR ICI !
CE BLOC DE GLACE EST SUR LE POINT DE SE DÉTACHER. NOUS ALLONS L'UTILISER COMME RADEAU !
BONNE TRAVERSÉE, CAPITAINE !
AMARREZ LE RADEAU ! IL SERVIRA AUX AUTRES GROUPES !
HUK !
HUK !

À LA NUIT TOMBÉE, LE GROUPE DE TÊTE, COMMANDÉ PAR BARTLETT, DRESSE LE CAMP...
J'AIMERAIS ÊTRE DE CEUX QUI ACCOMPAGNERONT PEARY AU PÔLE !
LES GROUPES D'ASSISTANCE VONT S'EN RETOURNER. JE SERAI VITE FIXÉ !
UN PEU PLUS TARD, UN TERRIBLE CRAQUEMENT RÉVEILLE BARTLETT ET SES COMPAGNONS...
LA BANQUISE BOUGE !
TORNARSUK !
LA GLACE SE FEND ! IL FAUT S'ATTENDRE AU PIRE !
OOOOOH!
EH BIEN ! NOUS L'AVONS ÉCHAPPÉ BELLE !

LE LENDEMAIN MATIN, BARTLETT CONSTATE L'ÉTENDUE DE LA CATASTROPHE...
LA FAILLE MESURE AU MOINS 500m DE LARGE ! IMPOSSIBLE DE LA FRANCHIR !
LES ÉQUIPES SUIVANTES ARRIVENT ET BUTENT À LEUR TOUR CONTRE L'OBSTACLE.
CHAQUE JOUR PASSÉ ICI COMPROMET LA RÉUSSITE !
ILS DOIVENT ATTENDRE 6 JOURS QU'UNE MINCE COUCHE DE GLACE SE REFORME ET LA COURSE FOLLE REPREND...
LE SOIR DU 19 MARS, PEARY RÉUNIT SES HOMMES...
COMMANDANT, QUI VOUS ACCOMPAGNERA DANS LA DERNIÈRE ÉTAPE VERS LE PÔLE ?
DÉSOLÉ, BORUP...
...MAIS SEULS MATT HENSON, OOTAH, EGINGWAH, SEEGLOO ET OOQUEAH RESTERONT AVEC MOI POUR L'ASSAUT FINAL...

... MAIS LA VICTOIRE APPARTIENT À VOUS TOUS, QUI OUVREZ LES PISTES, CONSTRUISEZ LES IGLOOS, TRANSPORTEZ LES VIVRES...

DE JOUR EN JOUR, L'ÉQUIPE SE RÉDUIT. LEUR TÂCHE ACCOMPLIE, LES HOMMES REGAGNENT LA BASE DE COLUMBIA...

BONNE CHANCE, COMMANDANT!

LE 31 MARS 1909, BARTLETT FAIT UN DERNIER RELEVÉ...

87°46'49"

J'ESPÉRAIS TELLEMENT ATTEINDRE LE 88E PARALLÈLE AVANT DE FAIRE DEMI-TOUR...

AVANT DE NOUS SÉPARER, JE VAIS VOIR COMMENT SE PORTENT LES CHIENS!

NOUS SACRIFIERONS LES PLUS MAL-EN-POINT POUR NOTRE RAVITAILLEMENT!

AVRIL 1909 : LE RAID DE LA DERNIÈRE CHANCE.
PEARY ET SES CINQ COMPAGNONS SE DIRIGENT
VERS UN INVISIBLE POINT GÉOGRAPHIQUE, À 246 KM AU NORD.
LES CHIENS QUI FAIBLISSENT SONT ABATTUS.
ENFIN, LE 6 AVRIL...
90° DE LATITUDE N. LE PÔLE ENFIN !
LA RÉALISATION DE 3 SIÈCLES D'EFFORTS ! MON RÊVE ET MON SEUL BUT DEPUIS 20 ANS !
LE DRAPEAU AMÉRICAIN FLOTTE SUR LE SOMMET DU MONDE !
HOURRA !
D'ICI, NOUS NE POUVONS ALLER QUE VERS LE SUD !
VOUS ÊTES DANS L'HÉMISPHÈRE EST... JE VIENS DE PASSER DANS L'HÉMISPHÈRE OUEST !

LE LENDEMAIN, AVANT LEUR DÉPART, UNE PHOTO HISTORIQUE...

27 AVRIL. LES EXPLORATEURS RETROUVENT LE "THÉODORE ROOSEVELT"..

CE PAUVRE MARVIN S'EST NOYÉ EN VOULANT FRANCHIR UNE CREVASSE !

SUPERCHERIE ? CANULAR ? LE 4 NOVEMBRE 1909, LA SOCIÉTÉ NATIONALE DE GÉOGRAPHIE DONNE RAISON À PEARY. PLUS RIEN NE VIENT DÉSORMAIS ASSOMBRIR LA VICTOIRE DE L'EXPLORATEUR

5 MOIS PLUS TARD, PEARY EST DE RETOUR AUX ÉTATS-UNIS. MAIS, COUP DE THÉÂTRE : SON ANCIEN COMPAGNON, LE DOCTEUR COOK, PRÉTEND AVOIR ATTEINT LE PÔLE, UN AN AVANT LUI !

Herald NEW YORK Trib

IT'S COOK!

The New York Time

NEW YORK, SUNDAY, SEPTEMBER 10, 1909

IT'S PEAR

SCOTT ET AMUNDSEN
sur le continent blanc

L'AMIRAL BYRD
opération "High Jump"

Scénario de Jean Ollivier, dessin de Jaime Marzal-Canós.

Scénario de Nikita Procofieff, dessin de Paolo Ongaro.

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

EXPLORATEURS DE "LA BELLE ÉPOQUE"

L'année 1911 commence. La vieille Europe croit avoir l'éternité devant elle; il ne lui reste plus que trois ans de paix pour jouir de ce mélange de tradition solide et d'innocence conquérante, de frivolité et d'inquiétude qu'on a appelé "la Belle Epoque".

Dans les glaces de l'Antarctique, deux hommes débarquent leurs équipes et leur matériel : chiens, traîneaux, tentes, poneys de Sibérie, vivres, skis. Ce sont des explorateurs. Depuis que, le 6 avril 1909, l'Américain Peary a planté la bannière étoilée au pôle Nord, il ne leur reste plus qu'un pôle à conquérir. Qui arrivera le premier?

Leur but est bien la seule chose qu'ils aient en commun. L'Anglais Robert Falcon Scott est un gentleman. Il considère comme indigne de lui de tuer ses chiens pour éliminer des bouches inutiles, à plus forte raison pour s'en nourrir. Il ne sacrifie ses poneys qu'avec la plus extrême répugnance. Ce qu'il préfère réellement, c'est traîner les charges à dos d'homme : au moins, s'il atteint le pôle Sud dans ces conditions, il ne devra sa victoire qu'à lui-même. Tout du reste, dans ses préparatifs, respire l'aimable pagaille, la noble désinvolture, qui caractérise le gentleman victorien.

Roald Amundsen n'est pas un gentleman. Il n'a pas hésité à s'attaquer au pôle Sud, que Scott considère comme sa chasse gardée. Ce Norvégien de 39 ans n'a que faire de l'étiquette, le point d'honneur ne l'intéresse pas. Il sait que l'exploration polaire est avant tout une question de transport rapide, d'organisation judicieuse, de calcul patient. Pas de bravoure : de l'endurance. Pas de beaux sentiments : de l'efficacité. Les hommes avanceront mieux s'ils sont bien nourris que s'ils doivent supporter les privations avec héroïsme au nom d'une grande cause.

Amundsen réussit. Les Norvégiens atteignent le pôle le 14 décembre 1911, et reviennent en meilleure santé, s'il est possible, que lorsqu'ils avaient pris le départ. Tout s'est passé sans accroc : les explorateurs avisés et prudents n'ont pas d'histoire.

Plutôt que ce succès exemplaire, la postérité préféra exalter l'héroïque malchance du capitaine Scott. C'était oublier l'enjeu réel de la course : ni un combat entre deux hommes, ni même un duel entre nations. En la personne de Robert Scott, c'est tout un mode de vie et de pensée qui devait avouer sa défaite. Avec onze ans de retard, le XIXe siècle cédait la place au suivant.

André Bérélowitch

LE MONDE APRÈS 1900...

1909	Peary atteint le pôle Nord. Blériot traverse la Manche en avion
1911	Duel Scott-Amundsen dans l'Antarctique
1914-1918	Première Guerre mondiale
1917	Révolution russe
1922	Marche sur Rome. Mussolini prend le pouvoir en Italie
1927	Staline prend le pouvoir en Russie
1929	"Vendredi noir" à Wall Street. Début d'une grave crise économique mondiale
1933	Hitler prend le pouvoir en Allemagne
1936	Succès du Front populaire en France et en Espagne
1938	"Anschluss" : Hitler annexe l'Autriche
1939	Hitler occupe la Tchécoslovaquie et la Pologne. Seconde Guerre mondiale
1945	Capitulation de l'Allemagne. Bombe atomique sur Hiroshima et Nagasaki
1946-1954	Guerre d'Indochine
1949	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord
1950-1953	Guerre de Corée
1953	Mort de Staline
1956	L'insurrection hongroise est écrasée par les chars soviétiques
1958	Insurrection à Alger. Fin de la IVe République

LA COURSE AU PÔLE SUD

6 AOÛT 1901 : LE "DISCOVERY", COMMANDÉ PAR LE CAPITAINE SCOTT, QUITTE LA RADE DE COWES EN ANGLETERRE. DESTINATION : L'ANTARCTIQUE...

SHACKLETON, LA SOCIÉTÉ ROYALE DE GÉOGRAPHIE M'A CONFIÉ CETTE MISSION...

VOUS VOILÀ SEUL MAÎTRE À BORD APRÈS DIEU, CAPITAINE !

...NOUS DEVONS NOUS RAPPROCHER LE PLUS POSSIBLE DU PÔLE SUD !

À 27 ANS, LE LIEUTENANT ERNEST SHACKLETON A DÉJÀ BOURLINGUÉ SUR BIEN DES MERS...

JE SUIS SURTOUT COMPÉTENT DANS LA MANŒUVRE DES VOILES, CAPITAINE !

5 MOIS PLUS TARD, LE "DISCOVERY" LONGE LA TERRE VICTORIA ET MOUILLE DEVANT LE MONT EREBUS...
ARMITAGE, VOUS ALLEZ POUSSER UNE RECONNAISSANCE EN TRAÎNEAU VERS LE MONT TERROR !
IL PARAÎT QUE LE FEU BRÛLE SOUS LA GLACE !
UNE ENTRÉE DE L'ENFER, PEUT-ÊTRE ?
UN MATÉRIEL INGÉNIEUX, POUR LES OBSERVATIONS : LE BALLON CAPTIF...
AU SUD, LA BANQUISE S'ÉLÈVE PAR UNE SÉRIE D'ONDULATIONS.
SCOTT DÉCIDE D'HIVERNER À BORD DU "DISCOVERY" AU LARGE DE L'ÎLE DE ROSS...
IL PROFITE DE CES 4 MOIS DE REPOS FORCÉ POUR PRÉPARER SON EXPÉDITION DE PRINTEMPS...
LE LIEUTENANT SHACKLETON ET LE DOCTEUR WILSON M' ACCOMPAGNERONT. NOUS DISPOSERONS DE 3 TRAÎNEAUX ET DE 19 CHIENS !

LE 15 NOVEMBRE 1902, LES 3 HOMMES SE LANCENT VERS LE SUD...
LES DÉPÔTS DE VIVRES QUE VOUS AVEZ CONSTITUÉS, NOUS SERONT BIEN UTILES POUR LE RETOUR. À BIENTÔT !
ILS PRENNENT UN BON DÉPART...
25 KM PARCOURUS AUJOURD'HUI ! NOUS ALLONS BIEN DORMIR !
... MAIS EN TERRAIN ACCIDENTÉ, LA COUCHE DE NEIGE MOLLE RALENTIT LEUR PROGRESSION.
ILS AVANCENT AINSI PENDANT 59 JOURS. LES VIVRES DIMINUENT.
ALLEZ ! PLUS VITE ! PLUS VITE !
CONTINUER SERAIT UN SUICIDE !
DE HAUTES CHAÎNES DE MONTAGNES BARRENT L'HORIZON.
NOUS SOMMES À PRÈS DE 800 KM DU "DISCOVERY" ! FAISONS DEMI-TOUR !

NOUS NOUS SOMMES ARRÊTÉS À LA LATITUDE 82° 17'. UN JOUR, CAPITAINE, NOUS Y REVIENDRONS ET NOUS LA DÉPASSERONS !
LE RETOUR EST UN CALVAIRE... TOUS LES CHIENS SUCCOMBENT ET LES HOMMES DOIVENT TIRER EUX-MÊMES LES TRAÎNEAUX.
LA NEIGE M'ÉBLOUIT ! JE NE VOIS PLUS RIEN !
ILS SOUFFRENT DE LA CÉCITÉ DES NEIGES ET BIENTÔT, SHACKLETON EST ATTEINT DU SCORBUT.
3 FÉVRIER 1903 : APRÈS 3 MOIS D'ABSENCE, ILS RETROUVENT LE "DISCOVERY".
RA-OOOM !
HURRAH !
ALLONGEZ-VOUS SUR LE TRAÎNEAU ! IL FAUT VOUS RÉSIGNER À N'ÊTRE QUE PASSAGER. UNE NOUVELLE HÉMORRAGIE SERAIT DANGEREUSE.
J'APERÇOIS UN NAVIRE QUI BAT PAVILLON BRITANNIQUE.
C'EST LA FIN DE VOS SOUFFRANCES, SHACKLETON !
CONTENT DE VOUS REVOIR, CAPITAINE ! LA SOCIÉTÉ ROYALE DE GÉOGRAPHIE NOUS A ENVOYÉ UN NAVIRE DE SECOURS, LE "MORNING", AVEC DES VIVRES ET DU CHARBON !

LE "MORNING" LÈVE L'ANCRE. IL EMMÈNE SHACKLETON TRÈS AFFAIBLI.

...UN RUDE COUP POUR NOTRE PAUVRE AMI !

OCTOBRE 1903. APRÈS UN SECOND HIVERNAGE, SCOTT ENTREPREND UN RAID EN TERRE VICTORIA...

DERRIÈRE CES MONTAGNES, CAPITAINE, UN GLACIER S'ÉTEND À PERTE DE VUE !

PENDANT 8 JOURS, LES ATTELAGES FONT ROUTE VERS LE SUD-OUEST ET S'ÉLOIGNENT À PLUS DE 400 KM DU "DISCOVERY."

SCOTT NOTE DANS SON JOURNAL :

L'intérieur de la Terre Victoria forme un vaste plateau à 2700 m d'altitude. Une fois franchie la chaîne côtière, le terrain s'aplanit.

CETTE LONGUE COURSE A RETARDÉ LE DÉPART DU "DISCOVERY". INQUIÈTE, L'AMIRAUTÉ ENVOIE 2 NAVIRES DE SECOURS...

L'ORDRE EST FORMEL. SCOTT DOIT ABANDONNER SON NAVIRE, S'IL NE PEUT LE DÉGAGER DU PACK.*

LE 5 FÉVRIER 1904, LE "MORNING" ET LE "TERRA NOVA" ARRIVENT AU BORD DE LA BANQUISE. LE "DISCOVERY" EST EN VUE...

IL N'EN SORTIRA JAMAIS. 27 KM DE GLACE LE SÉPARENT DE LA MER !

* Glaces flottantes.

UNE SEULE SOLUTION POUR NOUS TIRER DE LÀ : FAIRE SAUTER LA BANQUISE À L'EXPLOSIF!

APRÈS 26 MOIS EN ANTARCTIQUE, SCOTT RENTRE EN ANGLETERRE. LE 7 NOVEMBRE 1904, IL FAIT UNE CONFÉRENCE DEVANT L'AUDITOIRE ENTHOUSIASTE DE L'ALBERT HALL...

NOUS AVONS DÉCOUVERT LA TERRE DU ROI EDOUARD VII ET LA CHAÎNE DE MONTAGNES QUI BORDE LE PLATEAU POLAIRE...

BOOM!

EN 10 JOURS, LE "DISCOVERY" PARVIENT À SE FRAYER UN CHENAL JUSQU'À LA MER...

...NOTRE POINT EXTRÊME D'AVANCÉE SE SITUE À 863 KM DU PÔLE SUD.

À LA MÊME ÉPOQUE, SHACKLETON COMMENCE UNE BRILLANTE CARRIÈRE DE JOURNALISTE AU ROYAL MAGAZINE...

ON NE PARLE QUE DE L'EXPÉDITION SCOTT! À MON TOUR, JE VAIS FAIRE PARLER DE MOI!

WILLIAM BEARDMORE, RICHE INDUSTRIEL BRITANNIQUE ACCEPTE DE FINANCER L'EXPÉDITION DE SHACKLETON...

JE VOUS REMERCIE DE VOTRE AIDE. JE RÊVE DEPUIS SI LONGTEMPS DE CONQUÉRIR LE PÔLE SUD...

DANS UN SALON DE LA HAUTE BOURGEOISIE, SHACKLETON EXPOSE SES PROJETS...

TOUT A ÉTÉ PRÉVU : DES BOÎTES DE RATIONS LÉGÈRES DE MON INVENTION, DES TRAÎNEAUX ET DES SKIS NORVÉGIENS, DES SACS DE COUCHAGE SUÉDOIS EN PEAU DE RENNE...

VIF MÉCONTENTEMENT DE SCOTT QUI SE CROIT DES DROITS SUR L'ANTARCTIQUE.

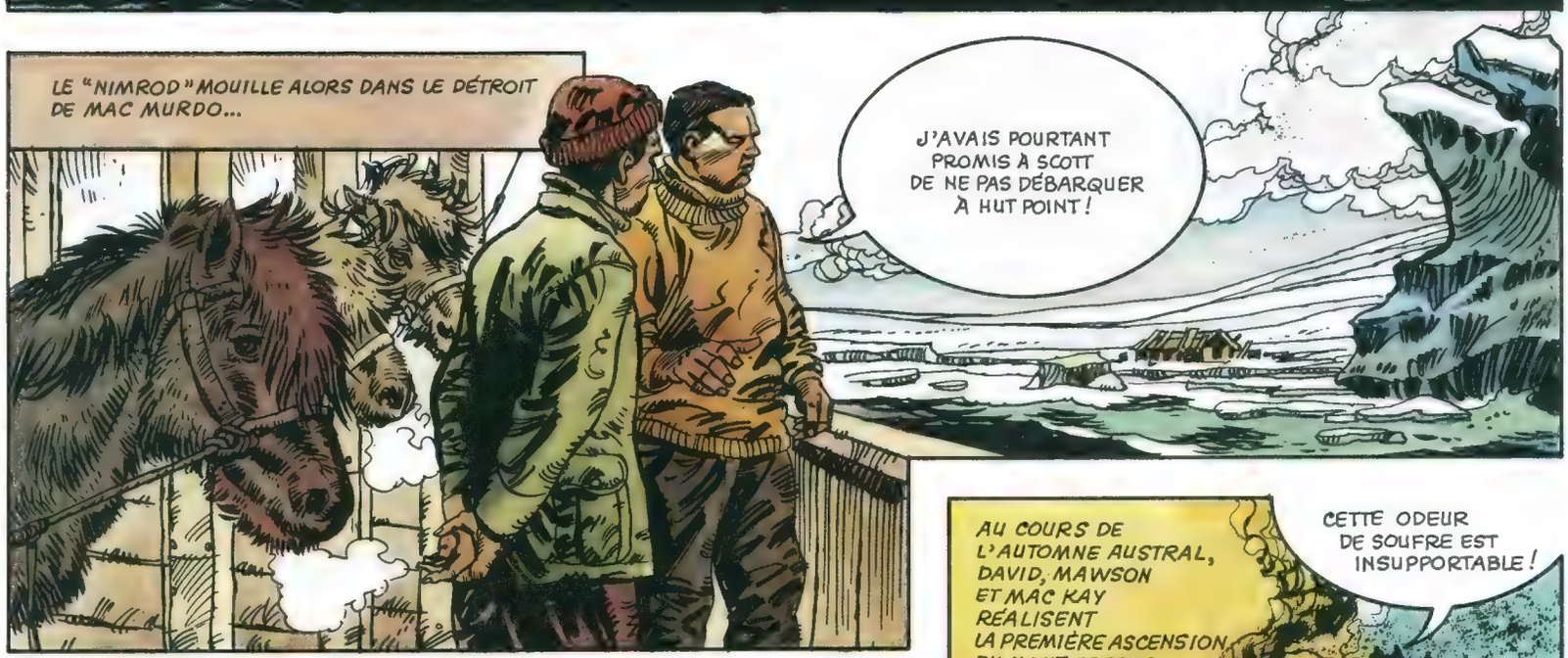
LA BASE DU HUT POINT * M'APPARTIENT. JE M'OPPOSE À CE QUE SHACKLETON S'Y INSTALLE POUR HIVERNER.

* Mouillage du "Discovery" en 1902 dans le détroit de Mac Murdo.

RIEN N'ARRÊTE PLUS SHACKLETON. IL ARME LE "NIMROD," UN PHOQUIER DE 200 TONNEAUX...

J'AURAIS PU DISPOSER D'UN NAVIRE PLUS PUISSANT, PRÊTÉ PAR DES ORGANISMES PUBLICS. MAIS JE TIENS À RESTER LIBRE !

J'EMPORTE AUSSI DES PONEYS DE MANDCHOURIE, UNE AUTOMOBILE, ET DES CHIENS DE TRAÎNEAU...



* Fin septembre.

SHACKLETON DÉSIGNE LES TROIS HOMMES QUI L'ACCOMPAGNERONT AU PÔLE SUD: ADAMS, MÉTÉOROLOGUE, MARSHALL, CARTOGRAPHE, ET WILD, UN ANCIEN DU "DISCOVERY."

C'EST UNE VÉRITABLE COURSE QUE NOUS ENGAGEONS !

ILS DISPOSENT DE 4 MOIS POUR PARCOURIR 2770 KM ALLER-RETOUR.

LE DÉPART A LIEU FIN OCTOBRE. PREMIER OBJECTIF: LE DÉPÔT A, ÉTABLI À 150 KM AU SUD DE HUT POINT.

EN AVANT !

MARZAL CAMOS

LA MARCHE EST ÉPUISANTE : LE TERRAIN EST JONCHÉ DE CREVASSES. DES VAGUES DE NEIGE GLACÉE BARRENT LE PASSAGE... ET 270 KG DE VIVRES À TIRER...

LE 18 NOVEMBRE, ILS ARRIVENT AU DÉPÔT A...

HUNTLEY PALMER BISQUITS READING ENG

397

ILS REPRENNENT LA MARCHE...
FAITES-VOUS LÉGERS COMME DES PLUMES !
... SE SORTENT DES PIRES DANGERS.
DIRIGEONS-NOUS VERS CE PIC ISOLÉ POUR ÉVITER LA ZONE DE CREVASSES !
ET LE 26 NOVEMBRE, ILS ATTEIGNENT LE POINT EXTRÊME RECONNU PAR SCOTT. AVEC UN MOIS D'AVANCE SUR LUI !
MAINTENANT L'INCONNU NOUS APPARTIENT !
DÉBUT DÉCEMBRE, LE TROISIÈME DES QUATRE PONEYS DE L'EXPÉDITION EST ABATTU... POUR ALIMENTER LES DÉPÔTS DU RETOUR.
DU SOMMET, ILS DÉCOUVRENT UN GIGANTESQUE GLACIER...
MIRACLE ! IL EST ORIENTÉ PLEIN SUD ! C'EST LA VOIE D'ACCÈS AU PÔLE !
BAPTISONS CE GLACIER : BEARDMORE !
QUELQUES JOURS PLUS TARD...
AAAAH !

LA NEIGE CACHAIT UNE CREVASSE INSONDABLE...
TENEZ BON, WILD ! NOUS ALLONS VOUS TIRER AVEC CETTE CORDE !
DANS LA CHUTE, LES RÊNES DU DERNIER PONEY SE SONT ROMPUES.
LE PAUVRE SOCKS N'A PAS EU VOTRE CHANCE ! ET QUE DE VIANDE PERDUE !
LE 25 DÉCEMBRE, LE REBORD DU PLATEAU POLAIRE EST ATTEINT. ILS SONT À 2850 M D'ALTITUDE.
LE PÔLE N'EST PLUS LOIN !
NOËL EST FÊTÉ DIGNEMENT... VIANDE DE PONEY, PEMMICAN*, PLUM-PUDDING...
NOUS VENONS DE FAIRE NOTRE DERNIER VRAI REPAS. IL NE NOUS RESTE QUE 3 SEMAINES DE VIVRES !
* Viande séchée.
NOUS NOUS TROUVONS PAR 88°23' SUD ET 162° EST. ARRÊTONS-NOUS LÀ ! NOUS AVONS FAIT DE NOTRE MIEUX !
LES 4 HOMMES SE REMETTENT EN ROUTE... MAIS LE 9 JANVIER 1909...
NOUS SOMMES AU BOUT DE NOS POSSIBILITÉS ! LES EFFETS DE L'ALTITUDE SE FONT SENTIR ET LA NOURRITURE MANQUE !
ILS SONT À 175 KM DU PÔLE... LE RECORD EST BATTU.

LE VOYAGE DU RETOUR DOIT S'EFFECTUER RAPIDEMENT POUR ÉVITER LA SAISON DES TEMPÊTES.
HEUREUSEMENT LE TERRAIN DESCEND ET LE VENT SOUFFLE DU SUD.
AVEC LA TOILE DE TENTE, SHACKLETON GRÉE UNE VOILE DE FORTUNE.
PROFITONS DE CE VENT FAVORABLE !
LE TRAÎNEAU GLISSE TOUT SEUL SUR LA NEIGE. QUEL SOULAGEMENT POUR CES HOMMES AFFAIBLIS PAR LA FAIM ET LA DYSENTERIE...
LE 13 FÉVRIER, ILS SONT DE RETOUR AU PREMIER DÉPÔT. AU DÎNER, ILS SAVOURENT DE LA SOUPE AU FOIE DE PONEY...
LE TEMPS PRESSE. LE "NIMROD" A ORDRE DE NE PAS NOUS ATTENDRE AU-DELÀ DU 1ER MARS !
ILS REJOIGNENT LE NAVIRE JUSTE À TEMPS...
SI NOUS N'AVIONS PAS PERDU LE DERNIER PONEY, NOUS AURIONS PU ALLER JUSQU'AU PÔLE.

LE 14 JUIN 1909,
SHACKLETON EST DE RETOUR EN ANGLETERRE.
UNE FOULE ENTHOUSIASTE EST VENUE ACCUEILLIR LE HÉROS À LA GARE DE CHARING CROSS.

SA MAJESTÉ LE ROI EDOUARD VII M'A CHARGÉ DE VOUS REMETTRE UN MESSAGE DE FÉLICITATIONS POUR VOTRE BRILLANT EXPLOIT!

AU PREMIER RANG PARMI LES PERSONNALITÉS, **ROBERT FALCON SCOTT...**

JE PRENDRAI BIENTÔT MA REVANCHE SUR SHACKLETON.

... QUI PRÉPARE UNE NOUVELLE EXPÉDITION

LONDRES, 1ER JUIN 1910.
SCOTT EMBARQUE SUR LE "TERRA NOVA" COMMANDÉ PAR LE CAPITAINE EVANS.

CETTE FOIS, IL RÉUSSIRA! SCOTT SERA LE VAINQUEUR DU PÔLE SUD!

MAIS LE 12 OCTOBRE À MELBOURNE, COUP DE THÉÂTRE : SCOTT REÇOIT UN TÉLÉGRAMME EN PROVENANCE DE MADÈRE...

"ME PERMETS VOUS INFORMER QUE JE ME REND DANS L'ANTARCTIQUE." **SIGNÉ AMUNDSEN.**

IL NOUS PREND PAR SURPRISE, LE LÂCHE! **LA COURSE AU PÔLE SUD EST ENGAGÉE. NOTRE ADVERSAIRE EST DE TAILLE!**

ROALD AMUNDSEN, LE VÉTÉRAN DES EXPÉDITIONS POLAIRES ! CE NORVÉGIEN DE 38 ANS DÉCOUVRIT EN 1905 LE FAMEUX PASSAGE DU NORD-OUEST QUE LES NAVIGATEURS RECHERCHAIENT DEPUIS PLUS DE 3 SIÉCLES ...

CET EXPLOIT NE LUI SUFFIT PAS ... AUJOURD'HUI, IL PART À LA CONQUÊTE DU PÔLE SUD.

LE 10 JANVIER 1911, IL S'INSTALLE DANS LA BAIE DES BALEINES.

À LA MÊME ÉPOQUE, SCOTT DÉBARQUE AU CAP EVANS, DANS LE DÉTROIT DE MAC MURDO ... IL EST À 100 KM AU NORD DE SON ADVERSAIRE.

AVEC 17 PONEYS, 30 CHIENS ET NOS 2 TRAÎNEAUX À MOTEUR, NOUS VAINCRONS AMUNDSEN !

DÉS LA FIN DE L'HIVER LE DUEL SCOTT-AMUNDSEN COMMENCE. AMUNDSEN EST CONFIANT...

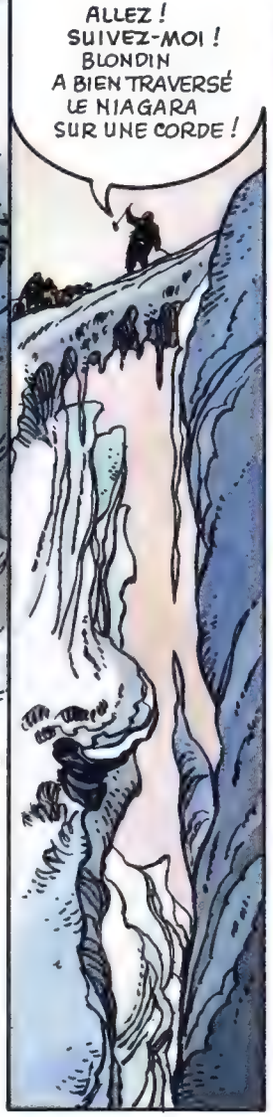
HO ! HO ! LES CHIENS ! NOUS PARTONS POUR UNE VIRÉE DE 1200 KM !

AMUNDSEN UTILISE LE "TRAÎNEAU-SKI", TIRÉ PAR DES CHIENS ORIGINAIRES DU GROENLAND.

TOUTES LES CHANCES SONT DE NOTRE CÔTÉ, WISTING !

LA ROUTE VERS LE PÔLE EST ENTRECOUPÉE DE CREVASSES... UN ATTELAGE DISPARAÎT DANS UN GOUFFRE.
ATTENTION ! J'AI TOUT LÂCHÉ !
WISTING DESCEND DANS LA CREVASSE POUR SAUVER LES CHIENS ET LE MATÉRIEL...
ÇA VA ! NOUS TENONS LA PALANQUÉE !
EH BIEN, TU N'AS PAS L'AIR FÂCHÉ DE SORTIR DE TON TROU !
PAS SI SÛR ! DANS CETTE GLACIÈRE J'ÉTAIS SI TRANQUILLE !
LA COURSE REPREND D'UN DÉPÔT À L'AUTRE...
LE THERMOMÈTRE EST À – 25° ! EN AVANT, POUR UNE PROMENADE DE SANTÉ !
NOUS AVONS PARCOURU 700 KM ! ET DEMAIN NOUS NOUS LANÇONS À L'ASSAUT DE LA MONTAGNE ! UNE BELLE EMPOIGNADE EN PERSPECTIVE !
FINI LE BON TEMPS DU TRAÎNEAU-SKI !

DU 25 AU 30 NOVEMBRE : TOURMENTES DE NEIGE ET BROUILLARD À COUPER AU COUTEAU.



LE LENDEMAIN,
LE RECORD DE SHACKLETON
EST BATTU.
LE DRAPEAU NORVÉGIEN
EST PLANTÉ
À LA LATITUDE 88°23'.

HURRAH!

Nos pensées se reportent alors vers l'homme énergique qui, il y a vingt-deux mois, planta le pavillon britannique si près du but, et du fond du cœur nous rendons hommage à Shackleton.

AMUNDSEN PLEURE DE JOIE.
IL ÉCRIRA DANS SON
JOURNAL...

AU MÊME MOMENT,
SCOTT ET SON ÉQUIPE
SONT IMMOBILISÉS
PAR UNE TEMPÊTE DE NEIGE
AU PIED DU GLACIER BEARDMORE...

COURAGE!
NOUS DEVONS
PRENDRE DE L'AVANCE
SUR LE TEMPS
DE SHACKLETON!

LE CALME REVENU,
L'EXPÉDITION ESCALADE
LE GLACIER.
MAIS LES PENTES
SONT RECOUVERTES DE NEIGE MOLLE,
ET SCOTT A DÛ RENONCER
AUX PONEYS ET AUX CHIENS...

AMUNDSEN SE RAPPROCHE DU PÔLE.
IL ÉLÈVE DES CAIRNS
AVEC DÉPÔTS DE VIVRES
POUR LE RETOUR...

SI CE BEAU TEMPS
POUVAIT PERSISTER,
ROALD!

LA VEILLE DE LA DATE PRÉVUE, L'ÉQUIPE D'AMUNDSEN PARCOURT 15 KM ET S'ARRÊTE À LA LATITUDE 89°45'...

14 DÉCEMBRE 1911, 3 HEURES DE L'APRÈS-MIDI : **LE PÔLE SUD !** POUR LES CINQ COMPAGNONS, L'ÉMOTION EST À SON COMBLE !

ILS ENFONCENT LE DRAPEAU NORVÉGIEN DANS LA GLACE...

... PUIS DRESSENT UNE TENTE QUI RESTERA LÀ EN TÉMOIGNAGE DE LEUR VICTOIRE.
JE VAIS LAISSER UNE LETTRE POUR LE COMMANDANT SCOTT.

SCOTT! IL POURSUIT SA MARCHE EXTÉNUANTE DANS LES SÉRACS DU GLACIER BEARDMORE. LE 21 DÉCEMBRE, LORSQU'IL PARVIENT AU PLATEAU POLAIRE...
... AMUNDSEN EST DÉJÀ SUR LE CHEMIN DU RETOUR.

LES 5 NORVÉGIENS RETROUVENT SANS TROP DE MAL LES DÉPÔTS DE VIVRES...
GLAD JUL*!

IL LEUR FAUT ENCORE UN MOIS POUR ATTEINDRE LE CAMP DE FRAMHEJM...
MA PAROLE ! TOUT LE MONDE DORT !

...ET LE PÔLE ? Y ÊTES-VOUS PARVENUS ?
NATURELLEMENT ! SINON, VOUS NE NOUS AURIEZ PAS REVUS !
EN 99 JOURS ILS ONT COUVERT 3000 KM !

* Joyeux Noël.

SCOTT ET SES COMPAGNONS SE RAPPROCHENT LENTEMENT DU PÔLE, IGNORANT QU'ILS ONT ÉTÉ DEVANCÉS...
PEU D'HOMMES ONT DÛ SOUFFRIR COMME NOUS AVONS SOUFFERT PENDANT CES DERNIERS MOIS.
MAIS NOUS AURONS LA VICTOIRE !
HUNTLEY PALMERS BISCUITS READING ENGLAND
HUNTLEY PALMERS BISCUITS READING ENGLAND

LES BRICOLES DES TRAÎNEAUX LEUR SCIENT LES ÉPAULES !
NOUS NE DEVONS PAS ÊTRE À PLUS DE 200 KM DU PÔLE !

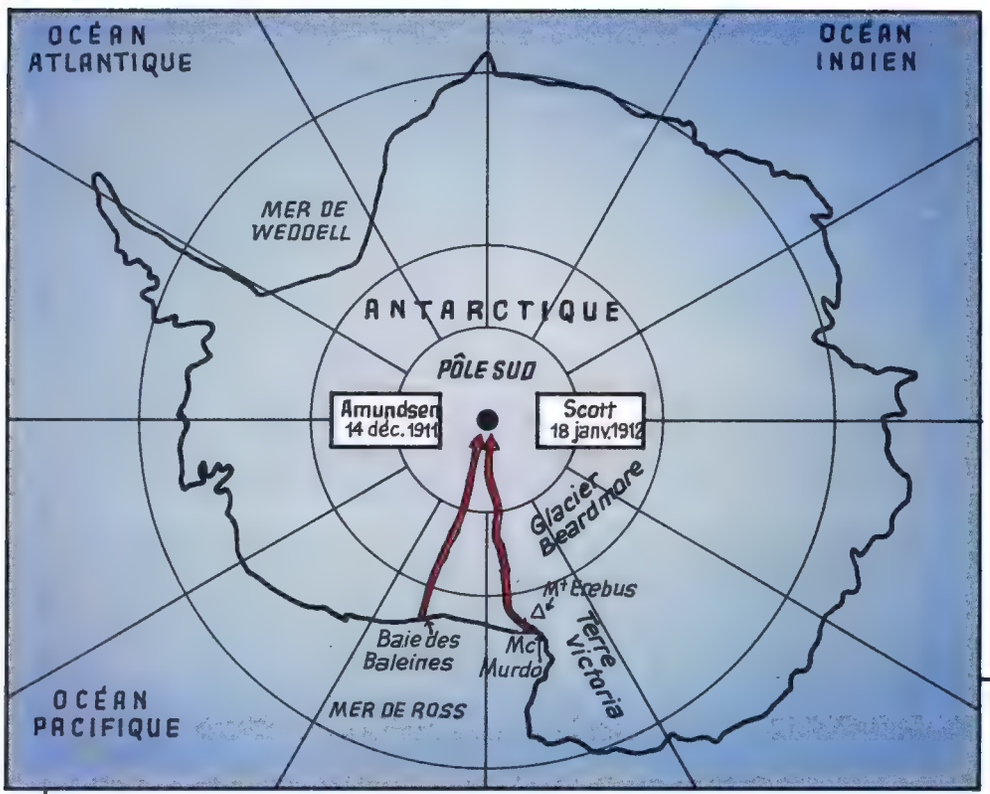
7 JANVIER 1912 : AMÈRE DÉCEPTION...
COMMANDANT ! DEVANT NOUS... DES TRACES DE SKIS ET DE TRAÎNEAUX !
PALMERS

AMUNDSEN ! IL NOUS A PRÉCÉDÉS...

L'HONNEUR ET LE DEVOIR NOUS COMMANDENT DE NE PAS ABANDONNER CETTE COURSE !

LE 18 JANVIER, SCOTT ARRIVE AU PÔLE SUD.
IL A UN MOIS DE RETARD SUR AMUNDSEN...

UN MESSAGE D'AMUNDSEN :
"MON CHER CAPITAINE,
VOUS SEREZ PROBABLEMENT
LE PREMIER À ATTEINDRE
CE POINT APRÈS
NOUS".



PROFITANT D'UN TEMPS CLAIR,
SCOTT EFFECTUE
DES RELEVÉS ASTRONOMIQUES.

LE PÔLE MATHÉMATIQUE
SE TROUVE À 925 M AU-DELÀ
DE LA TENTE DES NORVÉGIENS.

MAIS LA SAISON EST DÉJÀ BIEN AVANCÉE.
LES VAINCUS DU PÔLE
SONT CONTRAINTS
DE REPARTIR.

NOUS AVONS COUVERT
29 KM
AUJOURD'HUI...
SI LE COMPTEUR
EST JUSTE !

RIEN NE LEUR EST ÉPARGNÉ.
EVANS, L'OFFICIER-MARINIER, MEURT LE 17 FÉVRIER.
IL A SUCCOMBÉ AU FROID ET À L'ÉPUISEMENT.
PUIS VIENT LE TOUR DU CAPITAINE OATES.
À BOUT DE FORCES, LES PIEDS ET LES MAINS GELÉS, IL SORT DANS LA TOURMENTE.
LES AUTRES DORMENT...
TOUT HOMME QUI TOMBE MALADE ET DE CE FAIT MET EN PÉRIL LA VIE DE SES COMPAGNONS, DOIT AVOIR LE COURAGE DE DISPARAÎTRE...
SI NOUS VOULONS SURVIVRE, IL FAUT ABSOLUMENT ATTEINDRE LE DÉPÔT DE ONE TON CAMP. IL Y A LÀ-BAS UNE TONNE DE VIVRES !
CE SONT TROIS FANTÔMES QUI AVANCENT PÉNIBLEMENT SOUS LA NEIGE.
AU MATIN DU 21 MARS UN TERRIBLE BLIZZARD LES OBLIGE À CAMPER...
IL NOUS RESTE DEUX JOURS DE VIVRES. NOUS SOMMES PERDUS, SI NOUS NOUS ATTARDONS ICI !
PERSONNE NE LE REVERRA.

LES DEUX JOURS PASSENT. LA TEMPÊTE REDOUBLE.
L'EXPÉDITION DE SCOTT, WILSON ET BOWERS, SE TERMINE ICI...

8 MOIS PLUS TARD, UN DÉTACHEMENT DE SECOURS REPÈRE UNE TENTE DANS LA SOLITUDE BLANCHE...

LA TENTE DU COMMANDANT !

À L'INTÉRIEUR, LES CORPS DES 3 EXPLORATEURS...

LE COMMANDANT SCOTT EST MORT LE DERNIER ! IL A FERMÉ LES YEUX DE SES COMPAGNONS !

SCOTT, BOWERS ET WILSON SONT MORTS DE FAIM, À 20 km DU DÉPÔT DE ONE TON CAMP QUI AURAIT PU LES APPROVISIONNER...

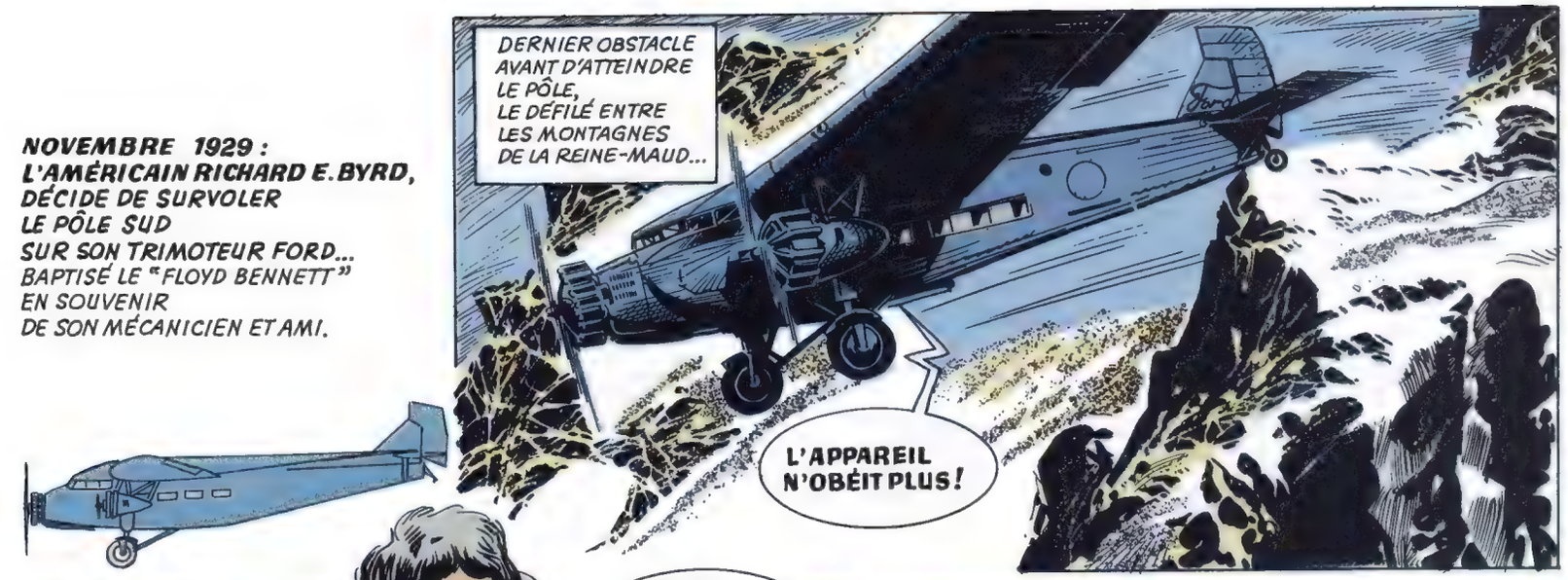
SCOTT A LAISSÉ UN MESSAGE ADRESSÉ AU PEUPLE BRITANNIQUE !

« SI, DANS CETTE ENTREPRISE, NOUS AVONS DONNÉ NOS VIES, C'EST POUR L'HONNEUR ET LA GRANDEUR DE NOTRE PAYS... SI J'AVAIS VÉCU, J'AURAIS EU À VOUS FAIRE UN RÉCIT QUI AURAIT MONTRÉ LE COURAGE, L'ENDURANCE ET L'AUDACE DE MES COMPAGNONS. CES BRÈVES NOTES ET NOS CADAVRES DOIVENT TENIR LIEU DE RÉCIT. »

ROBERT F. SCOTT.

Opération "high jump"

NOVEMBRE 1929 :
L'AMÉRICAIN RICHARD E. BYRD,
DÉCIDE DE SURVOLER
LE PÔLE SUD
SUR SON TRIMOTEUR FORD...
BAPTISÉ LE "FLOYD BENNETT"
EN SOUVENIR
DE SON MÉCANICIEN ET AMI.



BYRD LAISSE TOMBER UN DRAPEAU AMÉRICAIN ATTACHÉ À UNE PIERRE DE LA TOMBE DE BENNETT PUIS 3 DRAPEAUX : BRITANNIQUE, NORVÉGIEN, ET FRANÇAIS.

10 HEURES PLUS TARD, BYRD EST DE RETOUR À "PETITE-AMÉRIQUE", LE CAMP DE BASE ÉTABLI DANS LA BAIE DES BALEINES. IL A PARCOURU 2500 KM EN 19 HEURES.

BRAVO!

NOUS AVONS DÛ BALANCER 200 Kg DE VIVRES !

1934. BYRD LANCE UN NOUVEAU DÉFI. ÉPREUVE DE SURVIE À 197 KM AU SUD DE "PETITE-AMÉRIQUE".

ME VOILÀ SEUL!

BYRD PROCÈDE CHAQUE JOUR À DES OBSERVATIONS MÉTÉORO-LOGIQUES.

MA TÊTE! JE SUIS ASPHYXIÉ... ET IMPOSSIBLE DE RÉPARER CE POÊLE!

LE RYTHME IRRÉGULIER DES MESSAGES DE BYRD INQUIÈTE LA BASE.

IL DOIT ÊTRE MALADE.

S'IL L'ÉTAIT, IL LE DIRAIT.

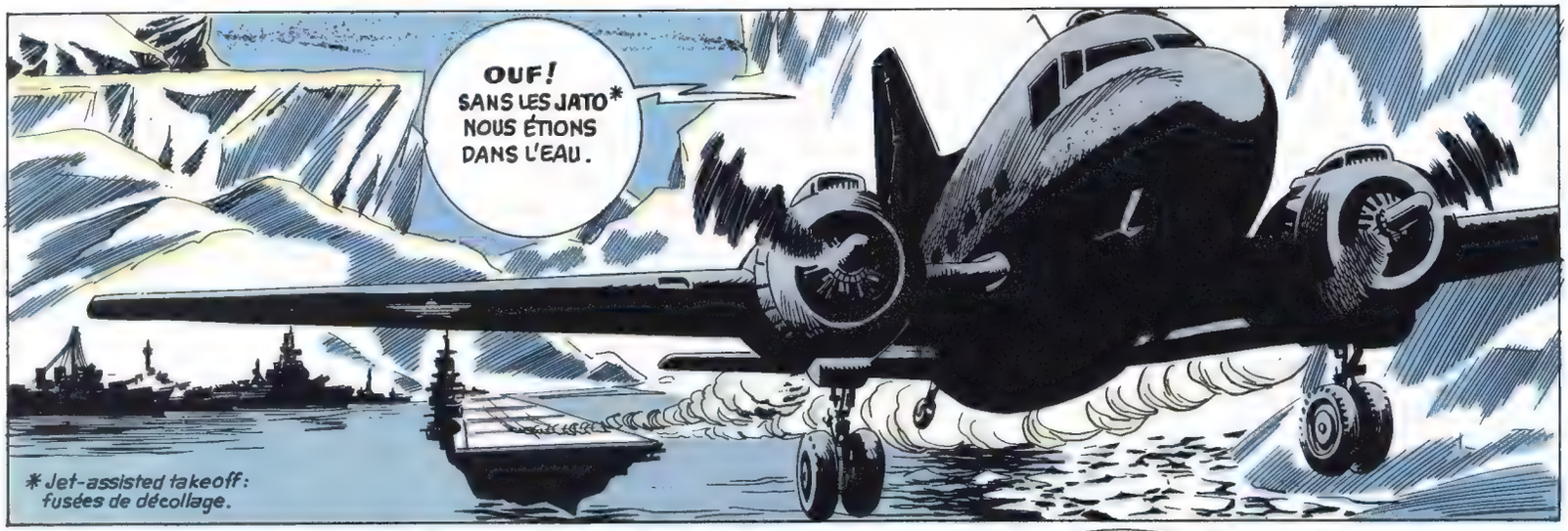
ON DOIT Y ALLER MALGRÉ SES CONSIGNES !

IL S'EN TIRERA...

IL N'AVAIT PAS LE CHOIX : MOURIR DE FROID OU D'INTOXI-CATION.

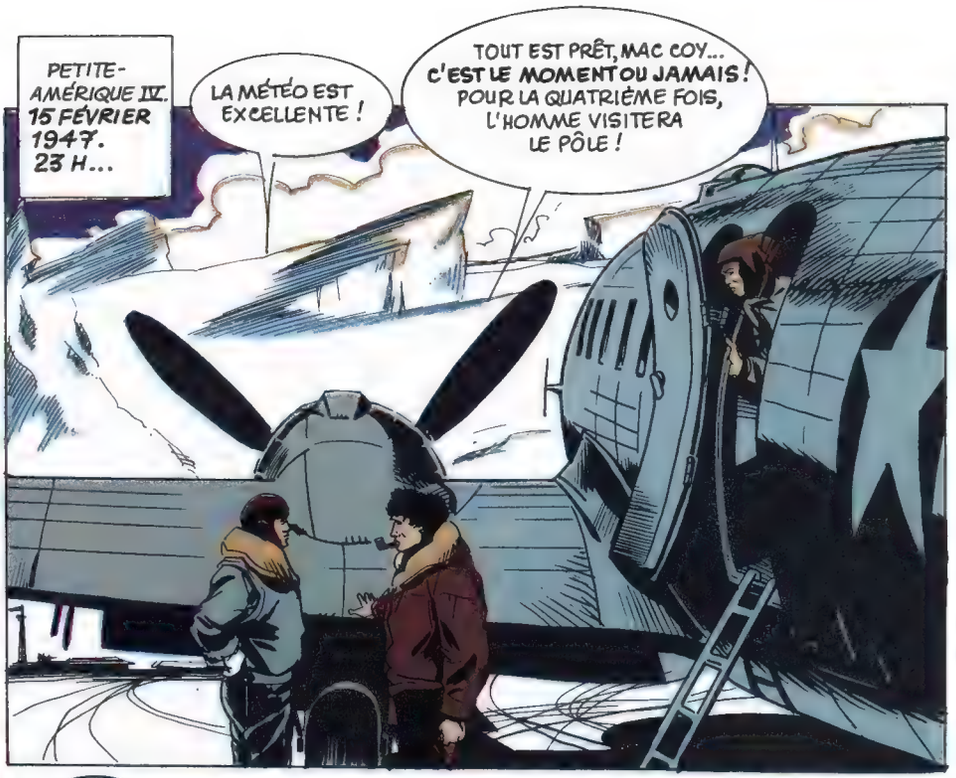
BYRD A VÉCU 5 MOIS SEUL DANS CETTE CABANE.

NOUVELLE EXPÉDITION EN 1946.
L'AMIRAL BYRD DISPOSE D'UNE PUISSANCE JAMAIS VUE POUR UNE EXPLORATION :
4700 HOMMES ET UNE ESCADRE DE 13 BÂTIMENTS DE LA MARINE AMÉRICAINE,
ALLANT DU BRISE-GLACE AU SOUS-MARIN...
OPÉRATION "HIGH JUMP".
À L'ENTRÉE DE LA BAIE DES BALEINES, DANS LA MER DE ROSS...
LE PACK DE GLACE NOUS BARRE LA ROUTE.
LE PORTE-AVION "PHILIPPINE SEA" JETTE L'ANCRE.
PAS ASSEZ DE MER LIBRE POUR L'HYDRAVION, AMIRAL !
LA MÉTÉO EST BONNE... NOUS ALLONS FAIRE DÉCOLLER LES DC 3.
C'EST RISQUÉ ! LA PISTE EST TROP COURTE.
250 MÈTRES AU LIEU DE 600.
U.S.NAVY
TOUT IRA BIEN. FAITES TOURNER LE NAVIRE DANS LE VENT.



CES APPAREILS, ACTIONNÉS AUTOMATIQUEMENT, PEUVENT PHOTOGRAPHIER 125 000 KM2 AU COURS D'UN RAID DE 6 HEURES.

À LA BASE DE "PETITE-AMÉRIQUE", BYRD PRÉPARE SON SECOND VOL AU-DESSUS DU PÔLE SUD. DANS LES BARAQUEMENTS, LES PROVISIONS ENTREPOSÉES DEPUIS LA DERNIÈRE EXPÉDITION SONT RESTÉES INTACTES...



LA PANNE DE CLIMATISATION AURAIT PU AVOIR DES CONSÉQUENCES TRÈS GRAVES. ELLE FUT HEUREUSEMENT RÉPARÉE À TEMPS ET LE VOL REPRIT NORMALEMENT.

PRÉPAREZ LES DRAPEAUX !

16 FÉVRIER. 5H DU MATIN. SURVOL DU PÔLE.

UN CARTON CONTENANT LES DRAPEAUX DE TOUS LES MEMBRES DES NATIONS-UNIES EST LÂCHÉ.

FAISONS UNE RECONNAISSANCE VERS LA MER DE WEDDELL.

LA MÉTÉO EST MAUVAISE. LE TEMPS SE GÂTE.

ON RETOURNE À LA BASE.

MIDI. BYRD ATTERRIT APRÈS 12 HEURES DE VOL.

ON POUVAIT SE PERDRE DANS CETTE PURÉE.

UN JOUR, UN DES MEMBRES DE L'EXPÉDITION, LE CAPITAINE DE CORVETTE BUNGER, EFFECTUE UNE RECONNAISSANCE...
!!?

EXTRAORDINAIRE ! UNE RÉGION LIBRE DE GLACES.
BIENTÔT, TOUTE LA BASE EST EN ÉMOI.
PEUT-ÊTRE Y TROUVERONS-NOUS DES ÊTRES VIVANTS !
3 JOURS PLUS TARD, BUNGER Y RETOURNE...
L'EAU N'EST PAS FROIDE.
REGARDEZ ! DES ALGUES MINUSCULES.
AUCUNE TRACE DE VIE ! RAMASSONS DES ÉCHANTILLONS DE ROCHE.
L'ANNÉE SUIVANTE LE MYSTÈRE FUT ÉCLAIRCI. UNE MORAINE MARGINALE, LAISSÉE PAR UN GLACIER EN RÉGRESSION, AVAIT LIBÉRÉ DE GRANDES MASSES DE BLOCS ROCHEUX. LES RÊVEURS FURENT DÉÇUS MAIS NON CONVAINCUS.

TANDIS QUE BYRD SURVOLE LE PÔLE SUD,
LE SOUS-MARIN "SENNET" POURSUIT UNE MISSION D'EXPLORATION
LE LONG DE LA BANQUISE...
EMPIRE DES MANCHOTS.

DRÔLE DE BALEINE !

???

TIENS ! UN PHOQUE ET UN ÉPAULARD ! ATTENTION À LEURS DENTS !

ICI, NOUS SOMMES EN SÛRETÉ !

ILS FINIRONT BIEN PAR TOMBER À L'EAU !

LE "SENNET" EST BLOQUÉ PAR LES GLACES !

URGENT... **DEMANDONS ASSISTANCE DU "NORTHWIND"...** JE RÉPÈTE...

ELLES RISQUENT DE NOUS POUSSER VERS LE FOND !

LE NORTHWIND EST UN BRISE-GLACE DE 6600 TONNES.

COMPRIS "SENNET"... NOUS FONÇONS DROIT SUR VOUS...

LE "SENNET" FUT DÉGAGÉ ET REVINT À LA MER LIBRE. L'EXAMEN DES DÉGÂTS OCCASIONNÉS À LA COQUE PERMIT PLUS TARD LA CONSTRUCTION DU FAMEUX SOUS-MARIN ATOMIQUE, LE "NAUTILUS".

NOTRE DÉJEUNER EST FICHU !

DANS LA BAIE DES BALEINES, UN MATÉRIEL CONSIDÉRABLE SERT À L'AMÉNAGEMENT DES STATIONS.

70000 PHOTOGRAPHIES AÉRIENNES RÉVÉLÈRENT 800000 KM2 DE TERRES INCONNUES.

REVENDIQUÉ PAR LE CHILI ET L'ARGENTINE

NORVÈGE

G.B.

AUSTRALIE

U.S.A.

N.LLE ZÉLANDE

AUS-TRALIE

FRANCE

... ENCORE DES ANNÉES POUR ANALYSER LES PHOTOS ET DESSINER DE NOUVELLES CARTES.

L'OPÉRATION "HIGH JUMP" EUT UN GRAND RETENTISSEMENT DANS LE MONDE ENTIER. ELLE RELANÇA LES REVENDICATIONS TERRITORIALES DES DIFFÉRENTS PAYS.

1952. CONFLIT ENTRE LA GRANDE-BRETAGNE ET L'ARGENTINE...

ICI, C'EST L'ARGENTINE ! LES BRITANNIQUES N'ONT RIEN À Y FAIRE !

EN FRANCE, LE GOUVERNEMENT COMMENCE À S'INTÉRESSER AU PÔLE SUD...

MONSIEUR PAUL-ÉMILE VICTOR, NOUS APPROUVONS VOTRE PROJET.*

JE RETOURNERAI EN TERRE ADÉLIE, L'ANNÉE PROCHAINE.

* Titre officiel : Expéditions Polaires Françaises.

AU CONSEIL INTERNATIONAL DES SOCIÉTÉS SCIENTIFIQUES...

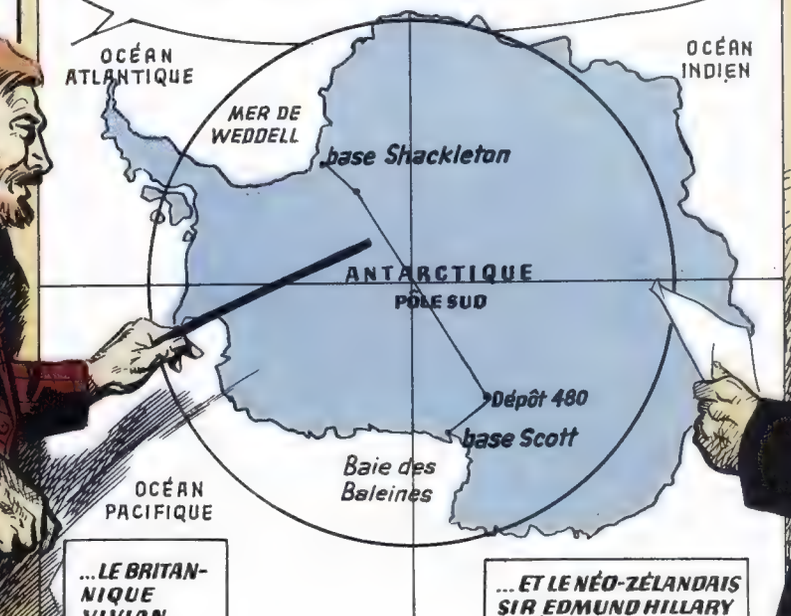
IL FAUT UNE COLLABORATION PACIFIQUE...

TOUS LES PAYS DOIVENT COOPÉRER !

JE PROPOSE QUE L'ANNÉE GÉOPHYSIQUE SOIT AVANCÉE DE 25 ANS. DU 1ER JUILLET 1957 AU 31 DÉCEMBRE 1958.

LES PRÉPARATIFS COMMENCENT AUSSITÔT. DOUZE NATIONS ACCEPTENT DE PARTICIPER À L'OUVERTURE DE STATIONS SCIENTIFIQUES SUR LE CONTINENT ANTARCTIQUE. MAIS DEUX HOMMES VONT MARQUER CETTE ANNÉE GÉOPHYSIQUE.

JE PARTIRAI DE LA BASE SHACKLETON. VOUS DE LA BASE SCOTT. VOUS PRÉPAREREZ ET BALISEREZ LA DERNIÈRE PORTION DE MON PARCOURS. RENDEZ-VOUS AU DÉPÔT 480*.



...LE BRITANNIQUE VIVIAN FUCHS...

...ET LE NÉO-ZÉLANDAIS SIR EDMUND HILLARY LE VAINQUEUR DE L'EVEREST.

* À 480 km de la base Scott.

DÉCEMBRE 1956. MER DE WEDDELL. FUCHS ET HILLARY PARTENT POUR UN VOYAGE DE RECONNAISSANCE...
BIENVENUE À BORD DU THERON, SIR !
NOUS ENTRONS DANS L'ANTARCTIQUE.
LAISSONS CES ICEBERGS À DISTANCE...
ALLONS, DU CALME ! CHACUN SON TOUR !
FAISONS-LES COURIR UN PEU !
JOYEUX NO...
MERRY XMAS
UNE MASSE DE GLACE EST EN TRAIN DE NOUS COINCER.
LA NUIT DE NOËL SE TERMINE BIEN. MAIS LE 18 JANVIER 1957, IL FAUT FAIRE SAUTER LA GLACE À LA DYNAMITE.
BOUM !
ATTENTION !
HÉ ! L'AUSTER A ÉTÉ TOUCHÉ !
MAIS... QUE SE PASSE-T-IL ?
ON VA SE FAIRE ÉCRASER !

LE GOUVERNAIL EST TORDU, CAPITAINE!
NOUS ALLONS LE BLOQUER CONTRE LA BANQUISE ET FAIRE MARCHE ARRIÈRE...
LE CAPITAINE MARO DIRIGE LA MANŒUVRE...
EN ARRIÈRE TOUTES !
THERON
LE GOUVERNAIL EST REDRESSÉ...
MON PÈRE A EU AUTREFOIS LE MÊME ACCIDENT AU GROENLAND.
JOHN, IL FAUT FAIRE UN VOL DE RECONNAISSANCE. SOYEZ PRUDENT!
O.K. FUCHS ! JE VAIS FAIRE CHAUFFER LE MOTEUR!
OUF ! DÉCOLLAGE RÉUSSI ! JE N'AURAIS PAS EU LE CRAN DE RECOMMENCER.
JOHN NOUS ANNONCE UNE MER DÉGAGÉE AU NORD-OUEST.

LE 29 JANVIER 1957, LE "THERON" ACCOSTE À LA BASE SHACKLETON. LE DÉCHARGEMENT DU MATÉRIEL COMMENCE AUSSITÔT...
COMMENT ESCALADER CETTE PENTE AVEC UN ENGIN PAREIL ?
I HATE
ENCORE EN PANNE !
MAIS LE 1ER FÉVRIER, LA TEMPÊTE SE LÈVE.
LE "THERON" A ROMPU SES AMARRES !
VITE ! AU BOUT DE LA BANQUISE !
HILLARY ET SON ÉQUIPE ATTEIGNENT UN ENDROIT ABRITÉ, OÙ LE "THERON" LES RÉCUPÈRE.
IL FAUT PARTIR MAINTENANT. APRÈS, CE SERA TROP DANGEREUX !
IL RESTAIT BEAUCOUP À FAIRE !

LES MOIS SUIVANTS, ENTRAÎNEMENT INTENSIF DE L'ÉQUIPE D'HILLARY SUR LE GLACIER DE TASMAN, EN NOUVELLE-ZÉLANDE.

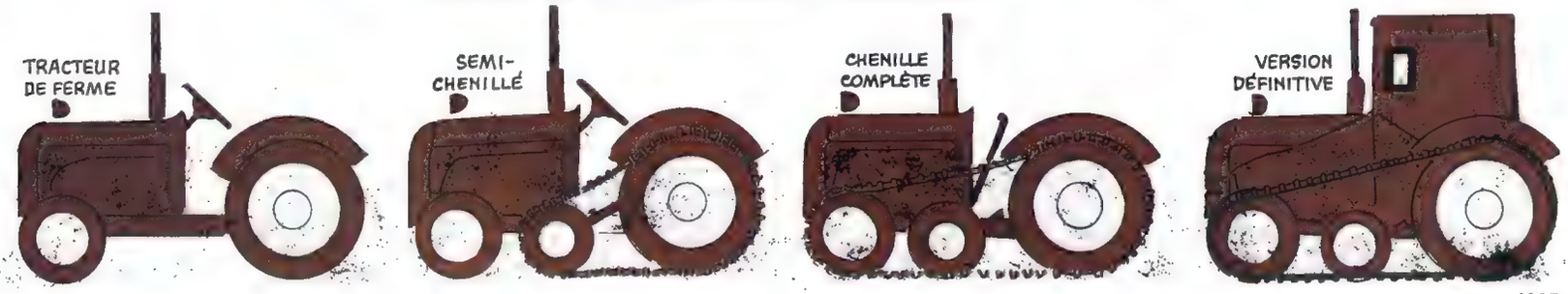
ON SE CROIRAIT DANS L'ANTARCTIQUE !

JE VAIS VOUS FAIRE PERDRE VOTRE GRAISSE !

CETTE TENTE NE RÉSISTERA PAS À UN VENT DE 100 KM/H.

TU VERRAS ! PAS PLUS DIFFICILE DE CONDUIRE UN « FERGUSON » QU'UN TRACTEUR DE FERME.

ÉVOLUTION DU TRACTEUR "FERGUSON"



DANS LE CADRE DE L'ANNÉE GÉOPHYSIQUE, LES ÉTATS-UNIS ORGANISENT L'OPÉRATION "DEEP FREEZE". L'AMIRAL GEORGE DUFEK DIRIGE 1800 PERSONNES, ET DISPOSE D'UNE FLOTTE ET D'UNE FORCE AÉRIENNE TRÈS IMPORTANTES. À SES CÔTÉS, UN CONSEILLER TECHNIQUE EXCEPTIONNEL : L'AMIRAL BYRD.

AVEC UN MATÉRIEL ÉNORME, LE CONVOI AMÉRICAIN ROULE 24 HEURES SUR 24 EN TÊTE, LE DÉTECTEUR DE CREVASSES.

SEULS AMUNDSEN ET SCOTT SONT VENUS AVANT NOUS.

ILS EURENT TOUTES LES PEINES DU MONDE À REPARTIR... LES SKIS DE L'AVION ÉTAIENT PRIS DANS LA GLACE.

31 OCTOBRE 1956. 8 H 34. DUFEK ATTERRIT AU PÔLE SUD AVEC LE DC 3 " QUE SERA SERA."

NE NOUS ATTARDONS PAS ! ON NE POURRA PLUS DÉCOLLER !

APRÈS LA RECONNAISSANCE DE DUFEK, LES ÉTATS-UNIS FONDENT UNE BASE AU PÔLE SUD. PLUS DE 500 TONNES DE MATÉRIEL Y FURENT TRANSPORTÉES PAR LA VOIE DES AIRS.

ON FAIT LE TOUR DE LA TERRE EN 3 MN.

90° ! ON NE PEUT PAS ALLER AILLEURS QU'AU NORD.

STOP ! CREVASSE SUR LA GAUCHE !

LES CREVASSES SONT COMBLÉES À L'AIDE DE PUISSANTS BULLDOZERS...

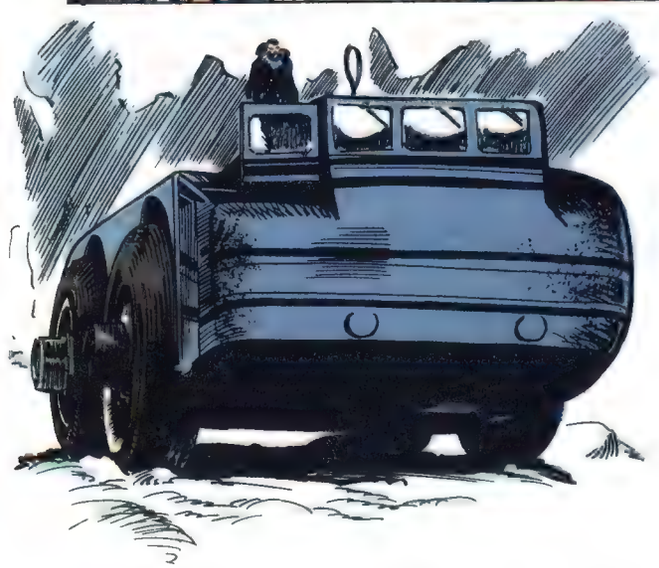
IL Y A DE QUOI ENGLOUTIR UNE RAME DE MÉTRO !

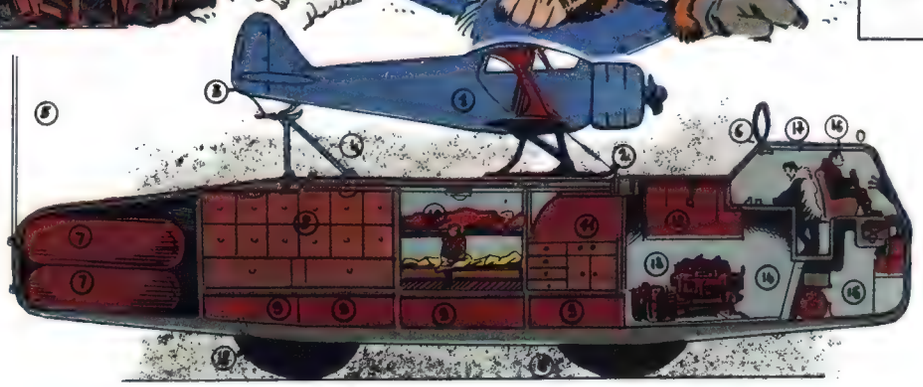
UN JOUR, PRÈS DE "PETITE-AMÉRIQUE"...

VENEZ VOIR ! J'AI HEURTÉ UN TRUC BIZARRE !

C'EST LE "SNOWCRUISER" QUE BYRD, A ABANDONNÉ EN 1941. TIENS... UNE INSCRIPTION *...

* Ceci est le "Snowcruiser". Encore un rêve évanoui aux enfers.





"SNOWCRUISER": 18 M DE LONG, 6 M DE LARGE, 5 M DE HAUT, 4 ROUES INDÉPENDANTES, POIDS : 33 TONNES. IL POUVAIT EMPORTER UN AVION SUR LE TOIT.

PENDANT QUE SE DÉROULE L'OPÉRATION « DEEP FREEZE », LES ÉQUIPES DE FUCHS ET D'HILLARY ACHÈVENT LEUR ENTRAÎNEMENT EN NOUVELLE-ZÉLANDE.

8 OCTOBRE 1957. FUCHS QUITTE LA BASE SHACKLETON POUR LA TRAVERSÉE DE L'ANTARCTIQUE. HILLARY EST CHARGÉ DE L'AIDER EN CONSTITUANT DES DÉPÔTS DE CARBURANT DEPUIS LA BASE SCOTT JUSQU'À D 480.

DÈS LE DÉBUT, L'ÉQUIPE DE FUCHS EST RALENTIE PAR LES CREVASSES...

JON S'ENFONCE !

À L'AIDE !

TENEZ BON, JON ! NOUS ALLONS VOUS TIRER DE LÀ.

QUANT À L'ÉQUIPE D'HILLARY...

PARTEZ DEVANT, EN ÉCLAIREUR. NOUS SUIVRONS VOS TRACES.

HOLÀ ! JIM ! COMMENT ÇA VA ?

PAS DE MAL, MAIS JE N'AIME PAS LA VUE QU'ON A D'ICI.

NOUS AVONS GAGNÉ. IL BOUGE.

LES CHIENS ET LE TRAÎNEAU SONT PASSÉS SANS PEINE.

HILLARY PREND DE L'AVANCE SUR FUCHS. IL DÉPASSE D 480 ET CRÉE UN AUTRE DÉPÔT, D 700 *

LE RAVITAILLEMENT EST TERMINÉ. NOUS POUVONS QUITTER D 700, ET FONCER VERS LE PÔLE.

FUCHS ET HILLARY SONT EN LIAISON RADIO CONSTANTE.

LA DÉCISION D'HILLARY CONTRARIE FUCHS...

HILLARY A OUTREPASSÉ MES INSTRUCTIONS ! IL DOIT ÉCONOMISER DU CARBURANT ET RENONCER AU PÔLE SUD !

* à 700 km de la base Scott.

PAS QUESTION ! NOUS AVONS JUSTE ASSEZ D'ESSENCE POUR LE PÔLE ! NOUS CONTINUONS !

APRÈS LES CREVASSES, FUCHS DOIT FRANCHIR LES SASTRUGI *

ENCORE UN TRACTEUR QU'IL FAUT ABANDONNER !

* Sillons de neige.

PENDANT CE TEMPS, À LONDRES...

ÉCOUTEZ CET ARTICLE : "LE VAINQUEUR DE L'EVEREST FONCE VERS LE PÔLE... HILLARY A LAISSÉ TOMBER FUCHS... A-T-IL ÉTÉ PAYÉ PAR FERGUSON ?"

D'UNE EXPÉDITION SCIENTIFIQUE ILS FONT UNE COURSE DE VITESSE.

...HILLARY ÉTAIT ACCUSÉ DE FAIRE DE LA PUBLICITÉ POUR LES TRACTEURS FERGUSON.

NOUS N'AVANÇONS PAS DANS CETTE NEIGE MOLLE... NOUS N'AURONS JAMAIS ASSEZ D'ESSENCE POUR ARRIVER AU PÔLE...
HILLARY MET AU POINT UN SYSTÈME D'ATTELAGE INGÉNIEUX...
Tracteur
Tracteur
Tracteur
Fourgon
Traîneau-remorque
Câble de térylène pouvant supporter une traction de 8 tonnes
PARFAIT ! ALLURE RÉGULIÈRE... CONSOMMATION NORMALE.
UN FANION ! C'EST LE PÔLE SUD... IL FAUT PRÉVENIR LA BASE SCOTT... LE "TIMES" ET LA B.B.C...
4 JANVIER 1958. 12H 30. HILLARY ATTEINT LA BASE AMÉRICAINE DU PÔLE.
VOICI LE COMITÉ D'ACCUEIL !
DUFEK SERA SURPRIS. IL ATTENDAIT FUCHS...

QUELQUES JOURS PLUS TARD...

HILLARY, LE RETARD DE FUCHS M'INQUIÈTE.

COMMENT REJOINDRONS-NOUS À TEMPS LA BASE SCOTT ? NOTRE BATEAU DOIT LEVER L'ANCRE AVANT LE 20 FÉVRIER.

DUFEK PRÊTE UN AVION POUR PARACHUTER À FUCHS VIVRES ET CARBURANT.

LES VOILÀ ! LÂCHEZ LES COLIS !

LE 20 JANVIER ENFIN...

... FUCHS ARRIVE AU PÔLE.

HEUREUX DE VOUS RETROUVER!

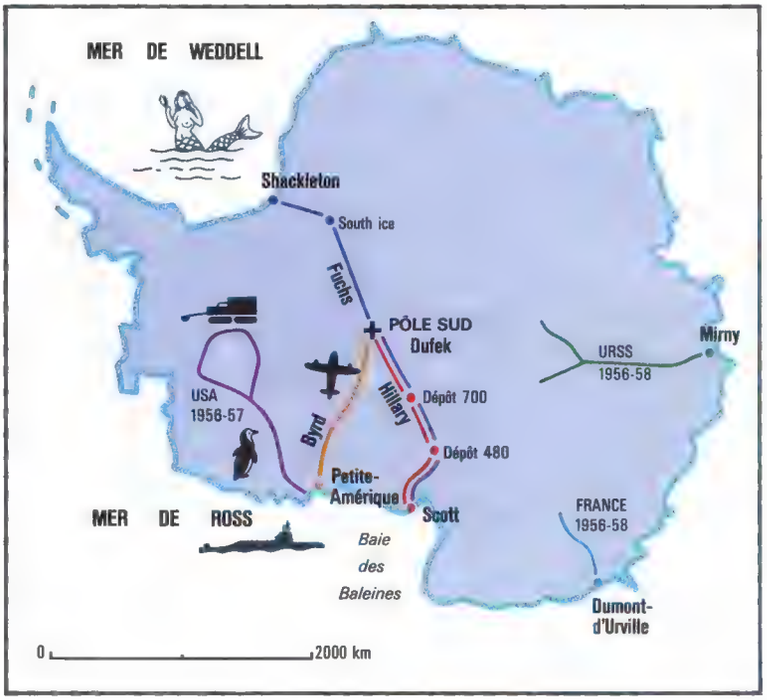
QUE DIRIEZ-VOUS D'UN BON REPAS ?

BEL EXPLOIT ! MAIS IL FAUT AGIR VITE À PRÉSENT!

FUCHS SE PRÉPARE À REPARTIR...

... JE SAIS, HILLARY... LES DÉLAIS SONT SERRÉS. MAIS JE SUIS DÉCIDÉ À CONTINUER. NOUS ALLÉGERONS LE PROGRAMME SCIENTIFIQUE.

OK, FUCHS ! JE VOUS REJOINDRAI AU DÉPÔT 700 PAR AVION.



NON SANS MAL, FUCHS ATTEINT D. 700.

CE BROUILLARD PEUT DURER DES SEMAINES !

LE COMPAS EST DÉRÉGLÉ PAR LA PROXIMITÉ DU PÔLE MAGNÉTIQUE.

LE BATEAU NE NOUS ATTENDRA PAS !

ILS ARRIVÈRENT À TEMPS À LA BASE SCOTT. FUCHS ET HILLARY APPRIRENT QU'ILS AVAIENT ÉTÉ ANOBLIS PAR LA REINE ELISABETH II.

UNE DES PRINCIPALES CONCLUSIONS DE L'ANNÉE GÉOPHYSIQUE FUT DE MONTRER L'IMPORTANTE QUANTITÉ D'EAU DOUCE SOUS FORME DE GLACE DANS L'ANTARCTIQUE.

RÉPARTITION DE L'EAU DOUCE DANS LE MONDE

CERTAINS ICEBERGS PEUVENT MESURER PLUS DE 100 KM DE LONG

PRESQUE AUTANT QUE LA CORSE.

P.-E. VICTOR ÉTUDIE LE MOYEN DE REMORQUER DES ICEBERGS JUSQU'AUX PAYS DÉPOURVUS D'EAU DOUCE.

POURQUOI CE PHOQUE S'ÉLOIGNE-T-IL DE LA MER ? HORS DE L'EAU, IL VA MOURIR.

PEUT-ÊTRE EXISTE-T-IL UN LÉGENDAIRE CIMETIÈRE DE PHOQUES, COMME CHEZ LES ÉLÉPHANTS...

AUJOURD'HUI, LA TOTALITÉ DU CONTINENT ANTARCTIQUE A ÉTÉ SURVOLÉE, PHOTOGRAPHIÉE, FILMÉE, PUIS CARTOGRAPHIÉE. MAIS IL SUBSISTE ENCORE QUELQUES MYSTÈRES...

Des cimes de l'Himalaya aux profondeurs sous-marines

Vers de nouvelles planètes

Dessin de José Bielsa, scénario de Nikita Procofieff

Dessin de Carlo Marcello, scénario de Nikita Procofieff

LA DÉCOUVERTE DU MONDE

BANDES DESSINÉES LAROUSSE

HÉRITIERS DE JULES VERNE...

Pour bien connaître son pays, il faut l'avoir quitté au moins une fois. Personne ne connaît mieux notre minuscule planète que ces hommes qui l'ont vue s'éloigner, petite boule colorée, par le hublot d'un vaisseau spatial.

De cette formidable aventure, ils n'ont confié au public que des banalités : les détails techniques du vol, leur fierté légitime et patriotique, la joie du retour. C'est peut-être parce que les astronautes ne sont pas encore de vrais voyageurs. Le récit le plus dépouillé d'un découvreur de la Renaissance a une espèce de rude beauté. Il dit : "Je suis allé au bout du monde. J'ai vu des peuples étranges et des plantes inconnues. Je suis revenu. Je rends grâce à Dieu." Même envoyé par son roi, dès qu'il a quitté Séville, Portsmouth ou Amsterdam, il reste seul maître de son destin.

Les risques du cosmonaute sont bien plus grands car il n'a guère de chances d'être recueilli, en cas de naufrage, par une tribu de Sélénites hospitaliers. Sa vie dépend entièrement du matériel, des centres de guidage terrestres et d'un programme soigneusement minuté. Ce n'est pas diminuer son courage que de voir en lui un simple exécutant. Il vit une aventure prévue, décidée, imaginée par d'autres.

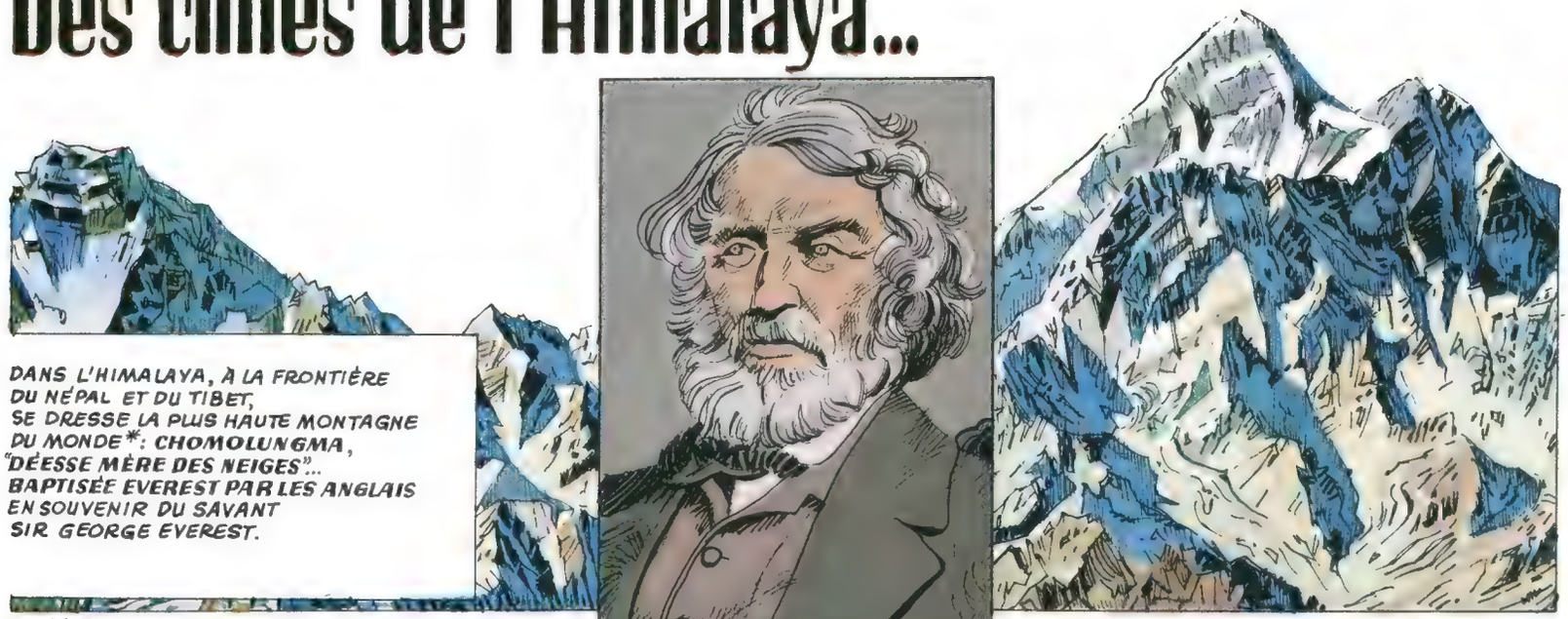
Jules Verne, H. G. Wells ont été les véritables pionniers de l'aventure spatiale. On a dit, en inversant les rôles, qu'ils étaient des précurseurs de génie. Quelle erreur ! C'est nous qui sommes leurs humbles héritiers. Au moyen d'un énorme canon, Jules Verne fait tirer vers la Lune un obus capitonné plein de Yankees excentriques, d'artistes français extravagants et d'animaux divers. Un siècle plus tard, Neil A. Armstrong marche sur la Lune : "Un tout petit pas pour l'homme, un bond gigantesque pour l'humanité."

On s'habitue à tout, même aux voyages interplanétaires. L'espace semble oublié depuis quelque temps, au profit du chômage ou du pétrole. Mais, patience ! L'homme n'a encore exploré que les abords immédiats de la Terre. L'immensité de l'univers n'a pas fini de l'attirer...

LE MONDE A CETTE EPOQUE

1939-1945	Seconde Guerre mondiale
1947	Début de la guerre d'Indochine
1949	Proclamation de la République populaire de Chine
1952	Première bombe à hydrogène américaine
1953	Hillary et Tenzing au sommet de l'Everest
1954	Fin de la guerre d'Indochine. Début de la guerre d'Algérie
1956	Insurrection anticommuniste en Hongrie. Nationalisation du canal de Suez
1957	Traité de Rome créant la C.E.E.
1958	Coup d'Etat militaire à Alger. Retour du général de Gaulle au pouvoir
1958-1963	Pontificat de Jean XXIII
1961	Premier vol spatial de Gagarine
1962	Paix en Algérie : signature des accords d'Evian
1963	Assassinat de Kennedy. Rupture sino-soviétique
1966	Révolution culturelle en Chine
1968	Manifestations étudiantes et grève générale en France. Intervention militaire soviétique contre le "Printemps de Prague"
1969	Armstrong marche sur la Lune
1972	Affaire du Watergate aux Etats-Unis
1975	Rencontre "Apollo-Soyouz". Une poignée de main dans l'espace

Des cimes de l'Himalaya...

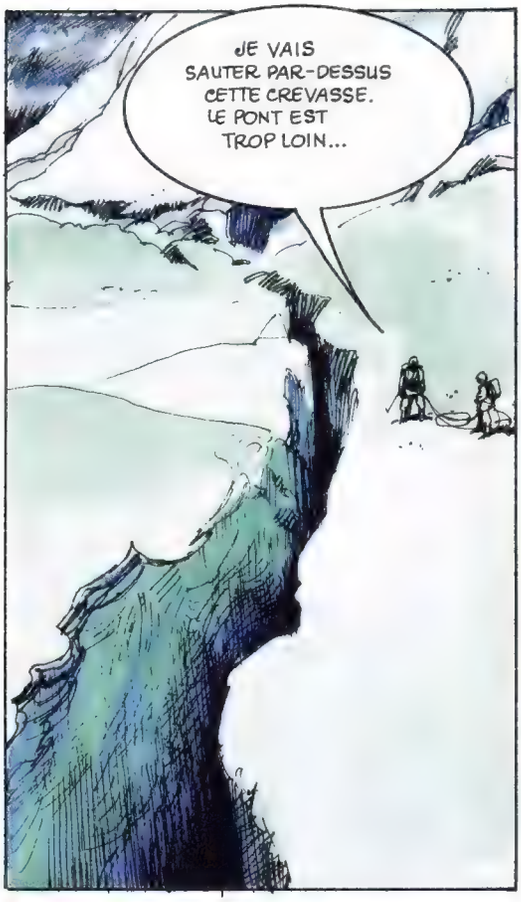


*8880 m.

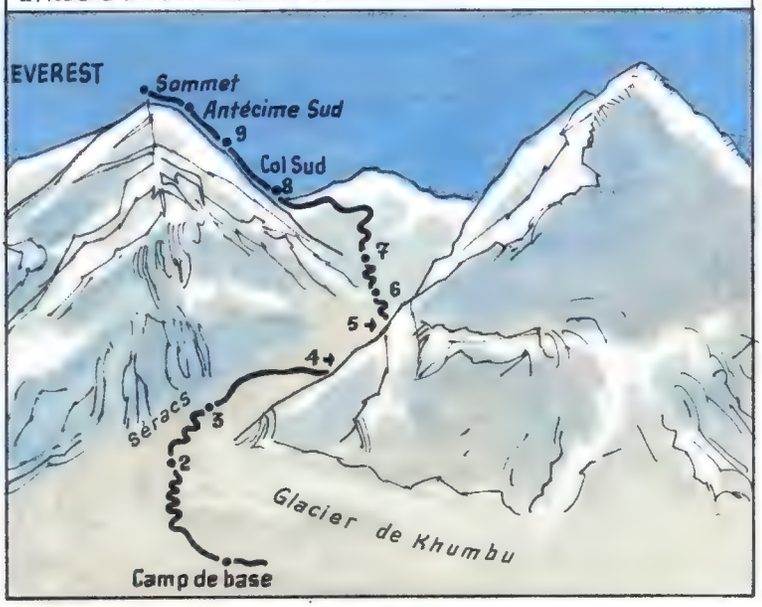
* peuple du Népal qui a fourni des porteurs aux expéditions dans l'Himalaya.

EN 1953, LE COLONEL JOHN HUNT PREND LA TÊTE D'UNE IMPORTANTE EXPÉDITION BRITANNIQUE, COMPRENANT D'EXCELLENTS GRIMPEURS, DONT EDMUND HILLARY ET GEORGE LOWE.
POUR HUNT, C'EST L'HEURE DES PRÉPARATIFS...
TENZING, VOUS SEREZ LE SIRDAR* DES SHERPAS. TROUVEZ-MOI 20 HOMMES !
COMPTEZ SUR MOI, COLONEL !
POUR LA SEPTIÈME FOIS, J'ESCALADERAI CETTE MONTAGNE ! MAIS CETTE FOIS JUSQU'AU SOMMET !
LE RECRUTEMENT DES SHERPAS N'EST PAS TOUJOURS FACILE...
N'Y VA PAS, ANG LAHMU ! TU VAS TE TUER !
IL NE M'ARRIVERA RIEN !
AYEZ CONFIANCE, SHERPAS ! TOUT A ÉTÉ PRÉVU POUR VOTRE SÉCURITÉ. NOUS RÉUSSIRONS CETTE ASCENSION.
* chef.
AU MOIS D'AVRIL, L'EXPÉDITION QUITTE LE CAMP DE BASE, ÉTABLI SUR LE GLACIER KHUMBU, À 5455 M.
ATTENTION, C'EST UN "BARA SAPUR", UNE LONGUE ÉTAPE.
ON DEVRAIT AVOIR UN BAKCHICH POUR LE TRAVAIL D'AUJOURD'HUI.
OU AU MOINS UNE JATTE DE CHANG* !
* boisson fermentée.

L'EXPÉDITION SE SCINDE EN PLUSIEURS ÉQUIPES. HILLARY ET TENZING PARTENT À L'ATTAQUE DES SÉRACS...



ITINÉRAIRE DE L'EXPÉDITION DU COLONEL HUNT.
LA ROUTE VERS LE SOMMET EST JALONNÉE DE DÉPÔTS DE MATÉRIEL.



26 MAI 1953. HILLARY ET TENZING, QUI FORMENT LA 2E CORDÉE D'ASSAUT, ATTEIGNENT LE CAMP 8 ÉTABLI AU COL SUD.
LA 1ÈRE ÉQUIPE D'ASSAUT EST DÉJÀ EN ROUTE VERS LE SOMMET.

LE 27 MAI, TOUJOURS AU CAMP 8...
LE SOMMET A DISPARU DANS LES NUAGES !
LA VISIBILITÉ EST MAUVAISE ! POURVU QU'ILS RÉUSSISSENT !
LES VOILÀ ! EVANS ET BOURDILLON ! DIEU MERCI, ILS SONT SAINS ET SAUFS !
QUOI ! DÉJÀ ? ILS N'ONT PAS PU ATTEINDRE LE SOMMET !
NOUS AVONS ÉCHOUÉ ! L'OXYGÈNE D'EVANS ARRIVAIT MAL ! NOUS SOMMES DESCENDUS COMME UN YOYO LE LONG D'UNE FICELLE !
POUR NOUS, C'EST TERMINÉ ! NOUS REDESCENDONS AU DÉPÔT 7. MAIS JE SUIS SÛR QUE TENZING ET HILLARY RÉUSSIRONT, S'ILS ONT BEAU TEMPS !
HILLARY ET TENZING SE PRÉPARENT À PRENDRE LE RELAI...
IL FAIT - 25 ! ET AVEC UN VENT PAREIL ON N'ESCALADERAIT PAS 30 M.
TANT D'HOMMES ONT PÉRI SUR L'EVEREST ! MAIS UN JOUR OU L'AUTRE, IL FAUDRA BIEN QU'UN HOMME GAGNE !

28 MAI 1953.
HILLARY, TENZING, LOWE, GREGORY ET LE SHERPA ANG NYIMA ÉTABLISSENT LE CAMP 9 À 8504 M.

HILLARY ET TENZING RESTENT SEULS POUR L'ASSAUT FINAL...

NOUS REDESCENDONS. **BONNE CHANCE, LES GARS!** SOYEZ PRUDENTS!

LE LENDEMAIN, À 4 HEURES DU MATIN...

LE VENT EST TOMBÉ ET LE SOLEIL BRILLE! CHOMOLUNGMA EST BONNE POUR NOUS!

OH! MES CHAUSSURES! JE LES AI LAISSÉES DEHORS CETTE NUIT. ELLES SONT DURES COMME DU BOIS!

VOILÀ UNE HEURE QUE JE LES RÉCHAUFFE. LE CUIR COMMENCE SEULEMENT À S'ASSOUPLIR.

POUAH! ÇA SENT LE YAK... OU LE CAOUTCHOUC BRÛLÉ!

HILLARY PUT ENFIN REMETTRE SES CHAUSSURES. À 6H30, LA CORDÉE QUITTE LE CAMP...

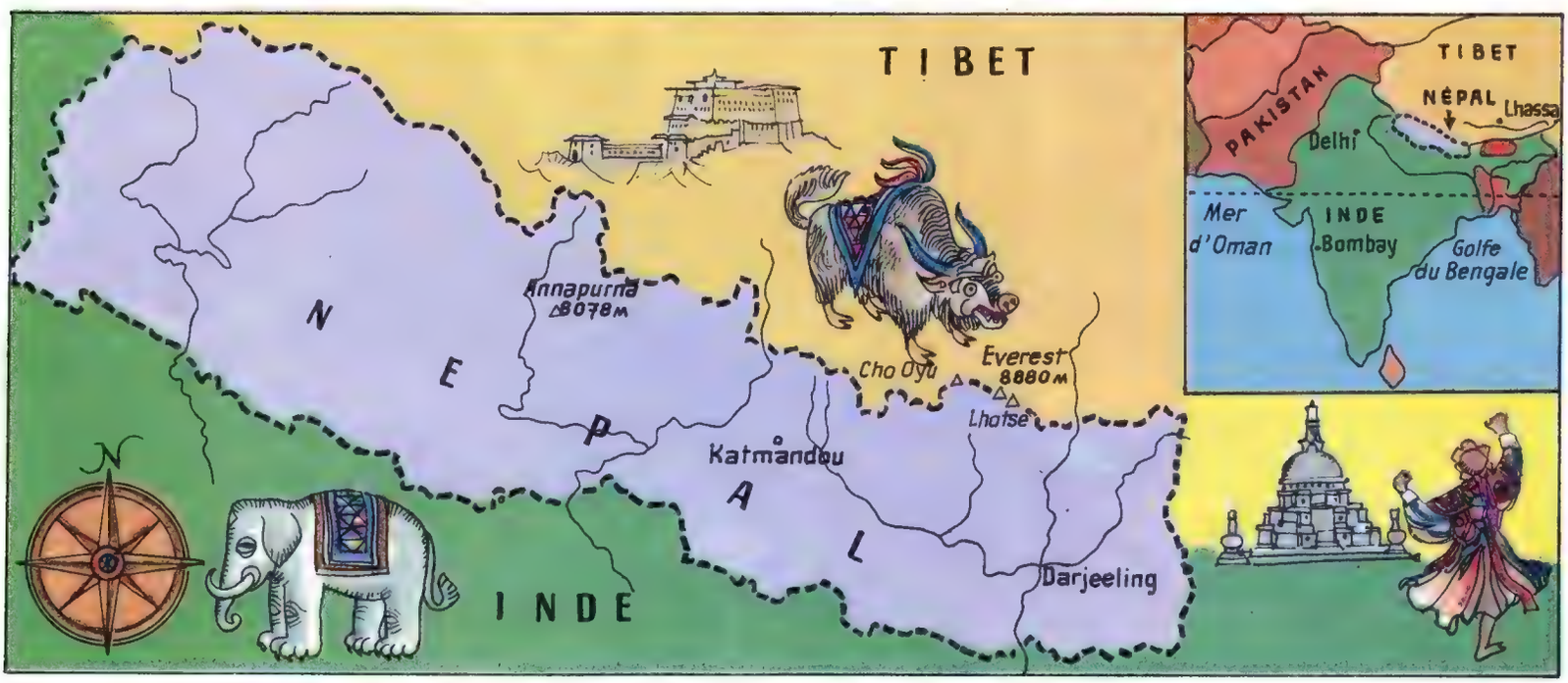
LA NEIGE EST MOLLE **MAIS PLUS RIEN NE NOUS ARRÊTERA!**

José Giovanni

DERNIER OBSTACLE : UNE PAROI ROCHEUSE DE 12 M. DE HAUT.

29 MAI 1953, 11H30 :
HILLARY ET TENZING SONT AU FAÎTE DE L'EVEREST.

CETTE GLORIEUSE VICTOIRE A UN ÉNORME RETENTISSEMENT. LES CONFÉRENCES DE PRESSE SE SUCCÉDENT...
QUI EST ARRIVÉ LE PREMIER AU SOMMET?
HILLARY!
POURRA-T-ON ATTEINDRE LE SOMMET DE L'EVEREST SANS MASQUE À OXYGÈNE?
POURQUOI PAS, AVEC UN BON ENTRAÎNEMENT.
AVEZ-VOUS RENCONTRÉ LE "YÉTI"?
NON, MAIS IL EXISTE. MON PÈRE EN A APERÇU UN, AUTREFOIS.
TENZING EST REÇU PAR LE PANDIT NÉHRU...
IL FAUT VOUS RENDRE EN ANGLETERRE. LA REINE ELIZABETH DÉSIRE VOUS VOIR. JE VOUS PRÊTERAI DES VÊTEMENTS.
J'AI LA JOIE DE VOUS REMETTRE LA GEORGE MEDAL!
JE SUIS TRÈS HONORÉ, MAJESTÉ!
José Bielsa


TIBET
N
E
P
A
L
INDE
Annapurna 8078M
Cho Oyu
Everest 8880M
Lhotse
Katmandou
Darjeeling
TIBET
PAKISTAN
NÉPAL
Lhassa
Delhi
Mer d'Oman
INDE
Bombay
Golfe du Bengale

CETTE PREMIÈRE VICTOIRE SUR L'EVEREST INAUGURA UNE SÉRIE DE PERFORMANCES. **LE 5 MAI 1970, UN JAPONAIS, YUICHIRO MUIRA, CHAMPION DU MONDE DE VITESSE À SKIS, LANCE UN NOUVEAU DÉFI...**

...DESCENDRE LA FACE SUD À SKIS.

L'ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR FONCTIONNE BIEN... POURVU QUE LE PARACHUTE ME FREINE SUFFISAMMENT !

LE SORT EN EST JETÉ !

DÉRAPAGE EN DIAGONALE. PRISE DE CARRES... JE NE CONTRÔLE PLUS MA VITESSE !

AAAAH ! UN ROCHER ! JE TOMBE...

IMPOSSIBLE DE M'ARRÊTER ! JE VAIS DROIT SUR LA CREVASSE !

IL VIENT DE REMUER LE BRAS. IL EST VIVANT ! NE BOUGE PAS, MUIRA, LES SECOURS ARRIVENT !

YUICHIRO MUIRA SORT INDEMNE DE SA CHUTE, APRÈS AVOIR DESCENDU 2000 M EN 2 MN 20 S. IL S'EST ARRÊTÉ À 80 M DE LA CREVASSE.

DERNIERS EXPLOITS DANS L'HIMALAYA

1978. L'AUTRICHIEN REINHOLD MESSNER PREND CONSEIL CHEZ LE DOYEN DES SIRDARS...

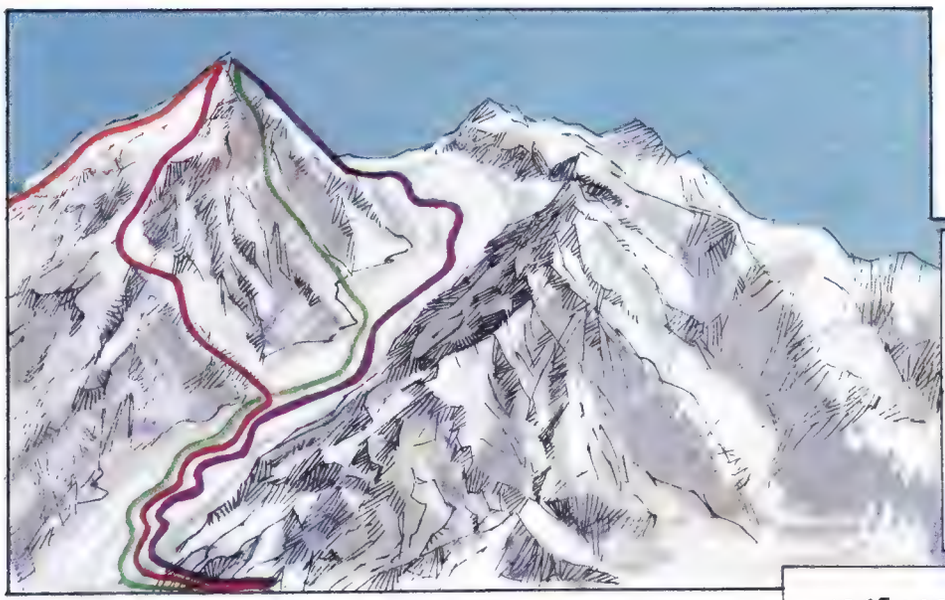
DAVA TENSING, VOUS AVEZ PARTICIPÉ À DE NOMBREUSES EXPÉDITIONS. **PEUT-ON VAINCRE L'EVEREST SANS OXYGÈNE?**

JE SUIS SOUVENT MONTÉ JUSQU'AU CAMP 9 SANS OXYGÈNE ET J'AI TENU DES SEMAINES AU COL SUD. **MAIS, ATTENTION, PAS UNE GOUTTE D'ALCOOL, PAS UNE CIGARETTE!**

8 MAI 1978. REINHOLD MESSNER ET PETER HABELER RÉUSSISSENT L'ASCENSION DE L'EVEREST SANS UTILISER D'OXYGÈNE ARTIFICIEL. **UN EXPLOIT...**

QU'IL FAIT FROID, JE N'ARRIVE MÊME PAS À FILMER!

NOUS AVONS GAGNÉ! J'AI PEINE À Y CROIRE!



LES 4 ITINÉRAIRES DE L'EVEREST :

ARÊTE SUD-EST. C'EST LA VOIE CHOISIE PAR HILLARY ET TENZING, MESSNER, MAZEAUD ET MUIRA

ARÊTE OUEST : 1963

FACE SUD-OUEST : 1975

ARÊTE NORD : 1975

LE 15 OCTOBRE, DU SOMMET DE L'EVEREST, IL ÉTABLIT LA LIAISON DIRECTE PAR RADIO AVEC PARIS.

AOÛT 1978. PIERRE MAZEAUD PREND LA TÊTE D'UNE EXPÉDITION FRANÇAISE...

NON, PAS D'ÉTAPE À GORAK SHEP, JE TIENS À ARRIVER AU CAMP DE BASE LE 24 AOÛT, POUR MON ANNIVERSAIRE.

IL ME MANQUE UN PLAN D'ENSEMBLE!

ICI PIERRE MAZEAUD, POUR LA PREMIÈRE FOIS, LE DRAPEAU FRANÇAIS FLOTTE SUR LE TOIT DU MONDE!

...aux profondeurs sous-marines

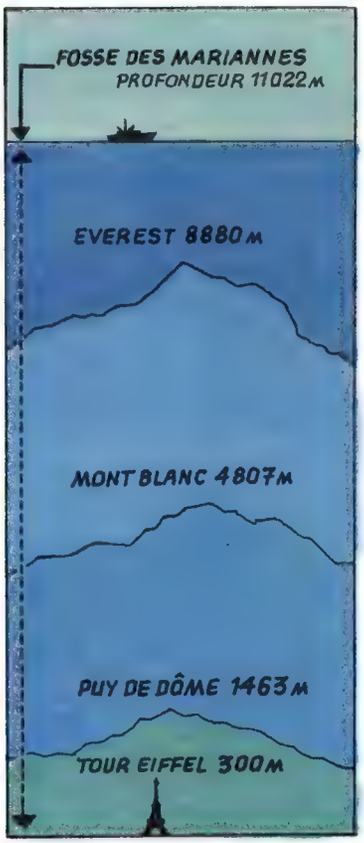
COMME LA MONTAGNE, LA MER A LONGTEMPS FASCINÉ L'HOMME. LA PROFONDEUR DES OCÉANS RESTAIT UNE ÉNIGME.

EN 1519, SUR LE NAVIRE DE MAGELLAN...:

CETTE CORDE MESURE 200 BRASSES* ET NOUS NE TOUCHONS PAS LE FOND !

NOUS AVONS TROUVÉ LE POINT LE PLUS PROFOND DE LA MER !

CE N'EST QU'AU XXE SIÈCLE QUE L'ON CONNAÎTRA AVEC EXACTITUDE LES PROFONDEURS DES DIFFÉRENTS OCÉANS.



SI L'EVEREST ÉTAIT PLONGÉ DANS LA FOSSE DES MARIANNES, SON SOMMET SERAIT ENCORE À 2 KM AU-DESSOUS DU NIVEAU DE LA MER.

AU JAPON, LES PÊCHEUSES DE PERLES, LES "AMA", PEUVENT DESCENDRE SANS BOUTEILLES À 50M DE PROFONDEUR...

* 1 brasse = 1,83 m

EN 1970, LE FRANÇAIS JACQUES MAYOL A L'IDÉE D'ADAPTER LES EXERCICES RESPIRATOIRES DU YOGA AUX DESCENTES EN APNÉE*

100M DE PROFONDEUR ! LE RECORD EST BATTU !

LE 26 NOVEMBRE 1976, IL PLONGE EN UTILISANT UNE GUEUSE DE LUXE. OUTRE SON RÔLE DE LEST, LA GUEUSE PERMET D'INFORMER L'ÉQUIPE RESTÉE EN SURFACE.

* En retenant sa respiration.

POUR DESCENDRE TOUJOURS PLUS PROFOND ET RESTER LE PLUS LONGTEMPS POSSIBLE DANS L'EAU, L'HOMME INVENTA LES SCAPHANDRES ET LES CLOCHES DE PLONGÉE.

1865. SCAPHANDRE INVENTÉ PAR ROUQUAYROL ET DENAYROUZE ET DÉCRIT PAR JULES VERNE DANS "VINGT MILLE LIEUES SOUS LES MERS."

JULES VERNE AVAIT OUBLIÉ QU'À UNE TELLE PROFONDEUR LA PRESSION VOUS ÉCRASERAIT EN QUELQUES SECONDES DANS CET ÉQUIPEMENT.

UN PLONGEUR EN 1532.

LE SCAPHANDRE DE KLINGERT, 1797.

SCAPHANDRE AUTONOME CONÇU PAR COUSTEAU ET GAGNAN EN 1943.

AVEC LEUR BATHYSPHÈRE LES AMÉRICAINS BEEBE ET BARTON DESCENDIRENT À 908M EN 1934.

SPHÈRE D'ALEXANDRE LE GRAND.

CLOCHE DE HALLEY CONSTRUITE AU XVIIIe SIÈCLE.

NEW YORK ZOOLOGICAL SOCIETY BATHYSPHERE NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY

LES CLOCHES DE PLONGÉE REPRÉSENTAIENT LE GRAVE INCONVÉNIENT D'ÊTRE ATTACHÉES ET DE DÉPENDRE DE LA SURFACE.

1937. LE ROI LÉOPOLD III VISITE LA FONDATION UNIVERSITAIRE DE BRUXELLES...

PROFESSEUR PICCARD, OÙ EN SONT VOS TRAVAUX ?

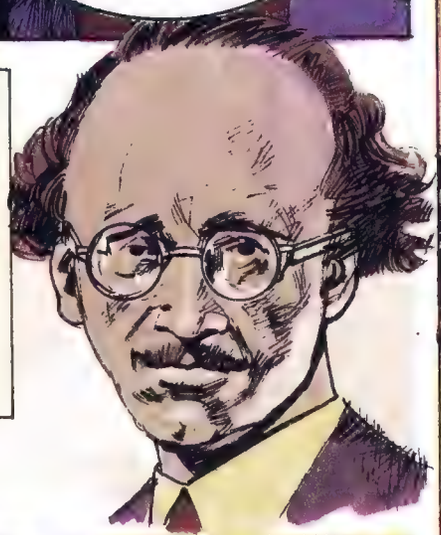
SIRE, J'ENVISAGE LA CONSTRUCTION D'UN SOUS-MARIN POUR GRANDE PROFONDEUR.

APRÈS LE DÉPART DU SOUVERAIN, LE PROFESSEUR PICCARD CONVOQUE SES ASSISTANTS DANS SON LABORATOIRE...

MESSIEURS, J'AI PARLÉ AU ROI DU BATHYSCAPHE. IL NE RESTE PLUS QU'À LE RÉALISER.

LA GUERRE DE 1940 INTERROMPT SES TRAVAUX...

LE PROFESSEUR PICCARD : UN SAVANT SUISSE QUI, DÈS 1905, A IMAGINÉ LE BATHYSCAPHE. AVEC UNE CABINE ÉTANCHE, UN FLOTTEUR REMPLI D'HYDROCARBURE, UN MOTEUR À ESSENCE, SON PROJET DE DIRIGEABLE SOUS-MARIN ÉTAIT UN MODÈLE D'INGÉNIOSITÉ.



José Bielsa

... APRÈS L'ARMISTICE, PICCARD SE REMET À L'ŒUVRE ET CONSTRUIT LE PREMIER BATHYSCAPHE, LE "FNRS 2". UNE RÉALISATION FRANCO-BELGE.

NOVEMBRE 1948. À BORD DU "SCALDIS", AU LARGE DE DAKAR...

J'AI RÉGLÉ LE PILOTE AUTOMATIQUE POUR DESCENDRE À 1400 M. CETTE PREMIÈRE PLONGÉE SE FAIT À VIDE PAR MESURE DE SÉCURITÉ.

EH BIEN, MONSIEUR PICCARD IL NE NOUS RESTE PLUS QU'À ATTENDRE !

QUELQUES HEURES PLUS TARD...

LE VOILÀ !

EN RAISON DU MAUVAIS TEMPS, LE BATHYSCAPHE DOIT ÊTRE REMORQUÉ JUSQU'À UN ENDROIT PLUS CALME AVANT D'ÊTRE HISSÉ À BORD...

José Bielsa

LA HOULE ET LE REMORQUAGE ONT ABIMÉ L'ENGIN. LE MOTEUR TRIBORD A ÉTÉ ARRACHÉ. TOUTE L'ESSENCE EST PERDUE !

J'AI HÂTE D'EXAMINER LE MANOMÈTRE !

LE PROFESSEUR SE PRÉCIPITE DANS LA CABINE...

1380 MÈTRES ! LE RECORD EST BATTU !

LE COMMANDANT COUSTEAU NE CACHE PAS SON ENTHOUSIASME...

PROFESSEUR, VOTRE BATHYSCAPHE EST LA PLUS BELLE INVENTION DU SIÈCLE !

LA PLONGÉE DE DAKAR EST UN DEMI-SUCCÈS.
AVEC SON FILS JACQUES, LE PROFESSEUR PICCARD FORME DE NOUVEAUX PROJETS...

PÈRE, LES FRANÇAIS SONT EN TRAIN DE CONSTRUIRE LEUR PROPRE BATHYSCAPHE.

DANS CES CONDITIONS, J'ACCEPTE LA PROPOSITION DES ITALIENS. ILS ME DONNENT CARTE BLANCHE POUR CONSTRUIRE UN NOUVEL ENGIN À TRIESTE.

JE RESTE À LA DISPOSITION DE LA MARINE FRANÇAISE SI ELLE DÉSIRE ME CONSULTER.

LA MARINE FRANÇAISE NE FERA PLUS JAMAIS APPEL AU PROFESSEUR PICCARD.

AOÛT 1953. PREMIÈRE PLONGÉE DU NOUVEAU BATHYSCAPHE, LE "TRIESTE," AU LARGE DE CAPRI...

DANS QUELQUES INSTANTS, JE RECEVRAI LE BAPTÊME DES PROFONDEURS, BUONO!

SOYEZ PRUDENT, SIGNOR PICCARD! LA MER EST AGITÉE!

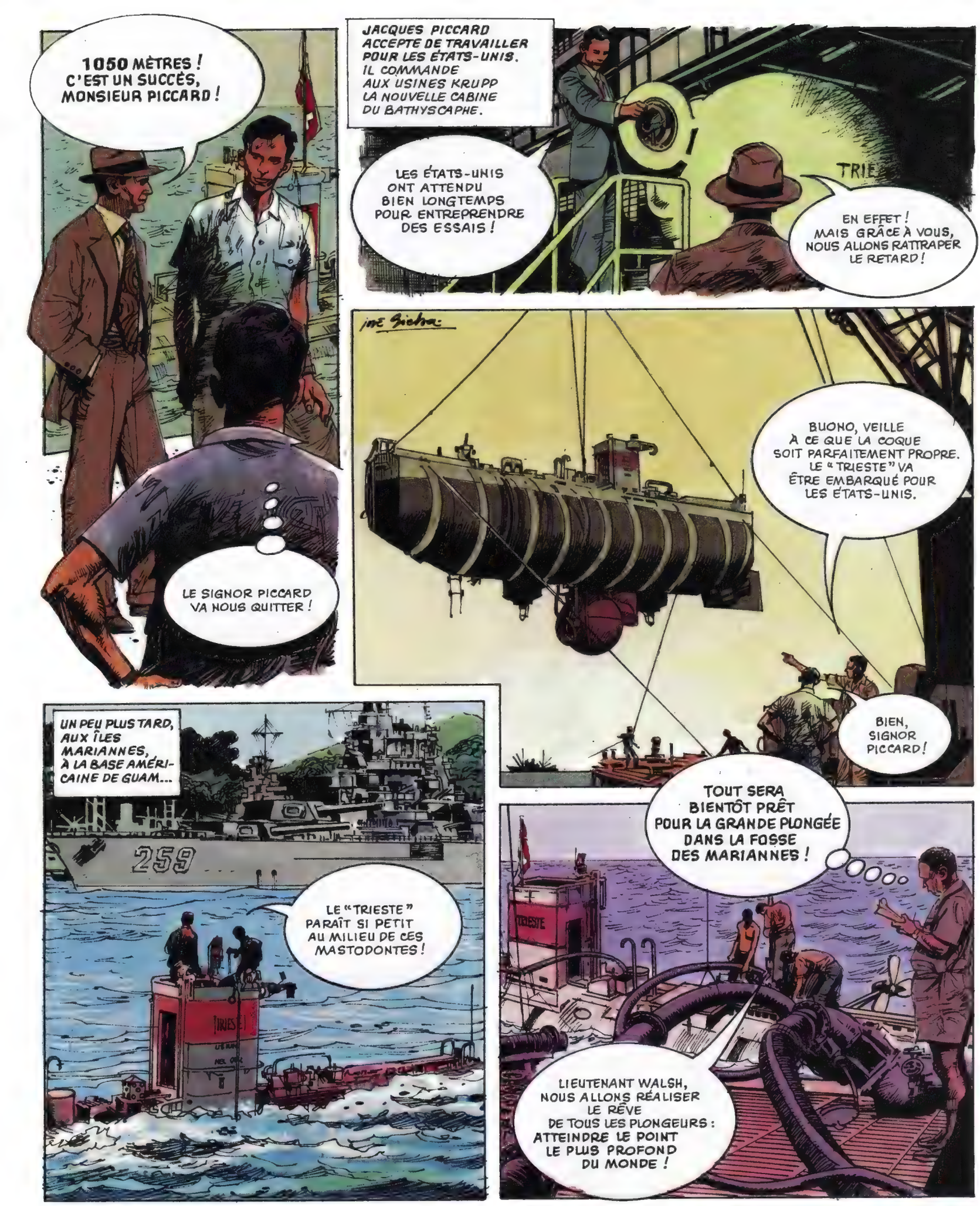
REGARDE PAR LE HUBLOT! QUEL BLEU MAGNIFIQUE!

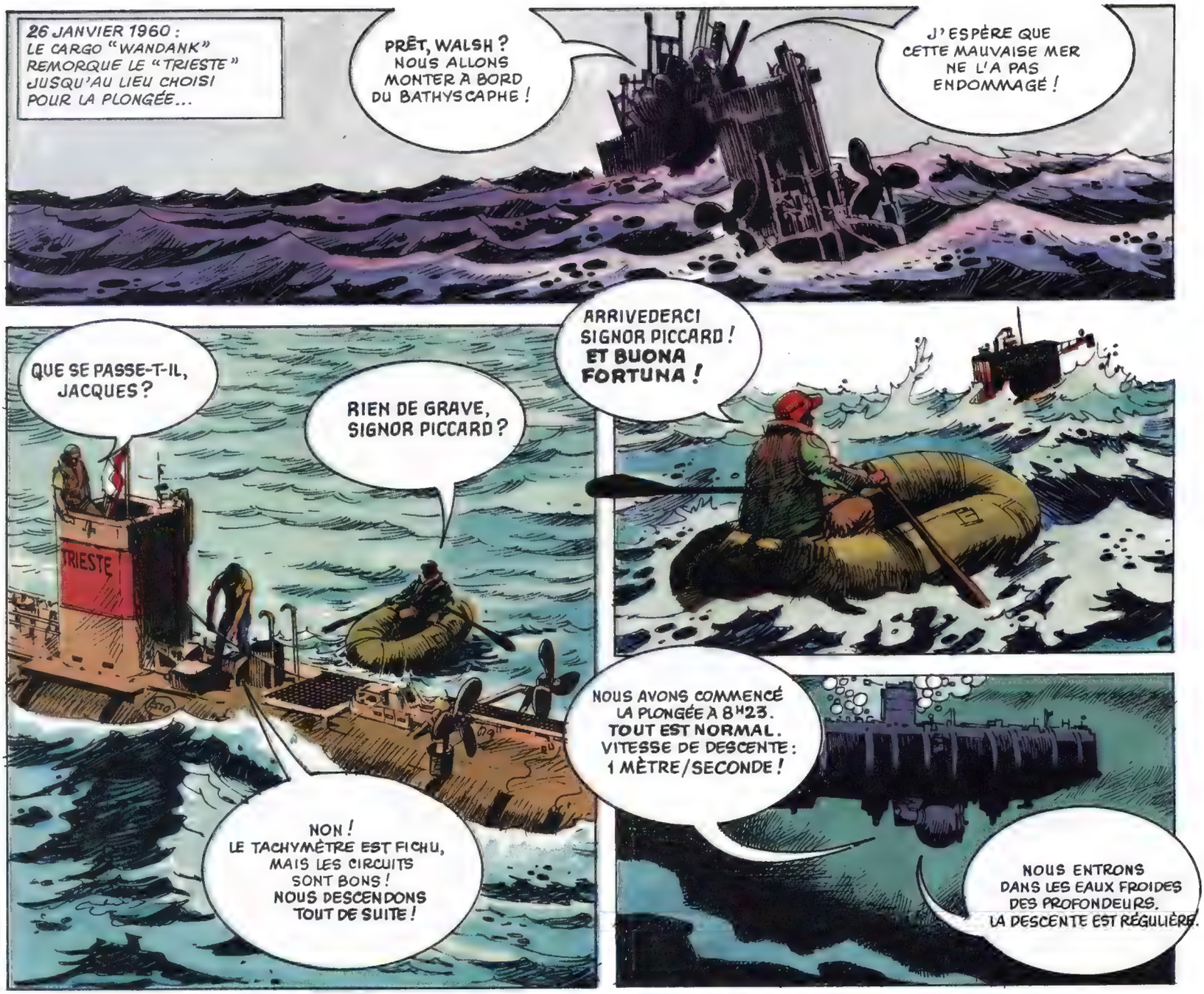
TU VOIS, JACQUES, IL SUFFIT DE QUELQUES MÈTRES POUR QUE TOUT REDEVIENNE CALME!

950 M! NOUS AVONS DÉPASSÉ LA PROFONDEUR ATTEINTE PAR LE BATHYSPHÈRE DE BEEBE.

OH! JE VIENS DE VOIR PASSER UN CONGRE SUPERBE!

C'EST LE TOUCH DOWN! JE NE VOIS PLUS RIEN!


1050 MÈTRES ! C'EST UN SUCCÈS, MONSIEUR PICCARD !
LE SIGNOR PICCARD VA NOUS QUITTER !
JACQUES PICCARD ACCEPTE DE TRAVAILLER POUR LES ÉTATS-UNIS. IL COMMANDE AUX USINES KRUPP LA NOUVELLE CABINE DU BATHYSCAPHE.
LES ÉTATS-UNIS ONT ATTENDU BIEN LONGTEMPS POUR ENTREPRENDRE DES ESSAIS !
EN EFFET ! MAIS GRÂCE À VOUS, NOUS ALLONS RATTRAPER LE RETARD !
BUONO, VEILLE À CE QUE LA COQUE SOIT PARFAITEMENT PROPRE. LE « TRIESTE » VA ÊTRE EMBARQUÉ POUR LES ÉTATS-UNIS.
BIEN, SIGNOR PICCARD !
UN PEU PLUS TARD, AUX ÎLES MARIANNES, À LA BASE AMÉRICAINE DE GUAM...
259
LE "TRIESTE" PARAÎT SI PETIT AU MILIEU DE CES MASTODONTES !
TRIESTE
TOUT SERA BIENTÔT PRÊT POUR LA GRANDE PLONGÉE DANS LA FOSSE DES MARIANNES !
LIEUTENANT WALSH, NOUS ALLONS RÉALISER LE RÊVE DE TOUS LES PLONGEURS : ATTEINDRE LE POINT LE PLUS PROFOND DU MONDE !


26 JANVIER 1960 : LE CARGO "WANDANK" REMORQUE LE "TRIESTE" JUSQU'AU LIEU CHOISI POUR LA PLONGÉE...
PRÊT, WALSH ? NOUS ALLONS MONTER À BORD DU BATHYSCAPHE !
J'ESPÈRE QUE CETTE MAUVAISE MER NE L'A PAS ENDOMMAGÉ !
QUE SE PASSE-T-IL, JACQUES ?
RIEN DE GRAVE, SIGNOR PICCARD ?
TRIESTE
ARRIVEDERCI SIGNOR PICCARD ! ET BUONA FORTUNA !
NON ! LE TACHYMÈTRE EST FICHU, MAIS LES CIRCUITS SONT BONS ! NOUS DESCENDONS TOUT DE SUITE !
NOUS AVONS COMMENCÉ LA PLONGÉE À 8H23. TOUT EST NORMAL. VITESSE DE DESCENTE : 1 MÈTRE/SECONDE !
NOUS ENTRONS DANS LES EAUX FROIDES DES PROFONDEURS. LA DESCENTE EST RÉGULIÈRE.
8 880 M ! C'EST LA HAUTEUR DE L'EVEREST À L'ENVERS !
12H26 : LE BATHYSCAPHE EST À 9900M DE PROFONDEUR...
QUELLE SECOUSSE ! PEUT-ÊTRE AVONS-NOUS TOUCHÉ LE FOND ?
NON ! AU CONTRAIRE, L'ATTERRISSAGE SERA SI DOUX QUE NOUS NE LE REMARQUERONS PAS.

12H56 : LA DESCENTE PROGRESSE LENTEMENT...

ALTITUDE 65 M, L'ÉCHO EST FAIBLE... 60 M... 45 M... J'APERÇOIS LE FOND. NOUS ALLONS ATTERRIR D'UN MOMENT À L'AUTRE.

13H06. LE "WANDANK" EST AUX ÉCOUTES...

"WANDANK"! "WANDANK"! ICI LE "TRIESTE". NOUS SOMMES SUR LE FOND DE LA CHALLENGER DEEP!

"TRIESTE", "TRIESTE", ICI LE "WANDANK" NOUS VOUS ENTENDONS CLAIREMENT MAIS FAIBLEMENT!

TUTTO VA BENE!

AU FOND DE LA CHALLENGER DEEP, À 10 916 M DE PROFONDEUR...

J'APERÇOIS UN POISSON... UNE ESPÈCE DE SOLE AVEC DEUX GROS YEUX DE CHAQUE CÔTÉ.

ÉCLAIREZ L'ARRIÈRE! JE VOUDRAIS CONNAÎTRE L'ORIGINE DE LA SECOUSSE.

C'EST LA PLAQUE DE PLEXIGLAS DU SAS QUI A SAUTÉ.

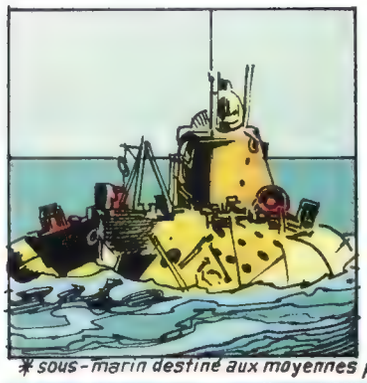
RIEN DE SÉRIEUX! NOUS ALLONS PROCÉDER AUX OBSERVATIONS PRÉVUES PUIS NOUS REMONTERONS.

16H56 : LE "TRIESTE" SURGIT À LA SURFACE. EN 8H33 MINUTES, JACQUES PICCARD ET LE LIEUTENANT WALSH ONT EFFECTUÉ LA PLONGÉE LA PLUS PROFONDE DU MONDE.

MESSIEURS, UNE PHOTO POUR LA POSTÉRITÉ!

JE SALUE LE SOLEIL RETROUVÉ!

APRÈS LA FOSSE DES MARIANNES, JACQUES PICCARD S'EST PASSIONNÉ POUR LE GULF STREAM.
EN 1966, À LA DEMANDE DE LA SOCIÉTÉ AÉRONAUTIQUE GRUMMAN, IL FIT CONSTRUIRE LE MÉSOSCAPHE* "BEN FRANKLIN" ET ACCEPTA LA PROPOSITION DE SE LAISSER DÉRIVER PAR LE COURANT PENDANT UN MOIS.



LE DOCTEUR WERNHER VON BRAUN ET JACQUES PICCARD...

LA **NASA** S'INTÉRESSE BEAUCOUP À VOTRE PROJET MONSIEUR PICCARD. NOTRE INGÉNIEUR CHET MAY VOUS ACCOMPAGNERA. CE SERA UN BON TEST POUR "SKYLAB".

DANS UNE CAPSULE SOUS L'EAU OU DANS L'ESPACE LES PROBLÈMES SONT LES MÊMES.

14 JUILLET 1969. LE "BEN FRANKLIN" ARRIVE À L'ENDROIT DE LA PLONGÉE : À 19 MILLES AU LARGE DE PALM BEACH EN PLEIN GULF STREAM.

TOUT VA BIEN. IL PEUT PARTIR !

*sous-marin destiné aux moyennes profondeurs.

LE "BEN FRANKLIN"

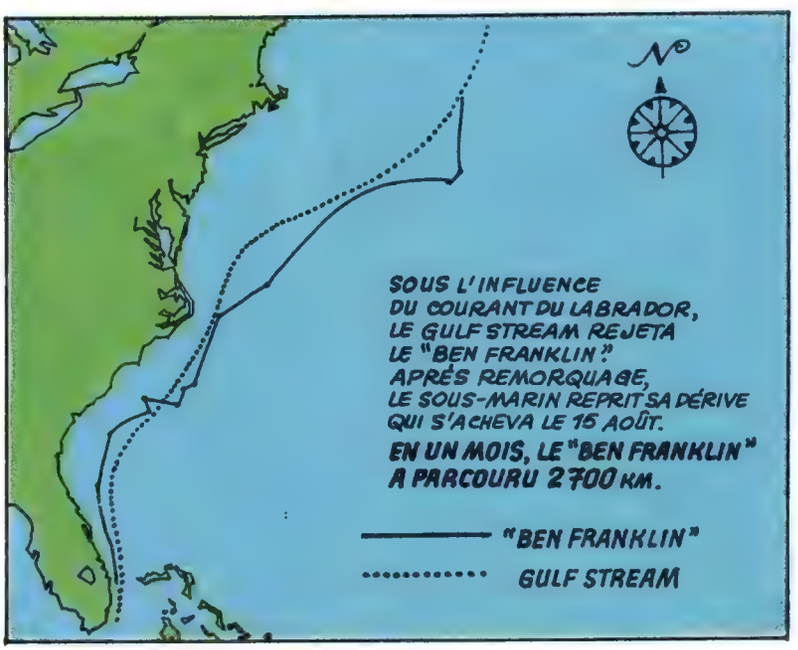
UTILISATION MAXIMUM : 610 MÈTRES
LONGUEUR TOTALE : 14,82 MÈTRES
ÉQUIPAGE : 6 HOMMES

20 JUILLET, 16 H 20 : DANS LE POSTE DE PILOTAGE DU "BEN FRANKLIN"...

DEUX AMÉRICAINS ONT DÉBARQUÉ SUR LA LUNE. TERMINÉ.

NOUS SOMMES LES SEULS SUR TERRE À NE PAS AVOIR ASSISTÉ À CETTE SCÈNE GRANDIOSE...

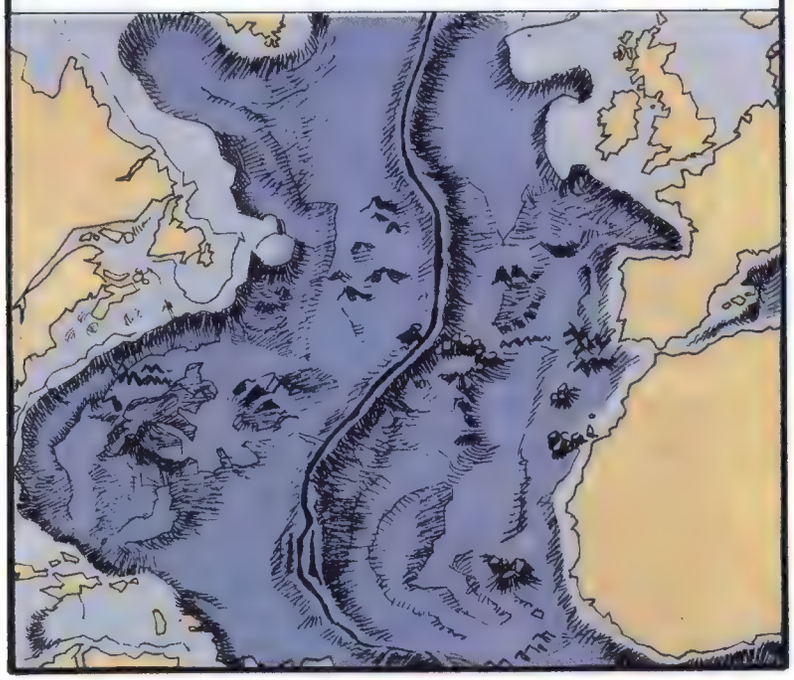
...AVEC 800 MILLIONS DE CHINOIS ET D'ALBANAIS !



EXPÉDITION FAMOUS

FRENCH AMERICAN MID-OCEAN UNDERSEA STUDY

AINSI A-T-ON APPELÉ L'EXPÉDITION FRANCO-AMÉRICAINE QUI ÉTUDIA LA FAILLE SÉPARANT LES PLAQUES CONTINENTALES AU MILIEU DE L'ATLANTIQUE.



2 AOÛT 1973. LE BATHYSCAPHE FRANÇAIS "ARCHIMÈDE" EFFECTUE SA PREMIÈRE PLONGÉE DANS LA VALLÉE DU RIFT...

MONSIEUR LE PICHON, VOUS POUVEZ DESCENDRE DANS LA SPHÈRE.

JE SUIS PRÊT. L'IDÉAL SERAIT D'ATTERRIR À MOINS DE 500 M DE LA BALISE B 9.

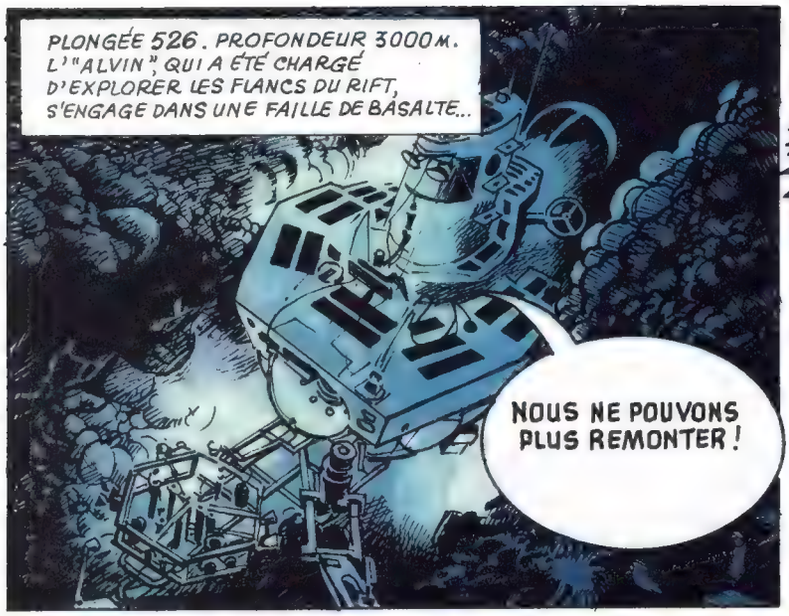
LE PANORAMA DU RIFT : AUCUN DES 3 SOUS-MARINS DE L'EXPÉDITION NE PUT LE VOIR EN TOTALITÉ CAR IL RÉGNAIT UN NOIR ABSOLU. LES PROJECTEURS N'ÉCLAIRAIENT QUE DES DÉTAILS...

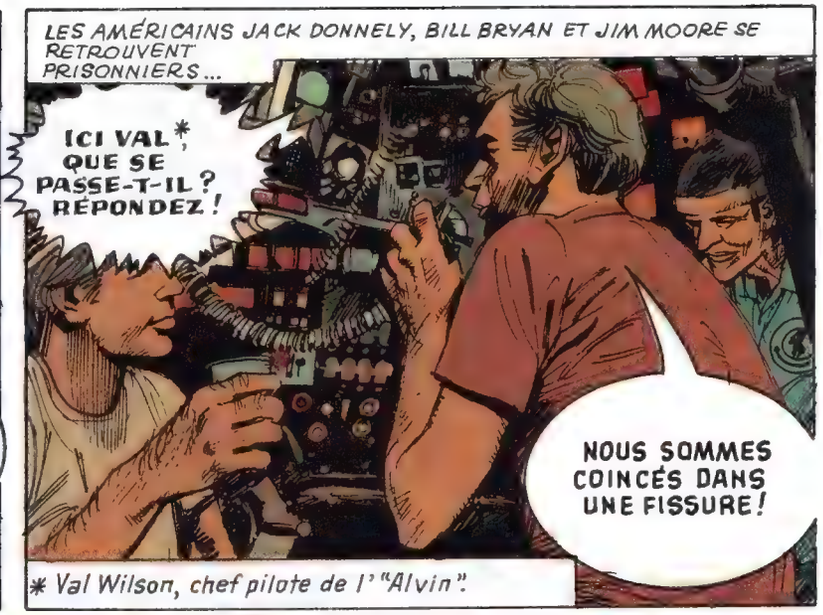
"ARCHIMÈDE"

"ALVIN"

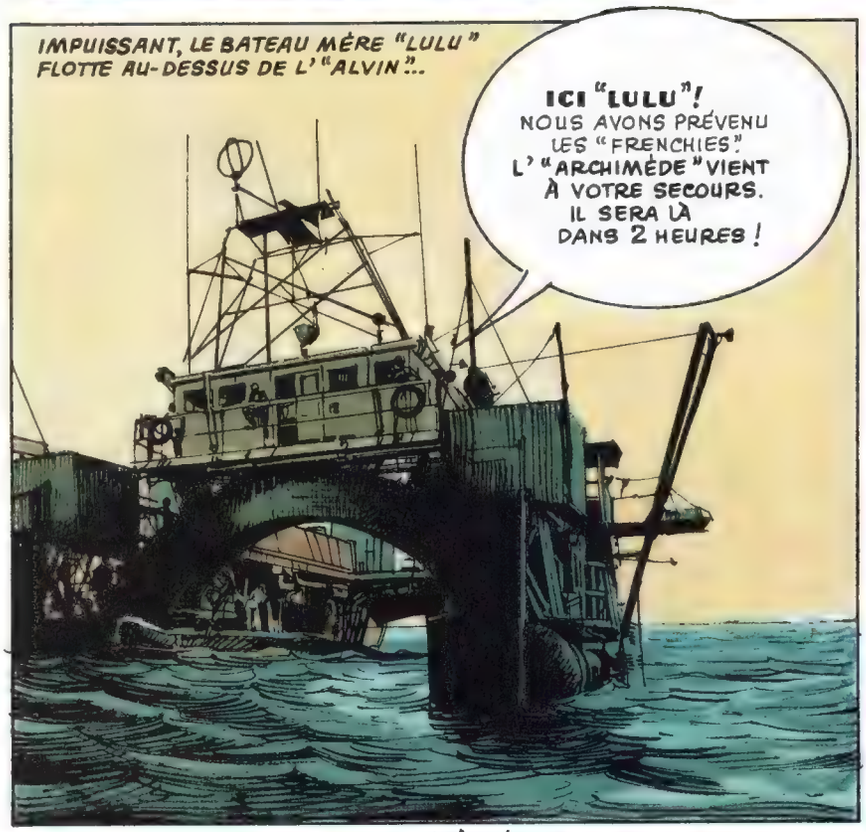
ALVIN

"CYANA"





* Val Wilson, chef pilote de l'"Alvin".



LE PROGRAMME "PRÉCONTINENT" PROUVERA QUE L'HOMME PEUT TRAVAILLER À PLUS DE 100 M DE PROFONDEUR.

1965 : PARI GAGNÉ.
LE "PRÉCONTINENT 3" DU COMMANDANT COUSTEAU EST IMMERGÉ PAR 112 M DE FOND.

NOUS AVONS TENU 3 SEMAINES DANS UNE SPHÈRE DE 6 M DE DIAMÈTRE.

EP3

OCTOBRE 1977. TOUJOURS PLUS PROFOND. JANUS IV DESCEND À -500 M EN MÉDITERRANÉE DANS LE GOLFE DE CAVALAIRE.

surface

tourelle ascenseur

atelier sous-marin

fond : -501m

30 HEURES DE COMPRESSION... ENSUITE, LA DÉCOMPRESSION DURERA PLUS D'UNE SEMAINE.

À MOINS QUE... LE PHYSIOLOGISTE CLYSTRA A FAIT DES EXPÉRIENCES. IL MODIFIE LE SYSTÈME RESPIRATOIRE EN EMPLISSANT LES POUMONS D'UN LIQUIDE QUI REMPLACE L'AIR.

LA COMPRESSION EST TERMINÉE. ON VA SORTIR !

DES SAVANTS ONT MÊME ENVISAGÉ LA GREFFE DE BRANCHIES.

RECORD DÉSORMAIS DIFFICILE À BATTRE : DEUX PLONGEURS VIVENT 10 MINUTES À -501 M.

... GREFFE DE BRANCHIES... POURQUOI PAS ? À CONDITION DE POUVOIR SORTIR À L'AIR LIBRE APRÉS !

LA CONQUÊTE DE L'ESPACE

1981, AU CENTRE SPATIAL JOHN KENNEDY, EN FLORIDE. LES 2000 TONNES DE LA NAVETTE SPATIALE, COMMANDÉE PAR MICHAEL COLLINSON, S'ÉLANCENT DANS LE CIEL...

... ALTITUDE : 300 KM. RÉSERVOIR LARGUÉ.

... ALTITUDE : 400 KM. MISE SUR ORBITE EFFECTUÉE.

ALTITUDE : 50 KM. ACCÉLÉRATEURS LARGUÉS...

LE VOL OFFICIEL DE LA PREMIÈRE NAVETTE SPATIALE OUVRE UNE VOIE NOUVELLE DANS LA CONQUÊTE DE L'ESPACE. S'IL RÉUSSIT, TOUTE PERSONNE EN BONNE SANTÉ POURRA DÉSORMAIS FAIRE LE TOUR DE LA TERRE EN ORBITE.

LE PRÉSIDENT NIXON AVAIT APPROUVÉ CE PROJET LE 6 JANVIER 1972.

VOICI LA VERSION DÉFINITIVE. ELLE A DU ÊTRE MODIFIÉE POUR UN BUDGET DE 5 MILLIARDS ET DEMI DE DOLLARS.

LA CONSTRUCTION D'UN TEL ENGIN VA CRÉER 50000 EMPLOIS EN CALIFORNIE. C'EST IMPORTANT !

OH ! JE PERDS L'ÉQUILIBRE...
BIENTÔT, VOUS SEREZ TOUT À FAIT HABITUÉ.
LA COMPOSITION DE CE MÉLANGE N'EST PAS ALTÉRÉE PAR L'ÉTAT D'APESANTEUR.
IL PLEUT SUR NEW YORK !
LES ASTRONAUTES EFFECTUENT TOUTE UNE SÉRIE D'OBSERVATIONS SCIENTIFIQUES.
UN MOIS PLUS TARD...
TEMPÉRATURE : 2800°. NOUS RENTRONS DANS L'ATMOSPHÈRE !
VITESSE : 350 KM/H. PREMIÈRE CORRECTION FAITE...
UNITED STATES
LA FEMME DE MICHAEL ASSISTE À L'ATTERRISSAGE.
IL A RÉUSSI !

À LA SUITE DE CETTE PREMIÈRE SPATIALE, MICHAEL EST INTERVIEWÉ À LA TÉLÉVISION...
COMMENT VOUS EST VENUE CETTE VOCATION ?
À LA LECTURE DE JULES VERNE : " DE LA TERRE À LA LUNE " ET DE WELLS : " LES PREMIERS HOMMES DANS LA LUNE " "FLASH GORDON" AUSSI M'A FAIT RÊVER...
...PUIS CE FURENT LES RÉCITS DE GUERRE. JE NE SAVAIS PAS ALORS QUE JE TRAVAILLERAIS UN JOUR AVEC LE DOCTEUR VON BRAUN, CRÉATEUR DES V2...
LE PREMIER V2 VIENT DE TOMBER SUR LONDRES, HERR DOKTOR!
HÉLAS! IL FALLAIT BIEN QU'ILS SERVENT UN JOUR!

...J'AVAIS 18 ANS, LE 4 OCTOBRE 1957, QUAND LES SOVIÉTIQUES LANCÈRENT LE PREMIER SATELLITE ARTIFICIEL...

...LE PRÉSIDENT EISENHOWER AVAIT DES RAISONS D'ÊTRE INQUIET. QUELQUES MOIS PLUS TARD, **LES RUSSES LANÇAIENT SPOUTNIK 2,** UN ENGIN QUI PESAIT PLUS DE 500 KG **AVEC UN PASSAGER À BORD: LA CHIENNE LAÏKA...**

...LE 1ER FÉVRIER 1958, LES AMÉRICAINS RÉUSSISSAIENT À LEUR TOUR UNE SATELLISATION AVEC EXPLORER 1...

1960 FUT UNE ANNÉE IMPORTANTE. **PIONEER 5** ÉMIT DES SIGNAUX À 36 MILLIONS DE KILOMÈTRES DE LA TERRE. ET **SPOUTNIK 5,** EN ORBITE AVEC 2 CHIENS, FUT RÉCUPÉRÉ AVEC SES PASSAGERS SAINS ET SAUFS.

...C'EST À CETTE ÉPOQUE QUE JE ME FIANÇAI...

12 AVRIL 1961 : POUR LA PREMIÈRE FOIS, UN HOMME DANS L'ESPACE. YOURI GAGARINE EFFECTUE UNE RÉVOLUTION AUTOUR DE LA TERRE EN 108 MINUTES...

CCCP

VOSTOK

4 MOIS PLUS TARD, UN SECOND ASTRONAUTE, TITOV, ACCOMPLIT 17 FOIS LE TOUR DE LA TERRE. NIKITA KHROUTCHEV TRIOMPHE...

NOUS AVONS LANCÉ GAGARINE ET TITOV DANS L'ESPACE. S'IL LE FALLAIT, NOUS POURRIONS LES REMPLACER PAR DES BOMBES DE 100 MÉGATONNES.

...AVEC UN AN DE RETARD SUR LES RUSSES, LE PREMIER ASTRONAUTE AMÉRICAIN, JOHN GLENN EST SATELLISÉ DANS LA CAPSULE "FRIENDSHIP"...

...LA LUTTE ÉTAIT SERRÉE ENTRE LES SOVIÉTIQUES ET LES AMÉRICAINS. LE 18 MARS 1965, PREMIÈRE SORTIE DANS L'ESPACE DE LÉONOV SUR LE VOSKHOD II...

EN SOMME, MA VIE NE TIENT QU'À UN FIL !

...À L'EST COMME À L'OUEST, LES HOMMES DE L'ESPACE ÉTAIENT LES HÉROS DU MOMENT...

POURQUOI LES AMÉRICAINS AVAIENT-ILS UN TEL RETARD ?

LES SOVIÉTIQUES AVAIENT MIS AU POINT DEPUIS LONGTEMPS DES FUSÉES TRÈS PUISSANTES, DESTINÉES À DES FINS MILITAIRES. GRÂCE À CELA, ILS AVAIENT PRIS UNE GRANDE AVANCE.

EN 1961, LE PRÉSIDENT KENNEDY AVAIT ANNONCÉ SA DÉCISION AU CONGRÈS...

NOUS DEVONS TOUT METTRE EN ŒUVRE POUR ENVOYER UN HOMME SUR LA LUNE AVANT LA FIN DE CETTE DÉCENNIE ET L'EN RAMENER SAIN ET SAUF.

...LE PROGRAMME APOLLO, MIS AU POINT PAR L'INGÉNIEUR JOHN HOUBOLT, PRENAIT FORME...

LA SOLUTION LA PLUS SIMPLE EST LE RENDEZ-VOUS EN ORBITE LUNAIRE, DOCTEUR VON BRAUN !

NON, CELA NE VAUT RIEN !

VOS CHIFFRES MENTENT !

... 6 MOIS PLUS TARD, HOUBOLT FAISAIT ACCEPTER SON AUDACIEUX PROJET...

MAINTENANT, IL FAUT ÉLABORER LE MODULE LUNAIRE !*

* Grosse araignée de 15 t destinée à l'excursion sur la lune.

...À CETTE ÉPOQUE, J'ÉTAIS JEUNE STAGIAIRE À LA NASA...

CET ENGIN DOIT ÉVOLUER DANS LE VIDE. NOUS DEVONS ASSURER À TOUT PRIX LE BON FONCTIONNEMENT DU MOTEUR.

JE TREMBLE À L'IDÉE QUE LES 2 ASTRONAUTES PUISSENT ÊTRE BLOQUÉS SUR LA LUNE !

UNITED STATES

PAVEL BELIAIEV, EN TANT QUE COSMONAUTE SOVIÉTIQUE, QUE PENSEZ-VOUS DU PROJET APOLLO ?

LES AMÉRICAINS PARLENT BEAUCOUP DE LEURS PRÉPARATIFS MAIS IL N'EST PAS SÛR QU'ILS ARRIVENT LES PREMIERS SUR LA LUNE !

J'AI AUSSI PARTICIPÉ À L'ENTRAÎNEMENT DES 3 ASTRONAUTES D'APOLLO 11. UN APPAREIL SIMULAIT LA PESANTEUR LUNAIRE*...
...À L'INVERSE, IL FALLAIT LES PRÉPARER À LA FORTE AUGMENTATION DE LA PESANTEUR AU MOMENT DU LANCEMENT DE LA FUSÉE...
ARMSTRONG, VENEZ VOUS ENTRAÎNER AVEC LA CENTRIFUGEUSE !
NEIL A. ARMSTRONG. CHEF DE MISSION. NÉ EN 1930. ANCIEN PILOTE. 4000 HEURES DE VOL. ASTRONAUTE SUR GEMINI 8.
O.K., ALDRIN ! VOTRE CŒUR BAT À 100, CONTINUEZ UN PEU PLUS VITE !
EDWIN E. ALDRIN. COPILOTE DU MODULE LUNAIRE. NÉ EN 1930. OFFICIER. 3500 HEURES DE VOL. ASTRONAUTE SUR GEMINI 12.
COLLINS, NOUS ALLONS RÉPÉTER LE RENDEZ-VOUS AVEC LE MODULE LUNAIRE.
À LA FIN DU PROGRAMME, J'AURAI EFFECTUÉ 400 HEURES DE SIMULATEUR.
MICHAEL COLLINS. PILOTE DU MODULE DE COMMANDE. IL NE DESCENDRA PAS SUR LA LUNE. NÉ EN 1930. OFFICIER. 4000 HEURES DE VOL. ASTRONAUTE SUR GEMINI 10.
* Égale au sixième de la pesanteur terrestre
... À GRAND RENFORT D'EXPLOSIFS, SAVANTS ET TECHNICIENS AVAIENT RECONSTITUÉ UN SITE LUNAIRE DANS L'ARIZONA...
CETTE PINCE NE VAUT RIEN !
ARMSTRONG ET ALDRIN AURAIENT DÛ VENIR, POUR AVOIR UN AVANT-GOÛT DE CE QUI LES ATTEND.
ON SE CROIRAIT SUR LA LUNE !

... 27 JANVIER 1967 : LES ASTRONAUTES GRISSOM, WHITE ET CHAFFEE EFFECTUENT UN ESSAI AU SOL DE LA CAPSULE APOLLO. DANS LA SALLE DE CONTRÔLE...
QUELQUE CHOSE NE VA PAS !
NON ! TOUT VA BIEN ! NOUS CONTINUONS LE COMPTE À REBOURS !
DES FLAMMES !
AU FEU !
LES 3 HOMMES MOURURENT ASPHYXIÉS. JE ME SOUVIENDRAI TOUJOURS D'UNE REMARQUE DE GUS GRISSOM...
" SI NOUS MOURONS, NOUS VOULONS QUE LES GENS L'ACCEPTENT. LE METIER QUE NOUS FAISONS EST DANGEREUX ."
JE SUIS PERDU !
SI CELA S'ÉTAIT PASSÉ DANS L'ESPACE, ON AURAIT PENSÉ QUE LA COQUE AVAIT ÉTÉ PERFORÉE PAR UNE MICROMÉTÉORITE !
LE PROGRAMME EST RETARDÉ. IL FAUT REVOIR TOUTE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE.
LA MÊME ANNÉE, LE SOVIÉTIQUE KOMAROV TROUVA LA MORT SUR SOYOUZ 1...

RÉUNION AU SOMMET EN URSS.
TOUT EST MIS EN ŒUVRE
POUR DEVANCER LES AMÉRICAINS
DANS LA COURSE À LA LUNE...

CAMARADES, APRÈS LE SUCCÈS DE **ZOND 5**, NOUS POUVONS ENVISAGER UN NOUVEAU VOL AUTOUR DE LA LUNE POUR LES PREMIERS MOIS DE 1969.

11 NOVEMBRE 1968 :
COUP DE THÉÂTRE À LA NASA.

LE PRÉSIDENT JOHNSON A DONNÉ SON ACCORD : **APOLLO 8**, PRÉVU POUR CONTOURNER LA TERRE SERA ENVOYÉ VERS LA LUNE LE 21 DÉCEMBRE.

DIX TOURS DE LA LUNE PERMETTRONT À L'ÉQUIPAGE DE REPÉRER ET DE PHOTOGRAPHIER DES SITES D'ATTERRISSAGE POUR APOLLO 11.

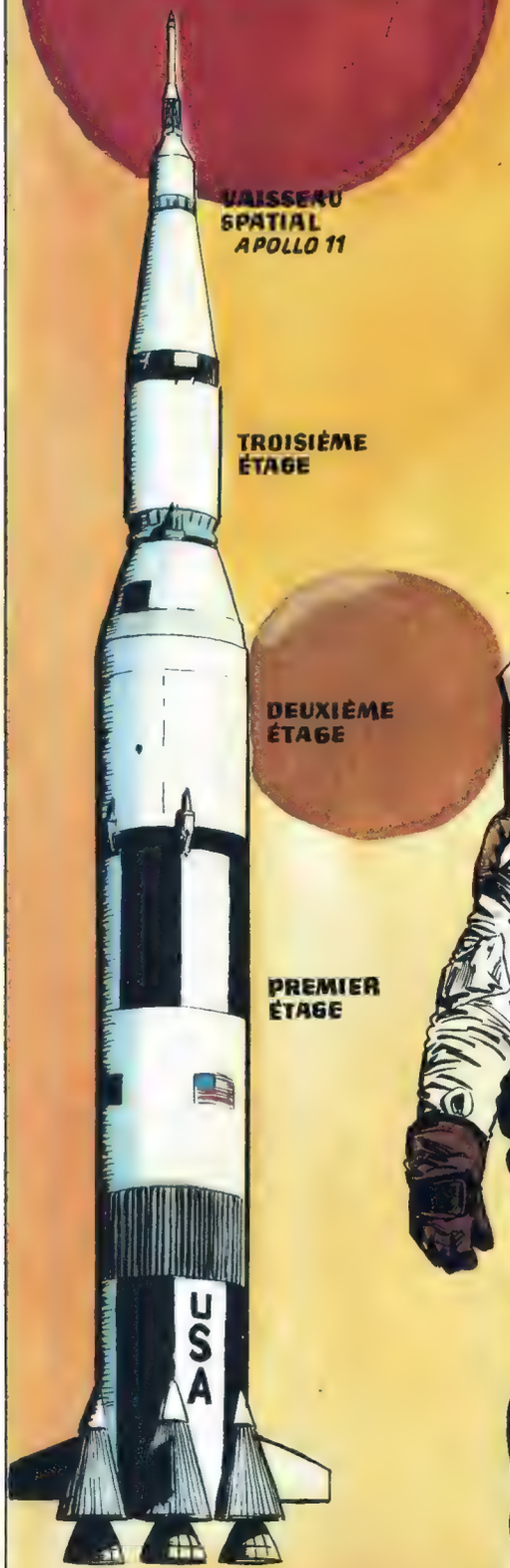
LES CHOSES SÉRIEUSES COMMENCENT !

C'EST UN MAGNIFIQUE CADEAU DE NOËL !

NOUS AVONS RÉUSSI À BATTRE LES RUSSES !

L'AMÉRIQUE TOUTE ENTIÈRE SUIT L'ÉVÉNEMENT AVEC PASSION.

LA FUSÉE SATURNE 5 QUI A RÉALISÉ LE LANCEMENT D'APOLLO 8, 9, 10 ET 11



VAISSEAU SPATIAL *APOLLO 11*

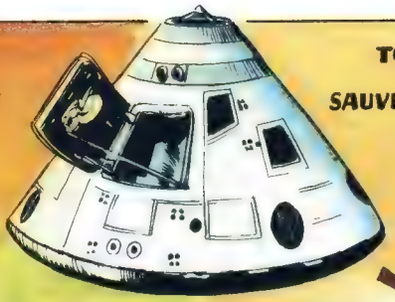
TROISIÈME ÉTAGE

DEUXIÈME ÉTAGE

PREMIER ÉTAGE

HAUTEUR TOTALE : 110 M

DÉTAIL DU MODULE DE COMMANDE

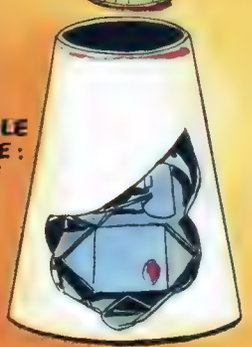


TOUR DE SAUVETAGE

MODULE DE COMMANDE

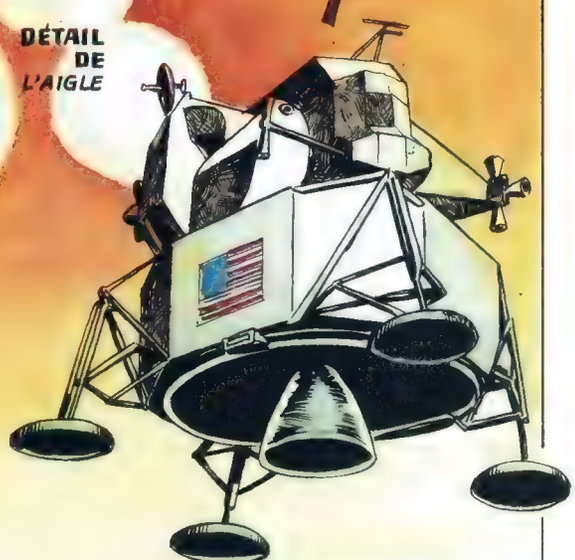
MODULE DE SERVICE : *LE COLUMBIA*

MODULE LUNAIRE : *L'AIGLE*



LE PROGRAMME APOLLO FUT D'UNE IMPORTANCE CONSIDÉRABLE POUR L'INDUSTRIE AMÉRICAINE. EN 1966, 20 000 SOCIÉTÉS ET 350 000 PERSONNES ONT TRAVAILLÉ SUR CE PROJET.

DÉTAIL DE *L'AIGLE*



LE SCAPHANDRE LUNAIRE EST UNE VÉRITABLE PETITE CABINE AUTONOME. IL PERMET AU COSMONAUTE DE BAIGNER DANS UNE ATMOSPHÈRE SOUS PRESSION, CONSTAMMENT PURIFIÉE ET DÉSHYDRATÉE. IL A COÛTÉ DIX FOIS PLUS CHER QUE LE "SPIRIT OF ST LOUIS" DE LINDBERGH.

CARLO MARCELLO — 79

* Président de l'Académie des Sciences de l'URSS

...16 JUILLET, 9H30 AU CAP KENNEDY. LE COMPTE À REBOURS SE TERMINAIT. TOUT AVAIT ÉTÉ SCRUPULEUSEMENT VÉRIFIÉ...

USA

USA

5 4 3 2 1 0

ÇA Y EST ! NOUS VOILÀ PARTIS !

TOUJOURS CETTE IMPRESSION D'ÊTRE DANS UN ASCENSEUR !

ALDRIN

...ALTITUDE : 20 KM. VITESSE : 1200 M/S. LE CENTRE DE CONTRÔLE DE HOUSTON PRENAIT LA RELÈVE...

ICI, HOUSTON. GO POUR LA MISE À FEU DU SECOND ÉTAGE !

DUNC

SÉPARATION EFFECTUÉE. VISIBILITÉ BONNE !

... 9H43. APOLLO 11 SE PLAÇAIT SUR ORBITE TERRESTRE...

ICI, HOUSTON ! ÉTEIGNEZ S-IV B.

MOTEUR COUPÉ !

ALTITUTE : 281 KM. VITESSE : 10700 M/S.

HELLO HOUSTON ? ICI, APOLLO 11. SATURNE 5 NOUS A FAIT FAIRE UN VOYAGE SPLENDIDE.

... 12H16. REMISE À FEU DU 3E ÉTAGE POUR L'INJECTION SUR LA TRAJECTOIRE LUNAIRE...

...APOLLO VOLAIT VERS LA LUNE. IL SUIVIT UNE TRAJECTOIRE DE 370 000 KM SANS CONSOMMER UNE SEULE GOUTTE DE CARBURANT. UNE DERNIÈRE MANŒUVRE : LA SÉPARATION DU TROISIÈME ÉTAGE APRÈS L'AMARRAGE DU MODULE LUNAIRE AU MODULE DE COMMANDE...

...L'INSERTION EN ORBITE LUNAIRE SE DÉROULA PARFAITEMENT ET APOLLO SE PLAÇA À 110 KM DE LA LUNE...

ILS ONT QUITTÉ LA FACE CACHÉE. LA COMMUNICATION EST RÉTABLIE !

L'ORBITE EST PARFAITE. AUCUNE CORRECTION NE S'IMPOSE. LA NON MISE À FEU EST DÉCIDÉE.

...20 JUILLET. 11 H 47 À HOUSTON. ARMSTRONG ET ALDRIN SONT PASSÉS DANS LE MODULE LUNAIRE, L'AIGLE, ET SE SONT SÉPARÉS DU MODULE DE COMMANDE PILOTÉ PAR COLLINS...

ALDRIN, JE PRENDS LE CONTRÔLE MANUEL. IL FAUT ÉVITER CE CRATÈRE !

TOUT VA BIEN... 12 MÈTRES... DESCENDONS À 2,6 KM/H. SOULEVONS UN PEU DE POUSSIÈRE... GLISSONS À DROITE...

HOUSTON : 15 H 18. NEW YORK : 16 H 18. PARIS : 21 H 18.

ICI, HOUSTON. LA TÉLÉMÉTRIE INDIQUE QUE VOUS AVEZ ALUNI.

ICI, BASE DE LA TRANQUILLITÉ. L'AIGLE S'EST POSÉ.

...PENDANT QUE COLLINS CONTINUAIT À TOURNER, ARSMTRONG ET ALDRIN COMMENÇAIENT LA DESCENTE...

LES PRÉPARATIFS SONT PLUS LONGS QUE PRÉVU !
LA CABINE EST SI EXIGUË !
ÇA N'EN FINIT PAS !
ILS ONT DU MAL À ENDOSSER LEUR TENUE LUNAIRE.
21 JUILLET 1969. 20H 66'30", HEURE DE HOUSTON...
NOTRE PROGRAMME EST CHARGÉ. D'ABORD, PRÉLEVER DES ÉCHANTILLONS DU SOL LUNAIRE.
UN TOUT PETIT PAS POUR L'HOMME... UN BOND GIGANTESQUE POUR L'HUMANITÉ !
LES CIEUX FONT DÉSORMAIS PARTIE DU DOMAINE DE L'HOMME !
JE VAIS RAMASSER LE CHARGEUR DE LA CAMÉRA AVEC LES PINCES !
JE MONTE LES ÉCHANTILLONS DANS LA CABINE.
LES ASTRONAUTES INSTALLÈRENT SUR LA LUNE UN SISMOMÈTRE SENSIBLE AUX SECOUSSES DU SOL ET UN RÉFLECTEUR À RAYON LASER POUR MESURER EXACTEMENT LA DISTANCE TERRE-LUNE.

ET LUNA 15 ?

APRÈS 52 RÉVOLUTIONS, IL S'EST ÉCRASÉ SUR LE SOL LUNAIRE.

...8 HEURES DE REPOS BIEN MÉRITÉ POUR ARMSTRONG ET ALDRIN. PUIS CE FUT LE DÉCOLLAGE...

8... 10... 12 MÈTRES/SECONDE. NOUS MONTONS EN DOUCEUR !

...5 HEURES PLUS TARD, LE MODULE LUNAIRE L'**AIGLE** REJOIGNAIT LE **COLUMBIA**...

O.K.! ICI COLLINS. JE REMONTE LA PRESSION DE LA CABINE. NOUS ALLONS EFFECTUER L'ARRIMAGE! ATTENTION AUX SECOUSSES !

...DANS LE PACIFIQUE, NON LOIN DES ÎLES HAWAÏ, LE PORTE-AVION "HORNET" SE PRÉPARAIT À RECEVOIR LES ASTRONAUTES...

ILS SONT À 120 KM D'ALTITUDE ET FONCENT À 39000 KM/H. TEMPÉRATURE : 2800 °... IL N'Y A PLUS QU'À ATTENDRE !

...FREINÉE PAR 3 PARACHUTES, LA CAPSULE ALLAIT AMERRIR...

BONJOUR "HORNET". ICI, APOLLO 11. JE VOUS REÇOIS TRÈS BIEN.

...LE 24 JUILLET, À 10 H 49, SOIT 8 J 3 H 17 MN APRÈS LEUR DÉPART...

NET + 3

NOUS VENONS DE VIVRE LA PLUS GRANDE SEMAINE DEPUIS LA CRÉATION !

... APRÈS L'EXTRAORDINAIRE EXPLOIT D'APOLLO 11, LE VOYAGE SUR LA LUNE SEMBLA DEVENIR UNE MISSION DE ROUTINE...

... LE 11 AVRIL 1970, APOLLO 13 S'ENVOLA DANS L'INDIFFÉRENCE GÉNÉRALE. QUAND SOUDAIN...

... À 330 000 KM DE LA TERRE...

ALLO, HOUSTON ? LES RÉSERVOIRS D'OXYGÈNE DU MODULE DE SERVICE ONT EXPLOSÉ. LE VOYANT D'ALERTE EST ALLUMÉ !

LA FUITE DE CARBURANT VA LES PRIVER D'ÉLECTRICITÉ. LE MODULE DE SERVICE EST FICHU !

ILS DOIVENT À TOUT PRIX REJOINDRE LE MODULE LUNAIRE POUR UTILISER SON ÉNERGIE !

ANNULONS LE DÉBARQUEMENT SUR LA LUNE ! IL FAUT LES SAUVER !

REFAITES TOUTES LES SIMULATIONS AVEC LES POSSIBILITÉS DU LM*.

NOUS ALLONS ESSAYER DE MODIFIER LA TRAJECTOIRE AVEC LE MOTEUR DU MODULE LUNAIRE.

FAISONS CONFIANCE À HOUSTON. NOUS APPROCHONS DE LA LUNE !

LA LIAISON RADIO EST COUPÉE... ILS SONT DERRIÈRE LA LUNE. SI LE MOTEUR DU MODULE LUNAIRE NE FONCTIONNE PAS, ILS VONT SE PERDRE DANS L'ESPACE !

* Module lunaire.

LA COMMUNICATION EST RÉTABLIE. ILS REVIENNENT !
MODULE DE SERVICE LARGUÉ !
QUEL GÂCHIS ! MAIS NOUS N'AVIONS PAS LE CHOIX ! ALLONS DANS LA CAPSULE !
MODULE LUNAIRE LARGUÉ ! C'EST POURTANT LUI QUI NOUS A SAUVÉ LA VIE !
... SUR LES INSTRUCTIONS DE LA NASA, LES ASTRONAUTES BRICOLÈRENT DES FILTRES À OXYDE DE CARBONE...
...APRÈS LES CORRECTIONS DE TRAJECTOIRE, LA CAPSULE RENTRA DANS L'ATMOSPHÈRE...
POURVU QUE LE BOUCLIER THERMIQUE TIENNE LE COUP, SINON NOUS ALLONS GRILLER !
LE BOUCLIER THERMIQUE EST UNE PARTIE DE L'ENVELOPPE EXTÉRIEURE. IL CONTIENT UN MATÉRIAU ISOLANT.
O.K. JOE !

...LE PROGRAMME APOLLO FUT RAMENÉ DE 20 À 17 MISSIONS. AVEC APOLLO 15, POUR LA PREMIÈRE FOIS UN VÉHICULE FUT PILOTÉ SUR LA LUNE...

CURIEUX, CETTE ABSENCE DE PESANTEUR ! J'AI L'IMPRESSION DE CONDUIRE UN TAUREAU DE RODÉO !

...LE LANCEMENT D'APOLLO 17, LE DERNIER DE LA SÉRIE, RASSEMBLA UN MILLION DE PERSONNES DANS LA NUIT DU 6 AU 7 DÉCEMBRE 1972...

ENCORE UNE NUIT BLANCHE ! CE PROGRAMME SPATIAL EST ÉPUISANT !

...LES RUSSES N'AVAIENT PAS ABANDONNÉ LA PARTIE. LUNA 16 RÉUSSIT À SE POSER EN DOUCEUR ET RAPPORTA DES ÉCHANTILLONS LUNAIRES...

...LUNA 17 DÉPOSA SUR LA LUNE UN VÉHICULE DE 756 kg : LUNAKHOD QUI UTILISAIT UN RÉFLECTEUR À RAYON LASER DE FABRICATION FRANÇAISE...

...CETTE AUTOMOBILE INSOLITE ÉTAIT TÉLÉGUIDÉE DE CRIMÉE PAR UN ÉQUIPAGE DE 5 HOMMES...

ТЕПЕРЬ, НА-ЛЕВО*

НУЖНО ПОВЕРНУТЬ АНТЕННУ*

CET ENGIN EST ÉQUIPÉ D'UN SPECTOMÈTRE, D'UN TÉLESCOPE À RAYONS X. C'EST UN VÉRITABLE PETIT LABORATOIRE !

* Maintenant, à gauche. * Il faut tourner l'antenne.

* Bonjour Valéry!

...LES SATELLITES QUI GRAVITENT AUTOUR DE LA TERRE DEVIENNENT DE PLUS EN PLUS GROS ET DE PLUS EN PLUS NOMBREUX. CE SONT DES OBSERVATOIRES VOLANTS. SKYLAB, LANCÉ LE 14 MAI 1973, PÈSE 83 TONNES...

CE SERAIT PARFAIT AVEC UNE PISCINE ET UN TERRAIN DE TENNIS !

...MARS 1978. À BORD DU VAISSEAU SALIOUT, LES SOVIÉTIQUES RESTÈRENT 96 JOURS DANS L'ESPACE. UN RECORD.

OBSERVATION SIGNIFIE AUSSI SURVEILLANCE. ÉTATS-UNIS ET UNION SOVIÉTIQUE S'ESPIONNENT DU HAUT DU CIEL. L'ESPACE EST UN NOUVEAU CHAMP DE BATAILLE.

SATELLITE DORMANT

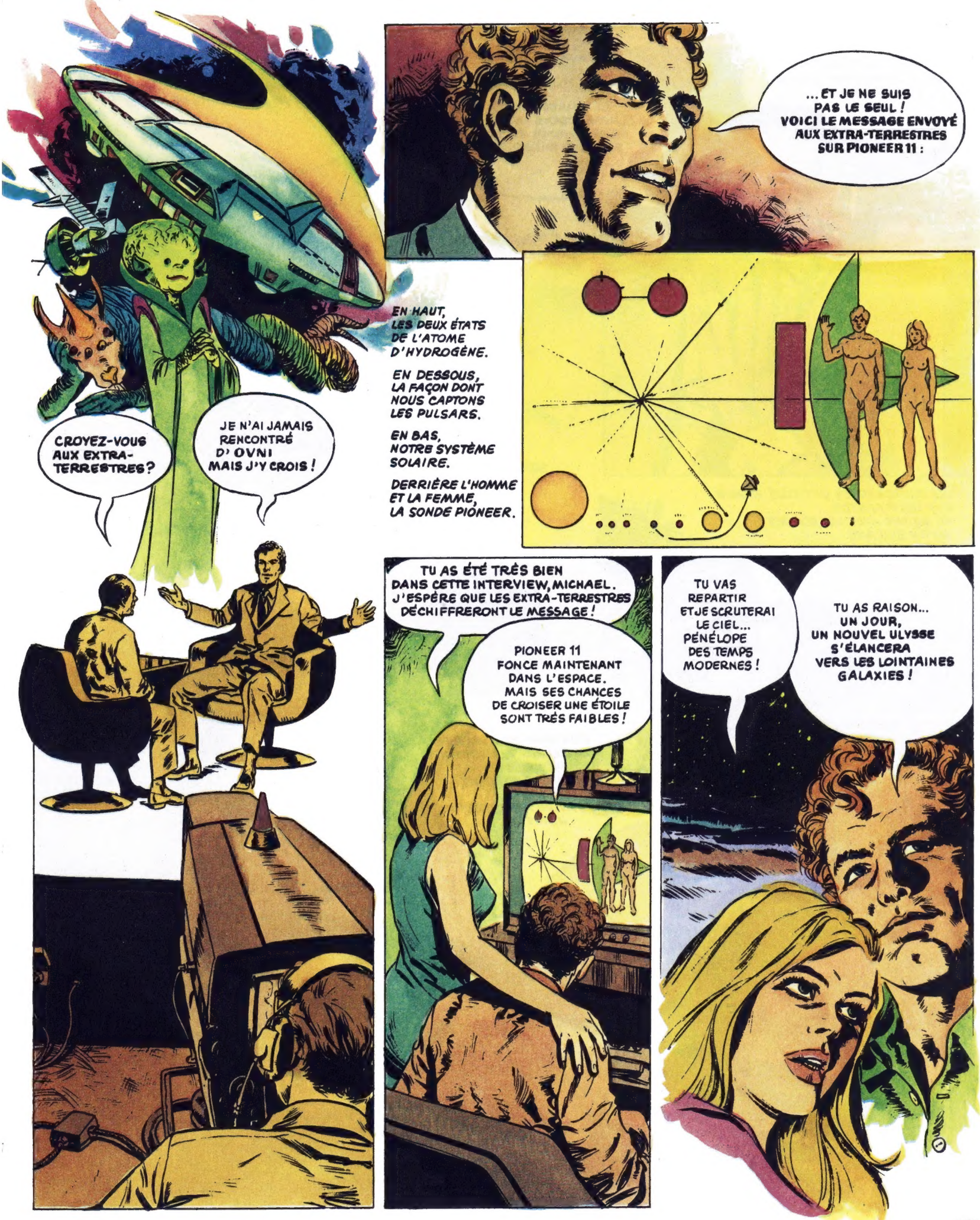
MISSILE ANTI-SATELLITES

SATELLITE ESPION

BROUILLAGE SATELLITE

RAYON LASER ANTI-SATELLITES

SATELLITE ANTI-SATELLITES


CROYEZ-VOUS AUX EXTRA-TERRESTRES ?
JE N'AI JAMAIS RENCONTRÉ D'OVNI MAIS J'Y CROIS !
...ET JE NE SUIS PAS LE SEUL ! VOICI LE MESSAGE ENVOYÉ AUX EXTRA-TERRESTRES SUR PIONEER 11 :
EN HAUT, LES DEUX ÉTATS DE L'ATOME D'HYDROGÈNE.
EN DESSOUS, LA FAÇON DONT NOUS CAPTONS LES PULSARS.
EN BAS, NOTRE SYSTÈME SOLAIRE.
DERRIÈRE L'HOMME ET LA FEMME, LA SONDE PIONEER.
TU AS ÉTÉ TRÈS BIEN DANS CETTE INTERVIEW, MICHAEL. J'ESPÈRE QUE LES EXTRA-TERRESTRES DÉCHIFFRERONT LE MESSAGE !
PIONEER 11 FONCE MAINTENANT DANS L'ESPACE. MAIS SES CHANCES DE CROISER UNE ÉTOILE SONT TRÈS FAIBLES !
TU VAS REPARTIR ET JE SCRUTERAI LE CIEL... PÉNÉLOPE DES TEMPS MODERNES !
TU AS RAISON... UN JOUR, UN NOUVEL ULYSSE S'ÉLANCERA VERS LES LOINTAINES GALAXIES !

QUELS PROGRÈS RÉALISÉS DEPUIS CHRISTOPHE COLOMB ET MARCO POLO !

CERTAINEMENT ! MAIS, CROIS-MOI, NOUS AURONS ENCORE BIEN DES SURPRISES !

ÉTÉ 1976. DEUX PELLES MÉCANIQUES CREUSENT LE SOL DE MARS. RELIEF IMPRESSIONNANT. PHOTO DES SATELLITES DE MARS.

SONDE VIKING 1

LES ASTRONAUTES ONT PLUS APPRIS SUR LES PLANÈTES EN 20 ANS AVEC LES SONDES QU'EN 300 ANS AVEC LES TÉLESCOPES.

MARINER 10. EXPLORATION ET PHOTO DE MERCURE. SURFACE TORRIDE: 375°.

PORTEUR DU MESSAGE AUX EXTRA-TERRESTRES, PIONEER 11 SURVOLA SATURNE EN 1979, APRÈS AVOIR PHOTOGRAPHIÉ JUPITER.

Droit vers le Grand Nord, avec Robert Peary!

6 avril 1909 : le Pôle vaincu. Après 3 siècles de tentatives...

Un grand diable de Norvégien dans les glaces australes :
Roald Amundsen maître du pôle Sud

4 000 hommes, 30 navires, 2 brise-glace, 1 sous-marin :
l'amiral Byrd... et les remous de la baie des Baleines

Toujours, la quête de savoir et d'aventure...
Dernier assaut : **l'Espace!**

En direct d'une navette spatiale, la voix de Michael Collinson

Apollo-Soyouz : le rendez-vous du siècle...

... la découverte du monde en bandes dessinées

sous la direction de Michel de France.

textes de : Pierre Castex, François Lambert,
Jean Ollivier, Nikita Procofieff

dessins de : José Bielsa, Guido Buzzelli, Carlo Marcello,
Jaime Marzal-Canòs, Paolo Ongaro, Enric Siò

couverture : Gérard Fritsch

ISBN 2-03-651108-2